



E 52

Τεχνικός Κατάλογος
Technical Catalogue

Η ETEM είναι η πρώτη βιομηχανία διέλασης αλουμινίου στην Ελλάδα. Σχεδιάζει, αναπτύσει, διανέμει και υποστηρίζει σύγχρονα συστήματα αλουμινίου για κατοικίες, επαγγελματικούς και βιομηχανικούς χώρους.

Τα προϊόντα της ETEM Building Systems τόσο κατά την διαδικασία παραγωγής τους όσο και σαν τελικά προϊόντα (πόρτες, παράθυρα, υαλοπετάσματα κ.λπ.) έχουν πιστοποιηθεί από ειδικούς οργανισμούς και ινστιτούτα υψηλού κύρους και απαιτήσεων (IQnet & ELOT, IFT, QUALICOAT κ.λπ.).

Η ETEM συνεργάζεται με κορυφαίους αρχιτέκτονες και μηχανικούς για την ανάπτυξη των συστημάτων της. Στην διάρκεια της κατασκευής του κτιρίου, οι ειδικοί μηχανικοί της ETEM συνεργάζονται στενά με τους υπεύθυνους μηχανικούς του έργου για να υπάρξει το τέλειο αποτέλεσμα.

Η ETEM Building Systems επιλέγει και συνεργάζεται με τους κορυφαίους κατασκευαστές αλουμινίου τους οποίους υποστηρίζει τεχνικά και αναπτύσει μαζί τους τα συστήματά της.

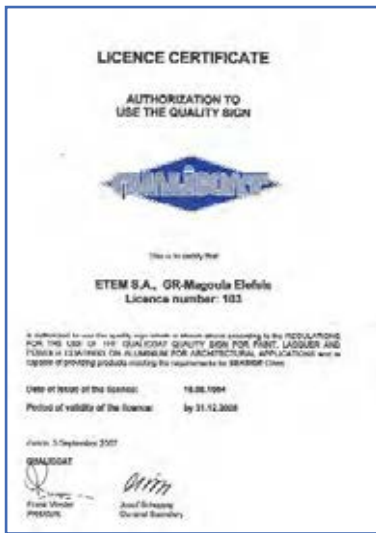
ETEM is the first aluminium extrusion company in Greece. The company designs, develops, distributes and at the same time supports modern aluminium systems for private housing, professional and industrial spaces.

ETEM Building System products are certified from high status organizations (IQnet & ELOT, IFT, QUALICOAT etc), from the very early stages of their production cycling up to the point that become end product such as, doors, windows, curtain walls etc.

The company is in close cooperation with some of the best architects and civil engineers for the development of new systems. Our technical department in collaboration with construction companies is taking an active role at the initial building construction stages. These relationships are established in order to ensure a successful result every time.

The end products (doors, windows, curtain wall systems, special constructions etc) are certified from specialized organizations and institutes of high status and requirements.

The company provides technical support and establishes close relations and co operations with some of the best aluminium constructors and together we develop new systems.



Αγαπητέ κατασκευαστή

Θα ήθελα να ευχαριστήσω και να σας συγχαρώ για την επιλογή σας να αγκαλιάσετε και την θερμομονωτική σειρά E-52 ΚΑΛΥΨΩ για συρόμενες πόρτες και παράθυρα όπως αγκαλιάσατε την σειρά E-19 ΔΑΝΑΗ, την E-22 ΑΡΤΕΜΙΣ και την E-3000 ΚΑΣΣΙΟΠΕΙΑ.

Πρωτότυπες τεχνικές λεπτομέρειες από την εμπειρία σας, συγκεντρωμένες σε κάθε μία διατομή ξεχωριστά, δίνουν στην E-52 ΚΑΛΥΨΩ τον αέρα της τεχνολογικής υπεροχής και της ποιοτικής πρωτοποριακής σχεδίασης.

Η λειτουργικότητα, η αρτιότητα των λύσεων, η μεγάλη ποικιλομορφία των διατομών σας έδωσαν την δυνατότητα να ανταποκριθείτε σε κάθε κατασκευαστική απαίτηση και να είστε περήφανος για τα δημιουργήματά σας.

Αποτελεσματικές προτάσεις για κάθε περιοχή, σε όλους τους τύπους των κατασκευών για στεγανότητα σε δύσκολες καιρικές συνθήκες πιστοποιημένες από διαπιστευμένα εργαστήρια.

Οικονομία υλικού χωρίς μείωση της στατικής επάρκειας της κατασκευής με επιλογή από την μεγάλη ποικιλία των διατομών φύλλου και των ενισχυτικών διατομών για μεγάλα ύψη με διαφορετικές ροπές αδρανείας.

Θερμομόνωση μοναδική με πολυαμίδια 34 & 24 mm και συντελεστή θερμοπερατότητας $U_f < 4.1 \text{ W/m}^2 \cdot \text{°K}$. Η εξέλιξη της E-52 ΚΑΛΥΨΩ έγινε με την βοήθεια των πεπερασμένων στοιχείων και ενσωμάτωσε εξελιγμένη Γερμανική τεχνολογία προσφέροντας βέλτιστο συντελεστή θερμομόνωσης προς κόστος.

Η E-52 ΚΑΛΥΨΩ ακολουθεί την πετυχημένη φιλοσοφία των συρομένων της ETEM Building System και προσφέρει μοναδικά-καινοτόμα πλεονεκτήματα όπως:

- Ο πατενταρισμένος ανοξειδωτος οδηγός που δεν κυρτώνει, δεν κόβει τα ράουλα και έχει μεγάλη επιφάνεια στεγάνωσης "καβαλίκι" 12 mm.
- Ειδικής διαμόρφωσης υποδοχή για τα βουρτσάκια που δεν τα επιτρέπει να κρεμούν με την υγρασία.
- Ο σχεδιασμός τύπου «πύργου» όλων των οδηγών που δίνει την δυνατότητα τα βάρη να μην επηρεάζουν την λειτουργικότητα, και το νερό της βροχής να μην εισέρχεται στο εσωτερικό με την πίεση του ανέμου.
- Οι μεγάλοι νεροχύτες που δεν φοβούνται την βροχή και την επιφανειακή τάση. Κάντε στους πελάτες σας το τεστ της «ανοιχτής βρύσης».
- Ράουλα με ρόδες μεγάλης διαμέτρου τελευταίας τεχνολογίας, που δεν απορρυθμίζονται με την πάροδο του χρόνου και όταν ρεγουλάρονται δεν αποσυντίθενται.
- Πατενταρισμένες κλειδαριές απλών ή πολλαπλών κλειδωμάτων που δεν σπάζουν με την κακή χρήση.
- Γωνίες οι οποίες δεν αγκυρώνουν στο πολυαμίδιο αλλά με διπλή αγκύρωση σε αλουμίνιο.
- Ειδικά σχεδιασμένα εξαρτήματα με την εγγύηση της ETEM (ρυθμιζόμενα αμορτισέρ, ράουλα, κλειδαριές, γωνίες συνδέσεως, κ.α.).

Τα παραπάνω πλεονεκτήματα σας επέτρεψαν να ξεχωρίσετε από τον ανταγωνισμό και να προσφέρετε στους πελάτες σας ένα τελικό προϊόν απαλλαγμένο από ενδεχόμενα προβλήματα.

Κλείνοντας θα ήθελα να σας διαβεβαιώσω ότι, με την ανοιχτή γραμμή τεχνικής υποστήριξης, θα βρισκόμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε απορία ή διευκρίνιση.



Θ. Κασάνης
Μηχ/γος Μηχανικός Ε.Μ.Π.
Δ/ση Έρευνας και Ανάπτυξης

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΙ ΣΤΑΤΙΚΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ / INDICATIVE STATIC CALCULATIONS

ΕΠΙΛΟΓΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΗΣ ΔΙΑΤΟΜΗΣ "T"

Ο προσδιορισμός της κατάλληλης διατομής οριζόντιων (τραβέρσες) και κατακόρυφων (κολώνες) στοιχείων γίνεται με βάση το DIN18056 για επιτρεπόμενο βέλος κάμψεως $H/300$, μεταξύ των στηριγμάτων, λαμβάνοντας υπ' όψη την ανεμοπίεση, τη θέση καθώς και το ύψος του κτιρίου.

ΕΠΙΛΟΓΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΥ ΚΑΘΕΤΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ (ΔΙΑΤΟΜΗΣ "T"), ΚΑΤΑΠΟΝΟΥΜΕΝΟΥ ΑΠΟ ΑΝΕΜΟΠΙΕΣΗ

Τύπος φόρτισης:
Αμφιέριστη δοκός, τραπεζοειδής φόρτιση.

Εάν κατά τον υπολογισμό της απαιτούμενης ροπής αδράνειας J_x χρησιμοποιηθεί βέλος κάμψεως διαφορετικό από $H/300$, π.χ 8 mm μεταξύ των άκρων των υαλοπινάκων τότε είναι απαραίτητο, η υπολογιζόμενη ροπή αδράνειας να διορθωθεί με τον ακόλουθο συντελεστή:

$$\frac{H}{300 \times f_{\text{permissible}}}$$

Σε περίπτωση που το πλαίσιο χωρίζεται από τραβέρσες, η απαιτούμενη ροπή αδράνειας, πρέπει να διορθωθεί με το ακόλουθο συντελεστή, ο οποίος λαμβάνει υπ' όψη την μεγαλύτερη διάσταση (H_1) του υαλοπινάκα, ο οποίος θα χρησιμοποιηθεί στο πλαίσιο:

$$\frac{H}{300 \times f_{\text{permissible}}} \times \left(\frac{H_1}{H} \right)^2$$

Στον Πίνακα 1 που ακολουθεί η απαιτούμενη ροπή αδράνειας J_x , έχει υπολογιστεί για ανεμοπίεση 60 Kp/m^2 .

Σε όλους τους υπολογισμούς έγιναν οι παρακάτω παραδοχές:

- Βέλος κάμψεως: $f = H/300 < 0.008 \text{ [m]}$
- Μέτρο Ελαστικότητας Αλουμινίου: $E = 7 \times 10^9 \text{ [Kp/m}^2\text{]}$

Σε περίπτωση που απαιτείται, να γίνει υπολογισμός της απαιτούμενης ροπής αδράνειας J_x για διαφορετική ανεμοπίεση από αυτή που χρησιμοποιήθηκε στον Πίνακα 1 είναι αναγκαίο να χρησιμοποιηθεί συντελεστής διόρθωσης. Στον Πίνακα 2 παρατίθενται συντελεστές διόρθωσης για διαφορετικές ανεμοπιέσεις ανάλογα με το ύψος του κτιρίου.

SELECTION OF THE PROPER "T" PROFILE

The selection of the proper aluminium section of a transom and/or of a mullion is in accordance to DIN18056, for a permissible deflection of $H/300$ in the distance between supports, considering the wind pressure, the position and the height of the building.

SELECTION OF THE PROPER ALUMINIUM SECTION FOR A "T" PROFILE, SUBJECTED TO WIND PRESSURE

Type of loading:
Simply supported beam subjected to trapezoidal loading.

If the required moment of inertia J_x is to be determined for a deflection other than $H/300$, e.g between the edges of the glass panes, the the moment of inertia which has been evaluated must be corrected by the following factor:

If, because of the division by transoms, the deflection limit has to be complied within the case of the longest glass edge (H_1) in the frame, the required moment of inertia must be corrected by the following factor:

In Table 1 the required moment of inertia J_x was evaluated for a wind load of 60 Kp/m^2 .

In all computations it was assumed that:

- Deflection: $f = H/300 < 0.008 \text{ [m]}$
- Modulus of Elasticity of Aluminium: $E = 7 \times 10^9 \text{ [Kp/m}^2\text{]}$

Table 1 lists the required moment of inertia J_x for wind pressure of 60 Kp/m^2 .

In the case of different wind load, conversion is necessary.

Table 2 lists conversion factors for different wind loads.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΙ ΣΤΑΤΙΚΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ / INDICATIVE STATIC CALCULATIONS

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΟΥ ΠΑΧΟΥΣ ΥΑΛΟΠΙΝΑΚΑ

Το απαιτούμενο πάχος απλού τζαμιού υπολογίζεται από τις παρακάτω σχέσεις:

$$\alpha) \text{ Αν } H/L \leq 3 \quad t = \sqrt{\frac{10 \times L \times H \times p}{72}} \quad [\text{mm}]$$

$$\beta) \text{ Αν } H/L > 3 \quad t = \frac{L \times \sqrt{10 \times p}}{4.9} \quad [\text{mm}]$$

όπου:

t	= Ελάχιστο θεωρητικό πάχος	[mm]
p	= Ανεμοπίεση	[Kp/m ²]
L	= Η μικρότερη διάσταση του τζαμιού	[m]
H₁	= Η μεγαλύτερη διάσταση του τζαμιού	[m]

Σε περίπτωση που γίνει επιλογή διπλού θερμομονωτικού τζαμιού, το συνολικό πάχος των δυο τζαμιών είναι το πάχος του απλού τζαμιού που βρίσκεται με τους παραπάνω τύπους πολλαπλασιαζόμενο με το **1.5**, ενώ για το τριπλό τζάμι με **1.7**. Για το βάρος, G, του τζαμιού ισχύει: 2.5Kp/m² και mm πάχους.

ΕΠΙΛΟΓΗ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΥ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΥ ΣΤΟΙΧΕΙΟΥ (ΔΙΑΤΟΜΗΣ "T"), ΚΑΤΑΠΟΝΟΥΜΕΝΟΥ ΑΠΟ ΤΟ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥ ΥΠΕΡΚΕΙΜΕΝΟΥ ΥΑΛΟΠΙΝΑΚΑ ΚΑΙ ΑΠΟ ΤΟ ΙΔΙΟ ΒΑΡΟΣ ΤΟΥ

1) Η ροπή αδρανείας της τραβέρας λόγω βάρους του υαλοπίνακα υπολογίζεται από την παρακάτω σχέση:

$$J_{y1} = \frac{G \times a \times 10^8}{48 \times E_{al} \times f_1} (3L^2 - 4a^2) \quad [\text{cm}^4]$$

όπου:

G	= Βάρος υαλοπίνακα	[Kp]
f₁	= H/300 και f ₁ < 0.003	[m]

Προτεινόμενη απόσταση (a) των τάκων στηρίξεως υαλοπίνακα: a= 0.150 m.

CALCULATION OF THE REQUIRED GLASS PANE THICKNESS

The required pane thickness is given by the following equations:

$$\alpha) \text{ For } H/L \leq 3 \quad t = \sqrt{\frac{10 \times L \times H \times p}{72}} \quad [\text{mm}]$$

$$\beta) \text{ For } H/L > 3 \quad t = \frac{L \times \sqrt{10 \times p}}{4.9} \quad [\text{mm}]$$

where:

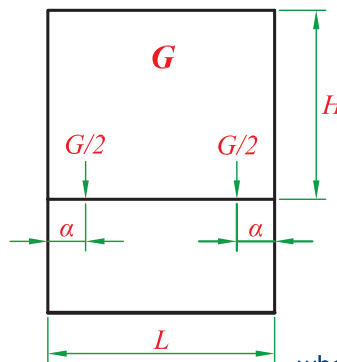
t	= Minimum theoretical thickness	[mm]
p	= Wind pressure	[Kp/m ²]
L	= The smallest dimension of the glass pane	[m]
H₁	= The largest dimension of the glass pane	[m]

In the case of selection of double thermal insulating glazing, the total thickness of the glazing is equal to the thickness of a single glass pane (evaluated using the above equations) multiplied by **1.5**, while for triple glazing by **1.7**. The specific weight of glass is 2.5 Kp/dm³.

SELECTION OF THE PROPER "T" PROFILE SUBJECTED BOTH TO THE WEIGHT OF THE GLASS PANE, AS WELL AS, TO SELF LOADING

1) The moment of inertia of a transom due to the weight of the glazing is given by:

$$J_{y1} = \frac{G \times a \times 10^8}{48 \times E_{al} \times f_1} (3L^2 - 4a^2) \quad [\text{cm}^4]$$



where:

G	= Weight of glass pane	[Kp]
f₁	= H/300 και f ₁ < 0.003	[m]

Suggested distance (a) of the setting blocks of the glass pane: a= 0.150 m.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΙ ΣΤΑΤΙΚΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ / INDICATIVE STATIC CALCULATIONS

2) Η ροπή αδρανείας της τραβέρσας λόγω του βάρους της υπολογίζεται από την παρακάτω σχέση:

$$J_{y2} = \frac{5 \times q \times L^4 \times 10^8}{384 \times E_{al} \times f_2}$$

$$q = A \times \rho$$

όπου:

q = Βάρος προφίλ τραβέρσας ανά μέτρο [Kp/m]
ρ = Ειδικό βάρος αλουμινίου [Kp/cm² m]
L = Μήκος τραβέρσας [m]
f₂ = L/300 [m]
A = Εμβαδόν διατομής τραβέρσας [cm²]

Η συνολική απαιτούμενη ροπή αδρανείας J_y υπολογίζεται ως εξής:

2) The required moment of inertia of a transom subjected to self weight loading is given by:

$$J_{y2} = \frac{5 \times q \times L^4 \times 10^8}{384 \times E_{al} \times f_2}$$

$$q = A \times \rho$$

where:

q = Weight of transom per linear meter [Kp/m]
ρ = Specific gravity of aluminium [Kp/cm² m]
L = Length of the transom [m]
f₂ = L/300 [m]
A = Cross sectional area of the transom [cm²]

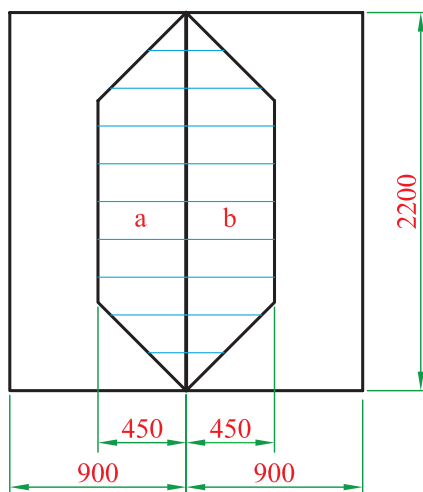
Total required moment of inertia J_y:

$$J_y = J_{y1} + J_{y2} \text{ [cm}^4\text{]}$$

ΠΡΟΣΟΧΗ!
 ΟΙ ΠΑΡΑΠΑΝΩ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ ΕΙΝΑΙ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΙ ΚΑΙ ΔΕΝ ΑΠΟΤΕΛΟΥΝ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΗ ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ

ATTENTION!
 PLEASE NOTE THAT THE ABOVE CALCULATIONS ARE INDICATIVE AND DO NOT FORM A COMPLETE STRESS ANALYSIS

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΙ ΣΤΑΤΙΚΟΙ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΙ / INDICATIVE STATIC CALCULATIONS

Παράδειγμα 1

Κατασκευή δίφυλλου επάλληλου κουφώματος.

Ύψος κτιρίου	: 8 - 20 [m]
Ανεμοπίεση	: 96 [Kp/m ²]
Ύψος παράθυρου	: 2200 [mm]
Μέγιστο βέλος κάμψεως	: 8 [mm]
θερμομονωτικών υαλοπινάκων	

Από τον πίνακα προσδιορισμού απαιτούμενης ροπή αδράνειας:

Πλάτος φόρτισης - Load width	Ροπή αδράνειας - Moment of Inertia
a = 0.45 m	J _a = 15 cm ⁴
b = 0.45 m	J _b = 15 cm ⁴

Η απαιτούμενη ροπή αδράνειας, J_x, είναι:

$$J_x = J_a + J_b = 30 \text{ cm}^4$$

Η απαιτούμενη ροπή αδράνειας, J_x, για ανεμοπίεση96 Kp/m² υπολογίζεται ως εξής:

$$J_x = 30 \times 1.6 = 48 \text{ cm}^4$$

Απαιτείται, το μέγιστο βέλος κάμψεως f να είναι 8 mm, συνεπώς πρέπει να ελεγχθεί, εάν η απαιτούμενη ροπή αδράνειας πρέπει να αυξηθεί:

$$\frac{H}{300 \times f_{\text{permissible}}} = \frac{220}{300 \times 0.8} = 0.92 < 1$$

Εφόσον ο συντελεστής διόρθωσης είναι < 1, δεν απαιτείται αύξηση της απαιτούμενης ροπή αδράνειας.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ

Οι διατομές που μπορούν να χρησιμοποιηθούν είναι οι ακόλουθες:

φύλλο	E-52201 (J _x =15.9 cm ⁴ J _y =46.9 cm ⁴)
γάντζος	E-52500 (J _x =4.4 cm ⁴ , J _y =6.9 cm ⁴)

Example 1

Selection of required transom in a simple construction.

Installation height	: 8 - 20 [m]
Wind load	: 96 [Kp/m ²]
Height	: 2200 [mm]
Maximum deflection of insulating glass pane	: 8 [mm]

From Table 1:

Required moment of inertia, J_x, είναι:

$$J_x = J_a + J_b = 30 \text{ cm}^4$$

Required moment of inertia, J_x, is calculated as follows:

$$J_x = 30 \times 1.6 = 48 \text{ cm}^4$$

Correction factor for pane edge:

Since the correction factor is < 1 therefore, no correction required.

SUGGESTIVELY

The profiles that can be used are the following:

sash	E-52201 (J _x =15.9 cm ⁴ , J _y =46.9 cm ⁴)
interlock profile	E-52500 (J _x =4.4 cm ⁴ , J _y =6.9 cm ⁴)

ΑΝΕΜΟΠΙΕΣΗ & ΚΑΤΑΣΚΕΥΕΣ

PRESSURE & CONSTRUCTION

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Στα παρακάτω διαγράμματα παρουσιάζεται η σχέση πλάτους - ύψους φύλλου για κάποιες ενδεικτικές κατασκευές. Ο υπολογισμός έγινε για ανεμοπίεση 60 kp/m^2 και 96 kp/m^2 αντίστοιχα. Η παραδοχή που έγινε είναι η ακόλουθη:

- Βέλος κάμψεως: $\frac{L}{300}$ [mm]

1. ΦΥΛΛΟ E-52201**1.1 Επάλληλο**

Στο διάγραμμα παρουσιάζεται η σχέση πλάτους - ύψους φύλλου E-52201 για τις A, B, C, D κατασκευές.

1.2 "Φιλιτά"

Στο διάγραμμα παρουσιάζεται η σχέση πλάτους - ύψους φύλλου E-52201 για τις A, B, C, D κατασκευές.

INTRODUCTION

The following diagrams can be used for the selection of the sash according to the dimensions of the opening and the wind pressure. The diagrams are evaluated for wind pressure 60 kp/m^2 and 96 kp/m^2 accordingly. The calculations are based on the following assumption:

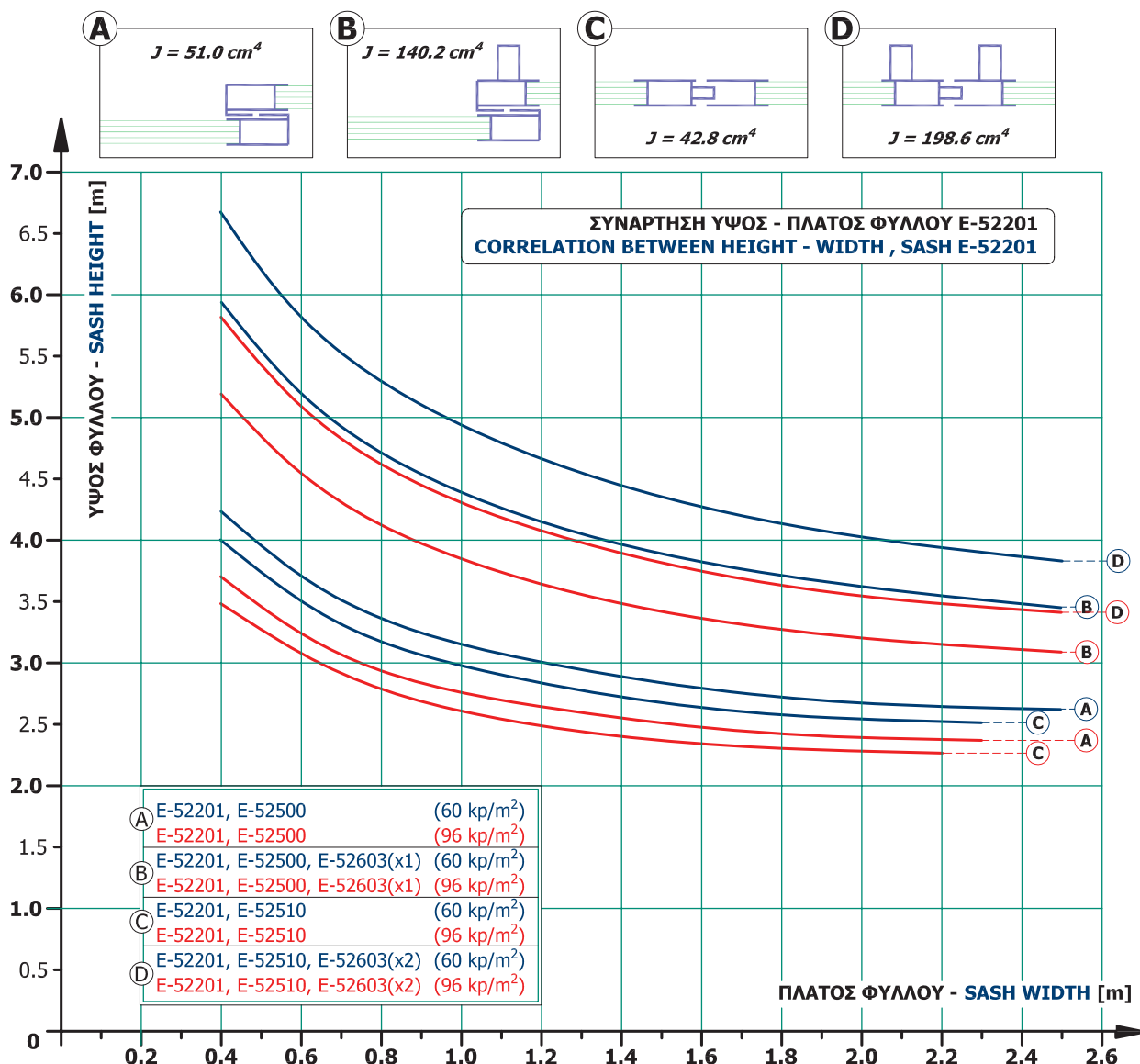
- Deflection: $\frac{L}{300}$ [mm]

1. SASH E-52201**1.1 Sliding window with interlock profile**

The diagram presents the correlation between width and height for sash profile E-52201 for the A, B, C, D constructions.

1.2 Sliding window with adjoining profile

The diagram presents the correlation between width and height for sash profile E-52201 for the A, B, C, D constructions.

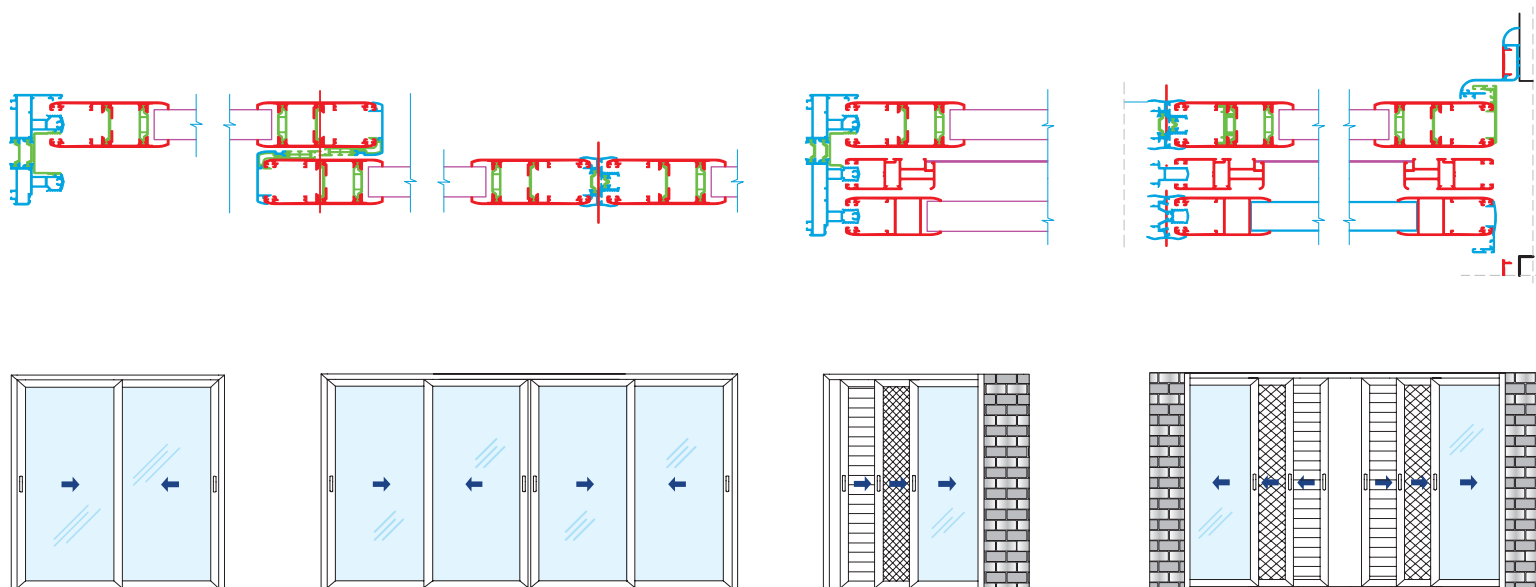




E-52 Καλυψώ (συρόμενο) χαρακτηριστικά συστήματος. Το σύστημα E-52 ανήκει στην οικογένεια των συστημάτων E-19 και E-22, διατηρεί απόλυτη συμβατότητα με τα αλλά δύο συστήματα χρησιμοποιώντας τα ίδια εξαρτήματα και διατομές γενικής χρήσης, στο βαθμό που αυτό είναι εφικτό. Διατηρώντας όλα τα χαρακτηριστικά των προηγούμενων συστημάτων ενσωματώνει παράλληλα και τα πλεονεκτήματά τους και επιπρόσθετα παρέχει υψηλές θερμομονωτικές ιδιότητες. Είναι δυνατόν να κατασκευαστούν όλες οι γνωστές διατάξεις συρόμενων κουφωμάτων. Έχει δοθεί μεγάλη σημασία ώστε να υπάρχει ευελιξία στους συνδυασμούς των διατομών για ευκολότερη διαχείριση του stock. Από πλευράς αντοχών, οι οδηγοί σχεδιάστηκαν ώστε να στηρίζονται ισόρροπα σε δυο νεύρα και να μπορούν να δεχτούν κατακόρυφα φορτία έως 200 kg χωρίς να παραμορφώνονται. Όλα τα ελεύθερα νεύρα είναι ενισχυμένα και δέχονται γωνίες ευθυγράμμισης. Επίσης όλες οι συνδέσεις μεταξύ των διατομών καθώς και μεταξύ διατομών και εξαρτημάτων πραγματοποιούνται επί μεταλλικών μερών, ώστε να είναι ισχυρές. επιπρόσθετα η συμμετρία κατά το σχεδιασμό βοηθά στη σωστή σύνδεση ελαχιστοποιώντας πιθανές αστοχίες κατά την κατασκευή των φύλλων.

E-52 calypso (sliding) system characteristics E-52 belongs in family of E-19 and E-22 systems. There is compatibility between the three systems using the same accessories and general use profiles. E-52 provides all characteristics of the two other systems. Additionally provides high thermal insulation performance. E-22 includes all profiles required in order construction of all known arrangements to be attainable. Variety of profiles to fully satisfy all structural and aesthetic requirements. Care was taken so that profiles can be combined so that to achieve optimization of stock utilization. rails are designed so that to carry vertical loads up to 200kg without any distortion. The free ends of sash and rail profiles are reinforced and include sockets for the insertion of alignment squares. Connections between profiles, as well as, connections between profiles and accessories takes place between metal parts so that to be strong and safe. Furthermore the symmetry of the profiles, provides correct connections during the assembly stage.

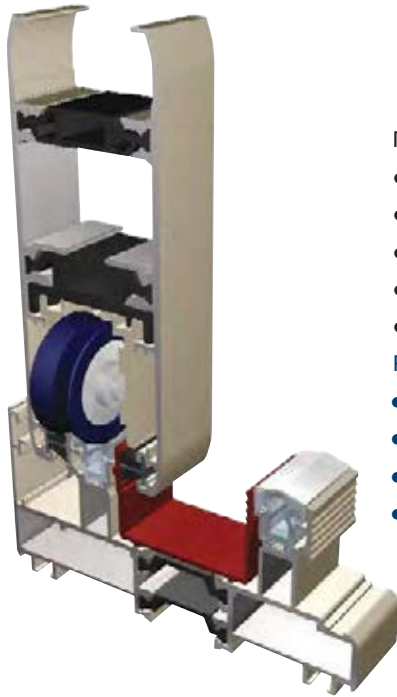
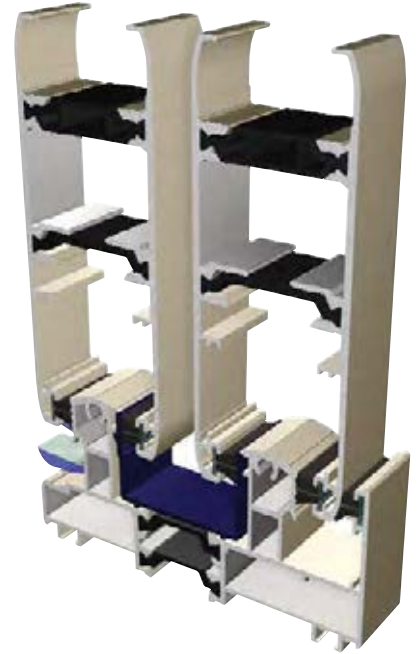
Μεγάλη ποικιλία σε προφίλ που δίνουν λύσεις σε όλες τις οικοδομικές απαιτήσεις
Variety of profiles to fully satisfy all structural and aesthetic requirements.



Αυλακωτή επιφάνεια οδηγού, μέσω της οποίας επιτυγχάνεται καλύτερη σφράγιση από το βουρτσάκι
 The rails are designed with corrugated surface in order to achieve optimum adhesion of the brush onto the rail

Ειδικός σχεδιασμός των οδηγών ώστε να αποτρέπεται το πέρασμα του νερού από την άλλη πλευρά
 The rails include protrusions, which do not allow the passage of water internally

Ειδικά σχεδιασμένη προεξοχή υποστήριξης των τριχών της βούρτσας για μικρότερη φθορά στο χρόνο, δεν κρεμούν με τη χρήση ή όταν βραχούν.
 Special designed socket onto the rails that prevents bending on the brush (when being wet)

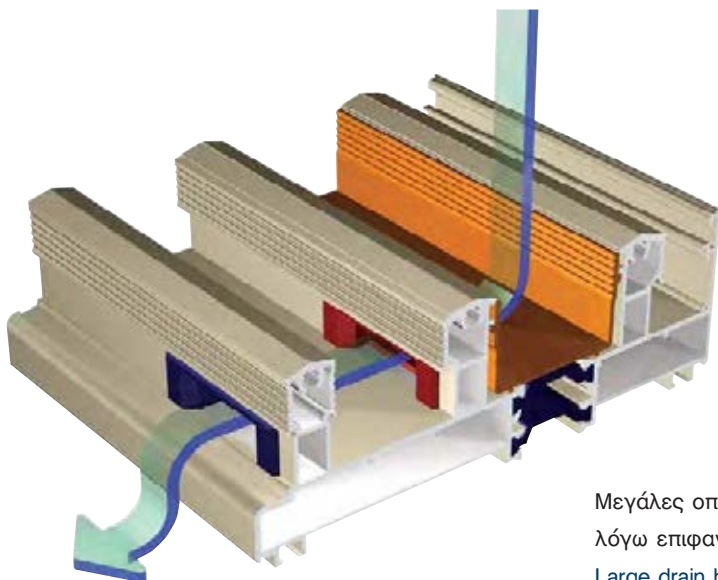
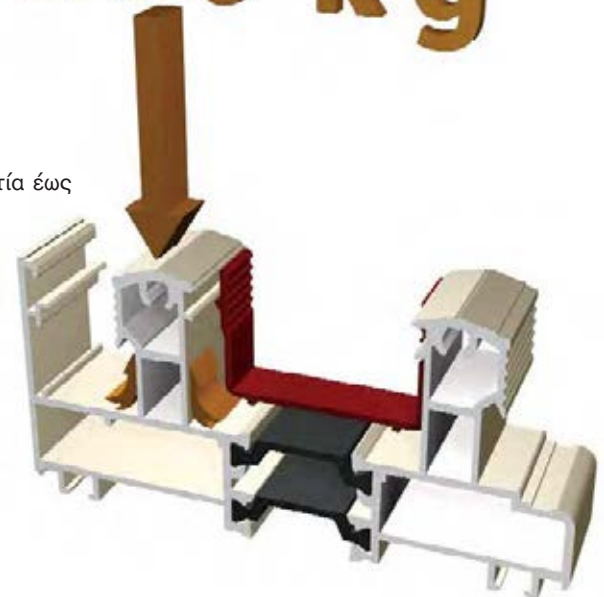


Πατενταρισμένος ανοξείδωτος οδηγός που:

- επιτρέπει τη μεγάλη επιφάνεια επαφής μεταξύ
 - βούρτσας-αλουμινίου 12mm
 - δεν κόβει τα ράουλα
 - δεν δημιουργεί θορύβους
 - δεν κυρτώνεται με την πάροδο του χρόνου
- Patented stainless steel rail with:
- Allow wide contact area between brush-aluminium
 - It does not cause failure of the plastic jacket of the ball bearings.
 - It does not cause noise during moving sliding sash.
 - It does not bend.

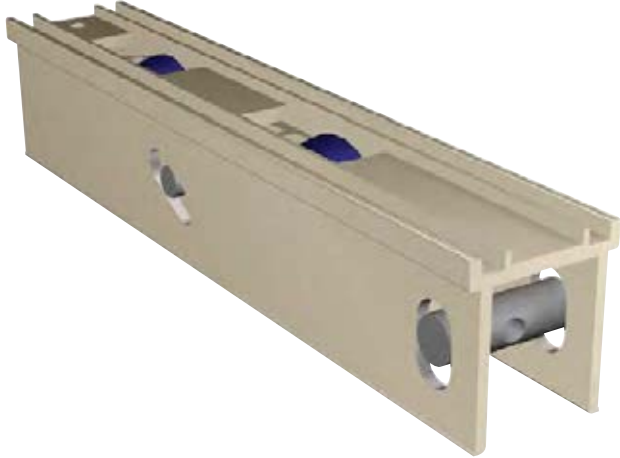
Ειδικός σχεδιασμός τύπου "πύργου" των οδηγών ώστε να μπορούν να δεχτούν κατακόρυφα φορτία έως 200 kg χωρίς να παραμορφώνονται
 The rails are specially designed so that to carry vertical loads up to 200kg without any distortion.

200 kg



Μεγάλες οπές διαφυγής υδάτων (10x13mm) οι οποίες αποτρέπουν την προσκόλληση ύδατος, λόγω επιφανειακής τάσης.

Large drain holes (10x13mm) for optimum drainage.



Ράουλο ειδικά σχεδιασμένο και εγγυημένο για 25000 ανοιγοκλεισίματα με:

- Ροδές μεγάλης διαμέτρου Φ27 για εύκολο ρολλάρισμα.
- Ρεκτιφιαρισμένο χιτώνιο από χρωμιωμένο χάλυβα
- Σκληρό αντιτριβικό πλαστικό με 40% υαλόνημα
- Ακρίβειες που δεν επιτρέπουν παιξίματα του άξονα.
- Μέγιστο φορτίο ανά ρόδα 20 kg

Special designed roller - warranted for 25000 cycles:

- Wheels of large diameter (Φ27mm) for easy rolling of the sliding sash.
- ball bearing case made of fine finished chromatic stainless steel.
- the jacket of the ball bearings is made of plastic reinforced with 40% glass fibers.
- the pin that holds the wheel onto the roller chassis is press fitted for optimum performance.
- Max weight/wheel: 20kg

Ιnox ράουλο ειδικά σχεδιασμένο και εγγυημένο για 25000 ανοιγοκλεισίματα με:

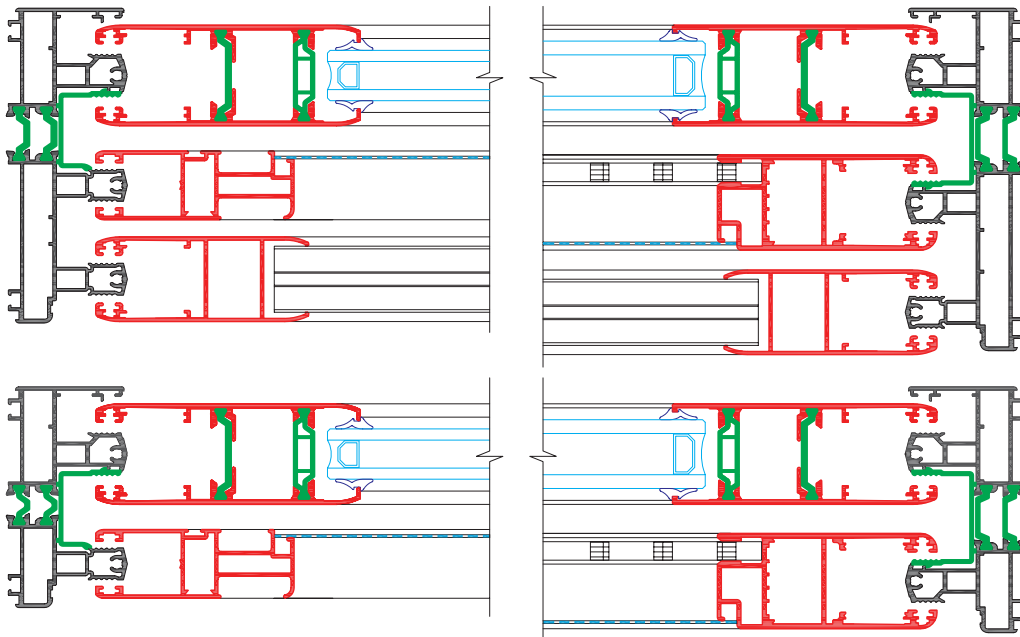
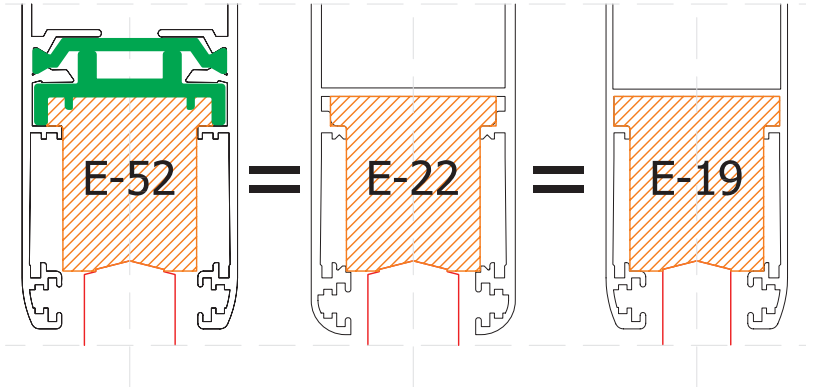
- Ρόδες μεγάλης διαμέτρου Φ27 για εύκολο ρολλάρισμα.
- Ρουλεμάν της σκf τύπου rs (κλειστό με διπλό ελαστικό διάφραγμα)
- Πολύ μεγάλες ακρίβειες που δεν επιτρέπουν παιξίματα του άξονα.
- Μέγιστο φορτίο ανά ρόδα 50 kg

Special designed inox roller - warranted for 25000 cycles:

- Wheels of large diameter (Φ27mm) for easy rolling of the sliding sash.
- skf ballbearing rs type.
- the pin that holds the wheel onto the roller chassis is press fitted for optimum performance.
- max weight/wheel: 50kg

Ειδική πλαστική διατομή η οποία εξασφαλίζει τη συμβατότητα με την E-19 και E-22 Διαμορφώνοντας τον ίδιο χώρο κατά την λειτουργική έννοια και επιτρέποντας τη χρήση των ίδιων εξαρτημάτων.

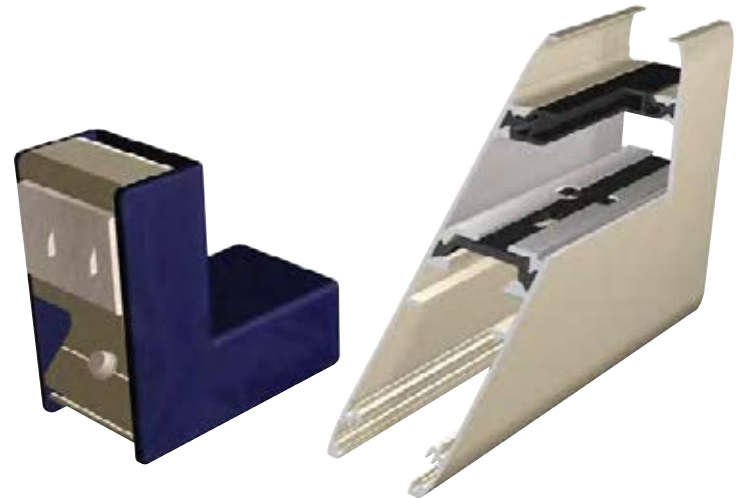
Specially designed pvc profile that provides compatibility between E-19 & E-22, converting geometrical area so to use the same accessories



Μεγάλη ευελιξία συνδυασμών των διατομών για ευκολότερη διαχείριση του stock δυνατότητα συνδυασμών με τις διατομές της E-19 και E-22

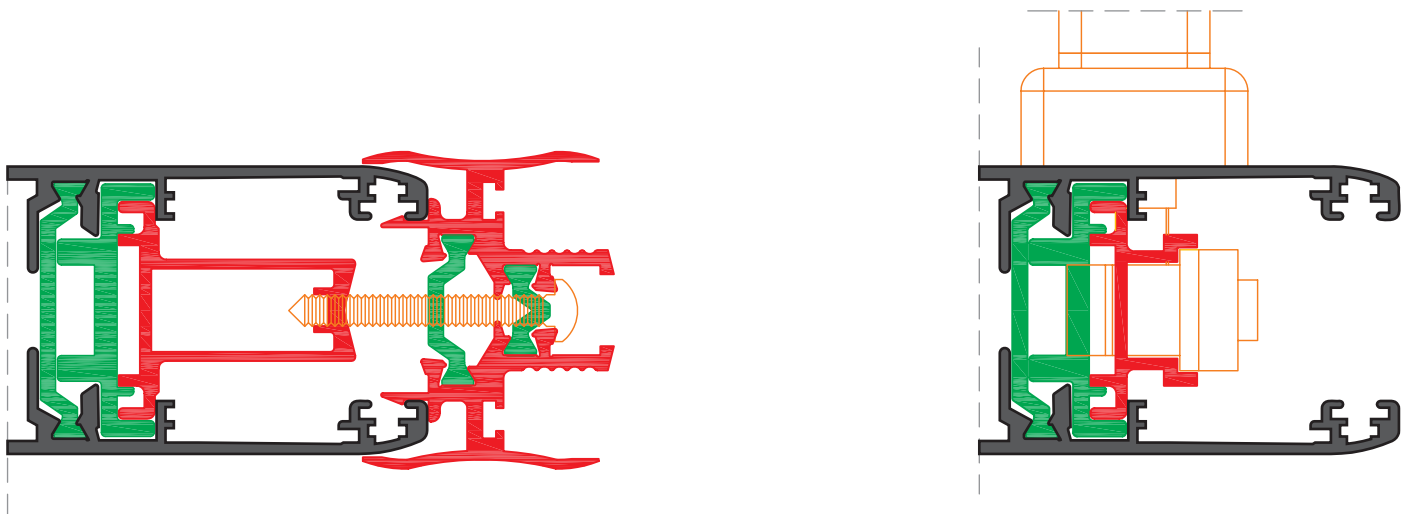
Variety of profiles that can be combined so that to achieve optimization of stock utilisation. Capability of cooperation with E-19 and E-22 profiles.

Ο σχεδιασμός του φύλλου της ε-52 και της γωνίας σύνδεσης του, επιτρέπει τη σύγχρονη άσκηση δύναμης και στα δυο αλουμινένια τμήματα που αποτελούν τη θερμοδιακοπόμενη διατομή, αποτρέποντας τον κίνδυνο ερπυσμού μεταξύ τους λόγω ασύμμετρης πίεσης.
E-52 sash profile and die cast joint corner bracket are specially designed so that the two aluminium parts of thermo break profile are forced together at the same time and there is no danger to slip because of application non symmetrical force



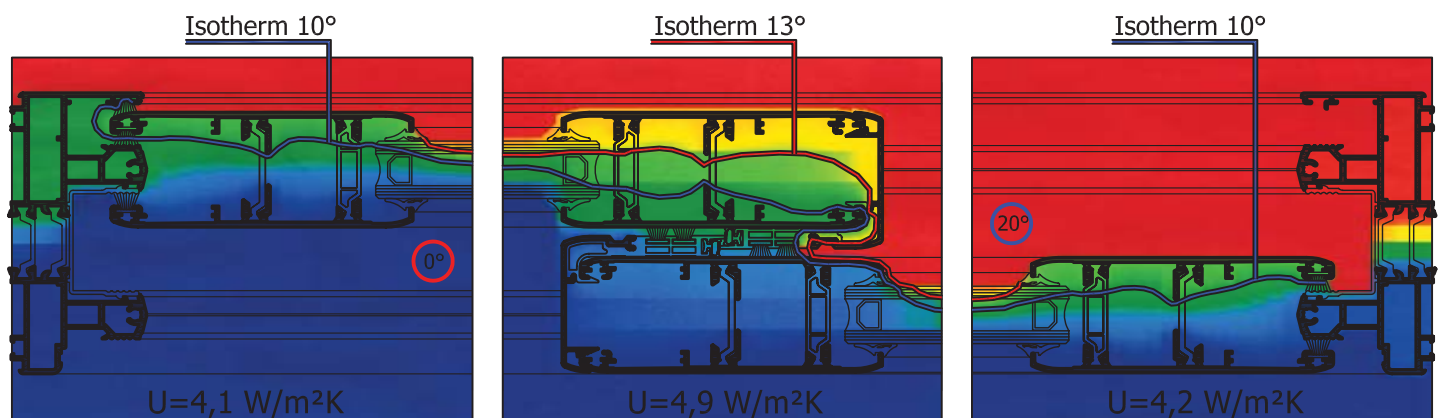
Ιδιαίτερη μέριμνα έχει δοθεί ώστε οι συνδέσεις μεταξύ των διατομών καθώς και των εξαρτημάτων να μην γίνονται επί πλαστικών τμημάτων αλλά επί μεταλλικών ώστε να εξασφαλίζονται ορθές και ασφαλείς συνδέσεις σε βάθος χρόνου

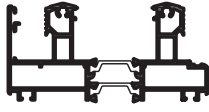
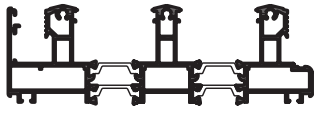
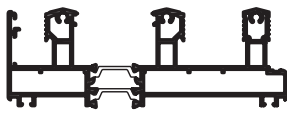
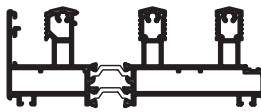

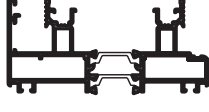

Connections between profiles, as well as, connections between profiles and accessories takes place between metal parts so that to be strong and safe.



ο ιδιαίτερος σχεδιασμός του συστήματος εξασφαλίζει καλή θερμική συμπεριφορά ελαχιστοποιώντας πιθανές υγροποιήσεις υδρατμών κατά τις χαμηλές θερμοκρασίες.

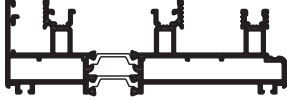
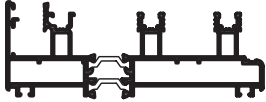
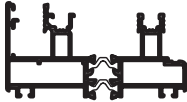
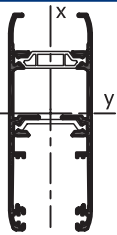
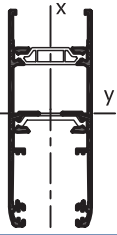
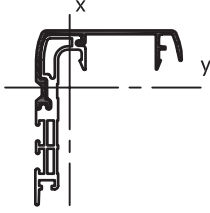

Care was taken during the design stage of the E-52 system, so that to achieve optimum thermal performance in adverse weather conditions.



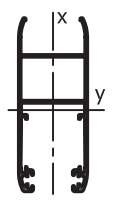
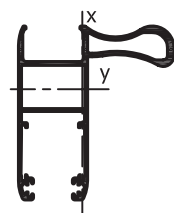
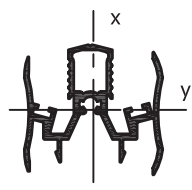
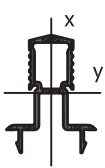



No	ΔΙΑΤΟΜΗ - PROFILE	ΤΕΜ/ΔΕΜΑ PCS/BUNDLE	ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΣΤΑΤΙΚΟ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ STATIC VALUES
E - 52101 ΚΑΣΑ-ΔΙΠΛΟΣ ΟΔΗΓΟΣ DOUBLE RAIL	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 1734 g/m ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 542 mm </p>	2	
E - 52102 ΚΑΣΑ-ΤΡΙΠΛΟΣ ΟΔΗΓΟΣ TRIPLE RAIL	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 2572 g/m ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 770 mm </p>	1	
E - 52103 ΚΑΣΑ-ΟΔΗΓΟΣ ΕΠΑΛΛΗΛΟΥ ΜΕ ΣΙΤΑ TRIPLE RAIL	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 2250 g/m ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 681 mm </p>	1	
E - 52104 ΚΑΣΑ-ΤΡΙΠΛΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΧΩΝΕΥΤΟΥ TRIPLE RAIL	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 2166 g/m ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 653 mm </p>	1	
E - 52105 ΚΑΣΑ-ΔΙΠΛΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΧΩΝΕΥΤΟΥ DOUBLE RAIL	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 1659 g/m ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 516 mm </p>	2	
E - 52111 ΚΑΣΑ-ΔΙΠΛΟΣ ΟΔΗΓΟΣ DOUBLE RAIL	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 1567 g/m ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 573 mm </p>	2	
E - 52112 ΚΑΣΑ-ΤΡΙΠΛΟΣ ΟΔΗΓΟΣ TRIPLE RAIL	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 2294 g/m ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 798 mm </p>	1	

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΦΙΛ Ε-52 ΚΑΛΥΨΩ / LIST OF PROFILES E-52 CALYPSO



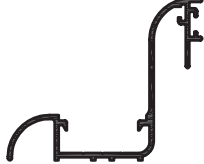













No	ΔΙΑΤΟΜΗ - PROFILE	ΤΕΜ/ΔΕΜΑ PCS/BUNDLE	ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΣΤΑΤΙΚΟ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ STATIC VALUES
E - 52113 ΚΑΣΑ-ΟΔΗΓΟΣ ΕΠΑΛΛΗΛΟΥ ΜΕ ΣΙΤΑ TRIPLE RAIL	 <p>ΒΑΡΟΣ WEIGHT 2009 g/m</p> <p>ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m</p> <p>ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 717 mm</p>	1	
E - 52114 ΚΑΣΑ-ΤΡΙΠΛΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΧΩΝΕΥΤΟΥ TRIPLE RAIL	 <p>ΒΑΡΟΣ WEIGHT 1936 g/m</p> <p>ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m</p> <p>ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 680 mm</p>	1	
E - 52115 ΚΑΣΑ-ΔΙΠΛΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ΧΩΝΕΥΤΟΥ DOUBLE RAIL	 <p>ΒΑΡΟΣ WEIGHT 1502 g/m</p> <p>ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m</p> <p>ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 538 mm</p>	2	
E - 52201 ΦΥΛΛΟ SASH	 <p>ΒΑΡΟΣ WEIGHT 1600 g/m</p> <p>ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m</p> <p>ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 581 mm</p>	2	<p>ΡΟΠΗ ΑΔΡΑΝΕΙΑΣ cm⁴ MOMENT OF INERTIA cm⁴</p> <p>$J_x = 15.9 \text{ cm}^4$ $J_y = 46.9 \text{ cm}^4$</p> <p>$e_y (\text{max}) = 1.900 \text{ cm}$ $e_x (\text{max}) = 5.415 \text{ cm}$</p> <p>ΡΟΠΗ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ cm³ MOMENT OF RESISTANCE cm³</p> <p>$W_x = 8.3 \text{ cm}^3$ $W_y = 8.6 \text{ cm}^3$</p>
E - 52202 ΦΥΛΛΟ SASH	 <p>ΒΑΡΟΣ WEIGHT 1616 g/m</p> <p>ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m</p> <p>ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 581 mm</p>	2	<p>ΡΟΠΗ ΑΔΡΑΝΕΙΑΣ cm⁴ MOMENT OF INERTIA cm⁴</p> <p>$J_x = 16.2 \text{ cm}^4$ $J_y = 47.2 \text{ cm}^4$</p> <p>$e_y (\text{max}) = 1.900 \text{ cm}$ $e_x (\text{max}) = 5.423 \text{ cm}$</p> <p>ΡΟΠΗ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ cm³ MOMENT OF RESISTANCE cm³</p> <p>$W_x = 8.5 \text{ cm}^3$ $W_y = 8.7 \text{ cm}^3$</p>
E - 52500 ΓΑΝΤΣΟΣ ΕΠΑΛΛΗΛΟΥ INTERLOCK PROFILE	 <p>ΒΑΡΟΣ WEIGHT 300 g/m</p> <p>ΜΗΚΟΣ LENGTH 4.8 m</p> <p>ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 191 mm</p>	12	<p>ΡΟΠΗ ΑΔΡΑΝΕΙΑΣ cm⁴ MOMENT OF INERTIA cm⁴</p> <p>$J_x = 4.4 \text{ cm}^4$ $J_y = 6.9 \text{ cm}^4$</p> <p>$e_y (\text{max}) = 3.465 \text{ cm}$ $e_x (\text{max}) = 3.641 \text{ cm}$</p> <p>ΡΟΠΗ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ cm³ MOMENT OF RESISTANCE cm³</p> <p>$W_x = 1.2 \text{ cm}^3$ $W_y = 1.8 \text{ cm}^3$</p>
E - 52510 ΜΠΙΝΙ ΔΙΦΥΛΛΟΥ ΜΕ ΦΤΕΡΑ ADJOINING PROFILE WITH WINGS	 <p>ΒΑΡΟΣ WEIGHT 921 g/m</p> <p>ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m</p> <p>ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 362 mm</p>	5	<p>ΡΟΠΗ ΑΔΡΑΝΕΙΑΣ cm⁴ MOMENT OF INERTIA cm⁴</p> <p>$J_x = 5.4 \text{ cm}^4$ $J_y = 1.8 \text{ cm}^4$</p> <p>$e_y (\text{max}) = 2.101 \text{ cm}$ $e_x (\text{max}) = 1.662 \text{ cm}$</p> <p>ΡΟΠΗ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ cm³ MOMENT OF RESISTANCE cm³</p> <p>$W_x = 2.5 \text{ cm}^3$ $W_y = 1.0 \text{ cm}^3$</p>








No	ΔΙΑΤΟΜΗ - PROFILE	ΤΕΜ/ΔΕΜΑ PCS/BUNDLE	ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΣΤΑΤΙΚΟ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ STATIC VALUES
E - 52620 ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΚΑΣΑΣ SUPPLEMENTARY PROFILE	 <p>ΒΑΡΟΣ WEIGHT 235 g/m</p> <p>ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m</p> <p>ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 155 mm</p>	12	
E - 52621 ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΑΡΜΟΚΑΛΥΠΤΡΟ SUPPLEMENTARY WALL JOINING PROFILE	 <p>ΒΑΡΟΣ WEIGHT 383 g/m</p> <p>ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m</p> <p>ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 247 mm</p>	10	
E - 19202 ΦΥΛΛΟ SASH	 <p>ΒΑΡΟΣ WEIGHT 896 g/m</p> <p>ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m</p> <p>ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 426 mm</p>	4	ΡΟΠΗ ΑΔΡΑΝΕΙΑΣ cm ⁴ MOMENT OF INERTIA cm ⁴
			$J_x = 6.0 \text{ cm}^4$ $J_y = 18.0 \text{ cm}^4$
			$e_y \text{ (max)} = 1.600 \text{ cm}$ $e_x \text{ (max)} = 4.271 \text{ cm}$
E - 19204 ΦΥΛΛΟ SASH	 <p>ΒΑΡΟΣ WEIGHT 1517 g/m</p> <p>ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m</p> <p>ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 505 mm</p>	4	ΡΟΠΗ ΑΔΡΑΝΕΙΑΣ cm ⁴ MOMENT OF INERTIA cm ⁴
			$J_x = 29.5 \text{ cm}^4$ $J_y = 33.5 \text{ cm}^4$
			$e_y \text{ (max)} = 4.275 \text{ cm}$ $e_x \text{ (max)} = 5.123 \text{ cm}$
E - 19510 ΜΠΙΝΙ ΔΙΦΥΛΛΟΥ ΜΕ ΦΤΕΡΑ ADJOINING PROFILE WITH WINGS	 <p>ΒΑΡΟΣ WEIGHT 673 g/m</p> <p>ΜΗΚΟΣ LENGTH 4.8 m</p> <p>ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 345 mm</p>	6	ΡΟΠΗ ΑΔΡΑΝΕΙΑΣ cm ⁴ MOMENT OF INERTIA cm ⁴
			$J_x = 3.4 \text{ cm}^4$ $J_y = 1.6 \text{ cm}^4$
			$e_y \text{ (max)} = 1.888 \text{ cm}$ $e_x \text{ (max)} = 1.775 \text{ cm}$
E - 19511 ΜΠΙΝΙ ΔΙΦΥΛΛΟΥ ADJOINING PROFILE	 <p>ΒΑΡΟΣ WEIGHT 310 g/m</p> <p>ΜΗΚΟΣ LENGTH 4.8 m</p> <p>ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 155 mm</p>	16	ΡΟΠΗ ΑΔΡΑΝΕΙΑΣ cm ⁴ MOMENT OF INERTIA cm ⁴
			$J_x = 0.3 \text{ cm}^4$ $J_y = 0.9 \text{ cm}^4$
			$e_y \text{ (max)} = 1.220 \text{ cm}$ $e_x \text{ (max)} = 1.637 \text{ cm}$
E - 19512 ΜΠΙΝΙ ΣΙΤΑΣ ADJOINING PROFILE FOR FLY SCREEN	 <p>ΒΑΡΟΣ WEIGHT 284 g/m</p> <p>ΜΗΚΟΣ LENGTH 4.8 m</p> <p>ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 127 mm</p>	16	ΡΟΠΗ ΑΔΡΑΝΕΙΑΣ cm ⁴ MOMENT OF INERTIA cm ⁴
			$J_x = 0.3 \text{ cm}^4$ $J_y = 0.9 \text{ cm}^4$
			$e_y \text{ (max)} = 1.130 \text{ cm}$ $e_x \text{ (max)} = 1.624 \text{ cm}$
			ΡΟΠΗ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ cm ³ MOMENT OF RESISTANCE cm ³
			$W_x = 3.7 \text{ cm}^3$ $W_y = 4.2 \text{ cm}^3$
			ΡΟΠΗ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ cm ³ MOMENT OF RESISTANCE cm ³
			$W_x = 6.9 \text{ cm}^3$ $W_y = 6.5 \text{ cm}^3$
			ΡΟΠΗ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ cm ³ MOMENT OF RESISTANCE cm ³
			$W_x = 1.8 \text{ cm}^3$ $W_y = 0.9 \text{ cm}^3$
			ΡΟΠΗ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ cm ³ MOMENT OF RESISTANCE cm ³
			$W_x = 0.2 \text{ cm}^3$ $W_y = 0.5 \text{ cm}^3$
			ΡΟΠΗ ΑΝΤΙΣΤΑΣΗΣ cm ³ MOMENT OF RESISTANCE cm ³
			$W_x = 0.2 \text{ cm}^3$ $W_y = 0.5 \text{ cm}^3$








ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΡΟΦΙΛ Ε-52 ΚΑΛΥΨΩ / LIST OF PROFILES E-52 CALYPSO

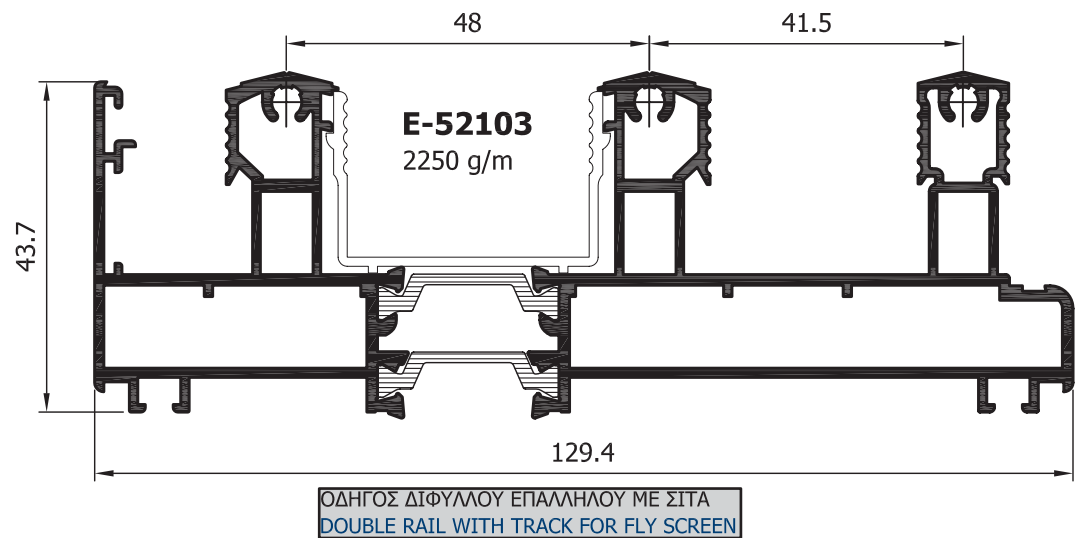
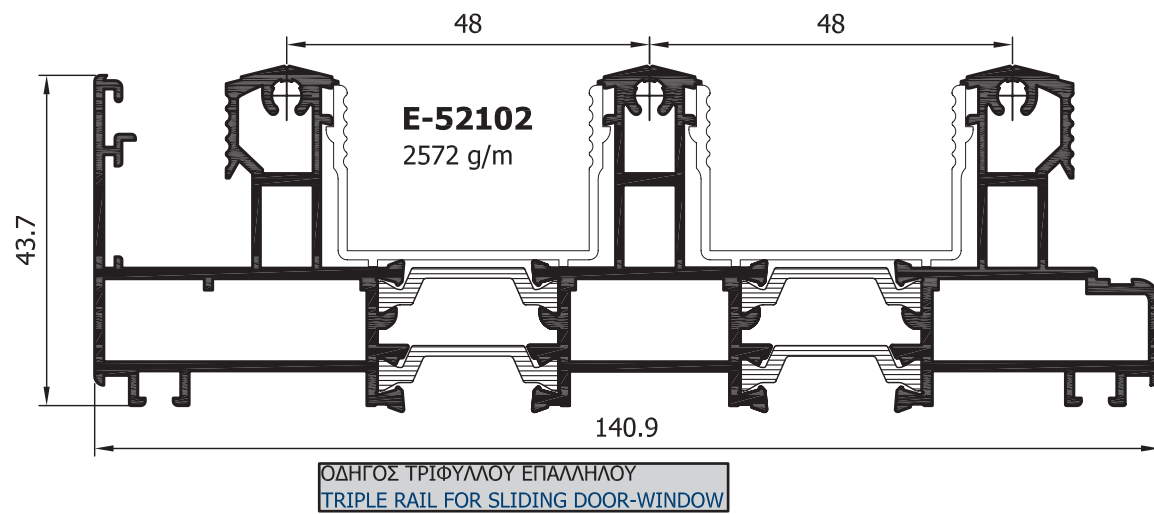
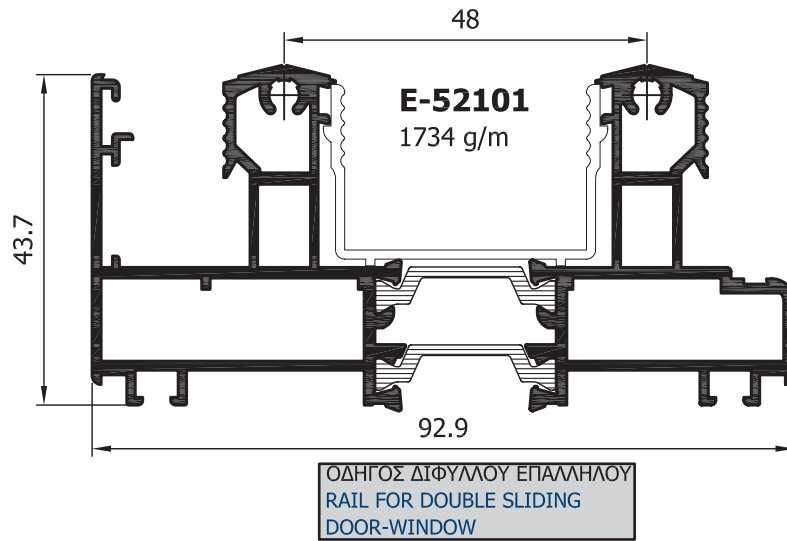


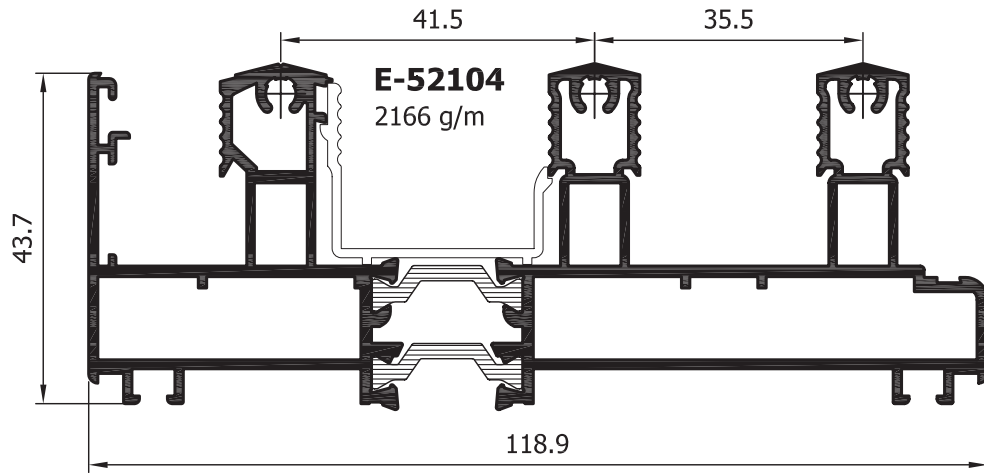
No	ΔΙΑΤΟΜΗ - PROFILE	ΤΕΜ/ΔΕΜΑ PCS/BUNDLE	ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΣΤΑΤΙΚΟ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ STATIC VALUES
E - 19600 ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΚΑΣΑΣ SUPPLEMENTARY PROFIL FOR RAIL	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 180 g/m ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 117 mm </p>	16	
E - 19602 ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟΣ ΟΔΗΓΟΣ SUPPLEMENTARY STAINLESS STEEL RAIL	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT g/m ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER mm </p>	10	
E - 19640 ΣΤΕΓΑΝΩΣΗ SEALING	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 562 g/m ΜΗΚΟΣ LENGTH 4.8 m ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 331 mm </p>	8	
E - 19641 ΚΟΥΜΠΙΟΜΑ ΣΤΕΓΑΝΩΣΗΣ COVER	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 130 g/m ΜΗΚΟΣ LENGTH 4.8 m ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 81 mm </p>	30	
E - 19650 ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΦΥΛΛΟΥ COVER FOR SASH	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 103 g/m ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 73 mm </p>	30	
E - 19651 ΠΡΟΣΘΕΤΟ ΣΙΤΑΣ SUPPLEMENTARY PROFILE	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 100 g/m ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 71 mm </p>	30	
E - 19660 ΑΠΟΣΤΑΤΗΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΥ SUPPLEMENTARY PROFILE	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 273 g/m ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 131 mm </p>	10	

No	ΔΙΑΤΟΜΗ - PROFILE	ΤΕΜ/ΔΕΜΑ PCS/BUNDLE	ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΣΤΑΤΙΚΟ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ STATIC VALUES
E - 19900 ΑΝΟΔΙΩΜΕΝΟΣ ΟΔΗΓΟΣ ANODIZED RAIL	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 162 g/m ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 53 mm </p>	10	
E - 19910 ΑΠΟΣΤΑΤΗΣ SPACER	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 436 g/m ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 135 mm </p>	8	
E - 1210 ΧΩΡΙΣΜΑ ΣΙΤΑΣ "T" PROFILE FOR FLY SCREEN	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 591 g/m ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 171 mm </p>	8	
E - 1214 ΜΠΟΪ ΣΙΤΑΣ SASH FOR FLY SCREEN	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 857 g/m ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 367 mm </p>	4	
E - 22210 ΦΥΛΛΟ SASH	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 1480 g/m ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 464 mm </p>	3	
E - 22603 ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΦΥΛΛΟΥ SUPPLEMENTARY PROFILE	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 1054 g/m ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 181 mm </p>	2	
E - 22605 ΑΝΟΔΙΩΜΕΝΟ ΑΡΜΟΚΑΛΥΠΤΡΟ WALL JOINING PROFILE ANODIZED	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 173 g/m ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 110 mm </p>	10	

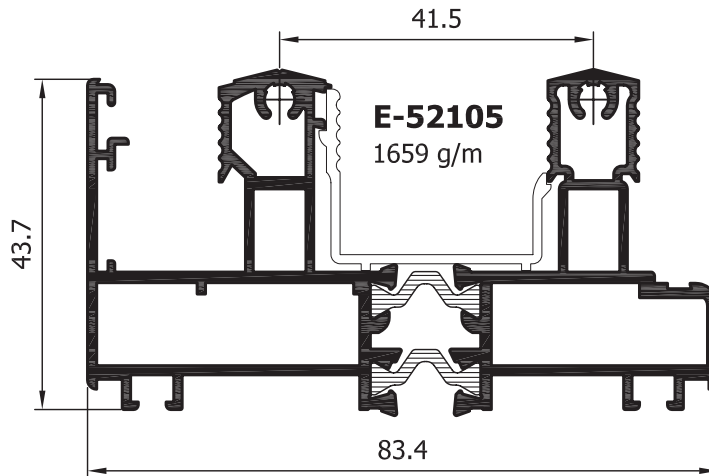
No	ΔΙΑΤΟΜΗ - PROFILE	ΤΕΜ/ΔΕΜΑ PCS/BUNDLE	ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΣΤΑΤΙΚΟ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ STATIC VALUES
E - 5366 ΑΡΜΟΚΑΛΥΠΤΡΟ WALL JOINING PROFILE	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 269 g/m </p> <p> ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m </p> <p> ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 170 mm </p>	10	
P-1500 ΠΕΡΣΙΔΑ SHUTTER BLIND	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 540 g/m </p> <p> ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m </p> <p> ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 273 mm </p>	4	
P-1501 ΠΕΡΣΙΔΑ SHUTTER BLIND	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 718 g/m </p> <p> ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m </p> <p> ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 342 mm </p>	4	
P-1502 ΠΕΡΣΙΔΑ SHUTTER BLIND	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 686 g/m </p> <p> ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m </p> <p> ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 335 mm </p>	4	
P-1504 ΠΕΡΣΙΔΑ SHUTTER BLIND	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 483 g/m </p> <p> ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m </p> <p> ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 239 mm </p>	4	
P-1505 ΠΕΡΣΙΔΑ SHUTTER BLIND	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 510 g/m </p> <p> ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m </p> <p> ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 222 mm </p>	4	
P-1506 ΠΕΡΣΙΔΑ SHUTTER BLIND	 <p> ΒΑΡΟΣ WEIGHT 305 g/m </p> <p> ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m </p> <p> ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 227 mm </p>	10	

No	ΔΙΑΤΟΜΗ - PROFILE	ΤΕΜ/ΔΕΜΑ PCS/BUNDLE	ΤΙΜΕΣ ΓΙΑ ΣΤΑΤΙΚΟ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟ STATIC VALUES
P-1507 ΠΕΡΣΙΔΑ SHUTTER BLIND	 <p>ΒΑΡΟΣ WEIGHT 427g/m</p> <p>ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m</p> <p>ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 250 mm</p>	4	
P-1508 ΠΕΡΣΙΔΑ SHUTTER BLIND	 <p>ΒΑΡΟΣ WEIGHT 545 g/m</p> <p>ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m</p> <p>ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 297 mm</p>	4	
P-1509 ΠΕΡΣΙΔΑ SHUTTER BLIND	 <p>ΒΑΡΟΣ WEIGHT 664 g/m</p> <p>ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m</p> <p>ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 316 mm</p>	4	
P-1543 ΠΕΡΣΙΔΑ SHUTTER BLIND	 <p>ΒΑΡΟΣ WEIGHT 980 g/m</p> <p>ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m</p> <p>ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 350 mm</p>	4	
P-1569 ΠΕΡΣΙΔΑ SHUTTER BLIND	 <p>ΒΑΡΟΣ WEIGHT 321 g/m</p> <p>ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m</p> <p>ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 111 mm</p>	10	
P-1577 ΠΕΡΣΙΔΑ SHUTTER BLIND	 <p>ΒΑΡΟΣ WEIGHT 335 g/m</p> <p>ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m</p> <p>ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 250 mm</p>	10	
P-1597 ΠΕΡΣΙΔΑ SHUTTER BLIND	 <p>ΒΑΡΟΣ WEIGHT 678 g/m</p> <p>ΜΗΚΟΣ LENGTH 6.01 m</p> <p>ΠΕΡΙΜΕΤΡΟΣ PERIMETER 296 mm</p>	4	



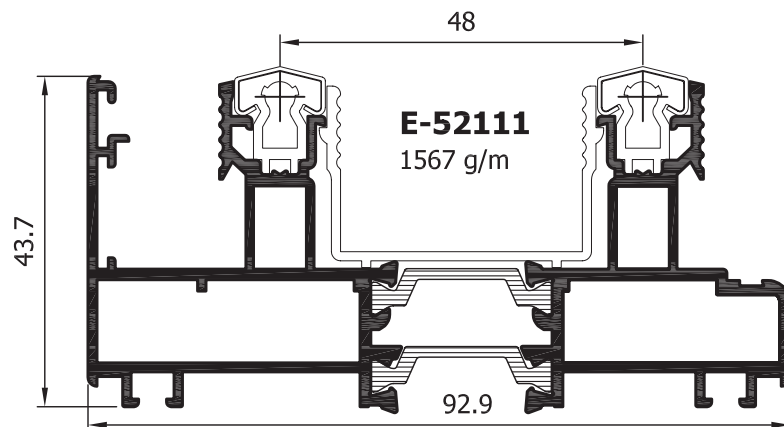


ΟΔΗΓΟΣ ΧΩΝΕΥΤΟΥ ΜΕ ΤΖΑΜΙΛΙΚΙ, ΣΙΤΑ ΚΑΙ ΠΑΤΖΟΥΡΙ
RAIL FOR SLIDING DOOR-WINDOW WITH GLAZED SASH, FLY
SCREEN AND SASH WITH BLIND SHUTTERS

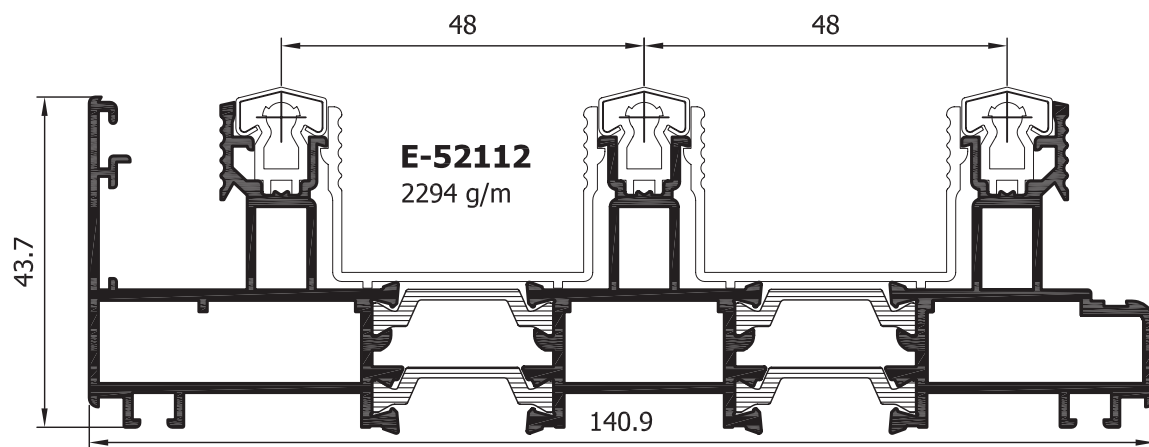


ΟΔΗΓΟΣ ΧΩΝΕΥΤΟΥ ΜΕ ΤΖΑΜΙΛΙΚΙ, ΣΙΤΑ Η ΤΖΑΜΙΛΙΚΙ, ΠΑΤΖΟΥΡΙ
OR GLAZED SASH AND SASH WITH BLIND SHUTTERS

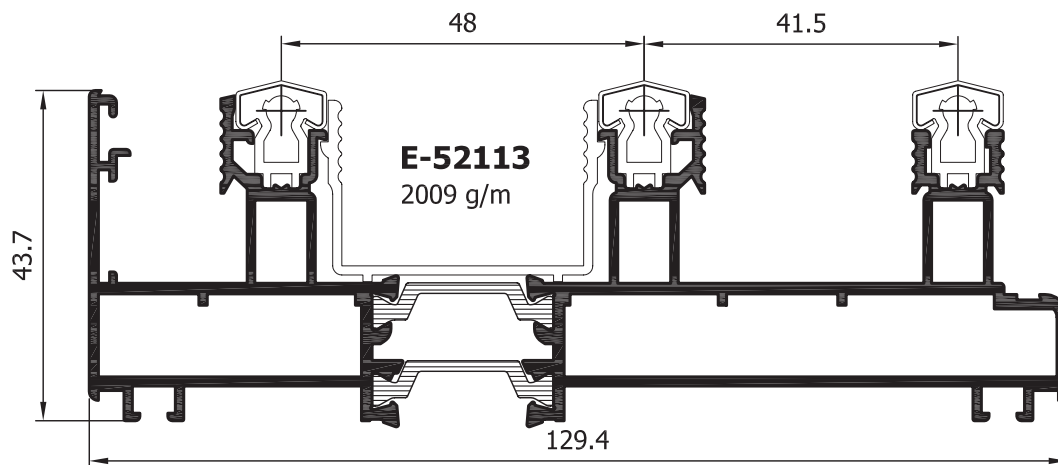
ΠΡΟΣΟΧΗ: ΣΤΟΥΣ ΚΩΔΙΚΟΥΣ E-52111, E-52112 & E-52113 ΔΕΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ Ο ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟΣ ΟΔΗΓΟΣ E-19602
 ATTENTION: THE PROFILES WITH CODES E-52111, E-52112 & E-52113 DOES NOT INCLUDE STAINLESS STEEL RAIL E-19602



ΟΔΗΓΟΣ ΔΙΦΥΛΛΟΥ ΕΠΑΛΛΗΛΟΥ
 RAIL FOR DOUBLE SLIDING
 DOOR-WINDOW

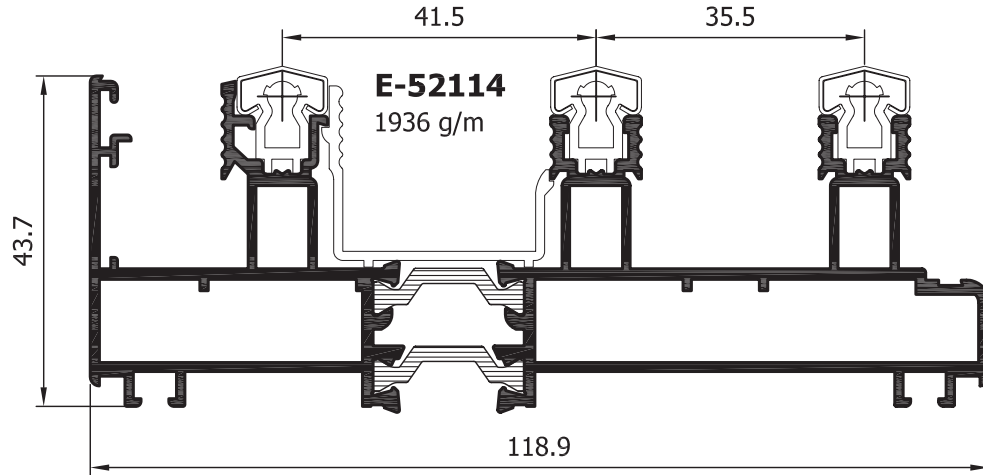


ΟΔΗΓΟΣ ΤΡΙΦΥΛΛΟΥ ΕΠΑΛΛΗΛΟΥ
 TRIPLE RAIL FOR SLIDING DOOR-WINDOW

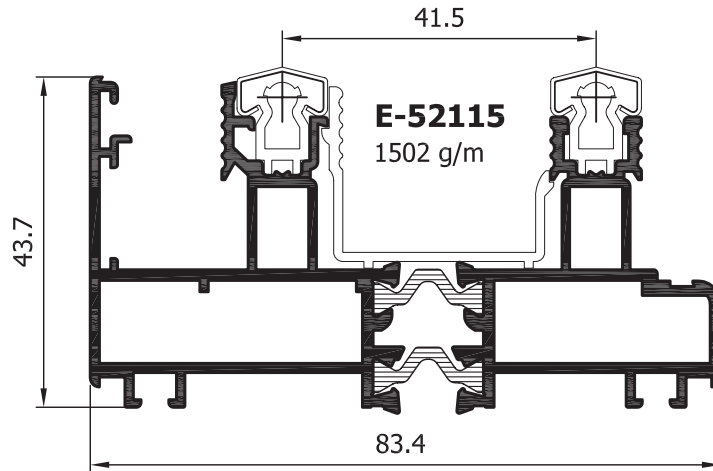


ΟΔΗΓΟΣ ΔΙΦΥΛΛΟΥ ΕΠΑΛΛΗΛΟΥ ΜΕ ΣΙΤΑ
 DOUBLE RAIL WITH TRACK FOR FLY SCREEN

ΠΡΟΣΟΧΗ: ΣΤΟΥΣ ΚΩΔΙΚΟΥΣ E-52114 & E-52115 ΔΕΝ ΣΥΜΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΕΤΑΙ Ο ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟΣ ΟΔΗΓΟΣ E-19602
ATTENTION: THE PROFILES WITH CODES E-52114 & E-52115 DOES NOT INCLUDE STAINLESS STEEL RAIL E-19602

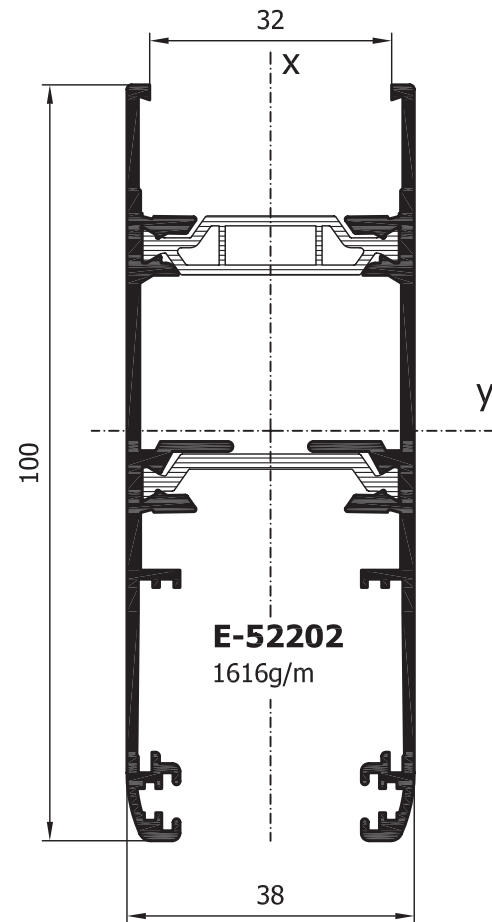
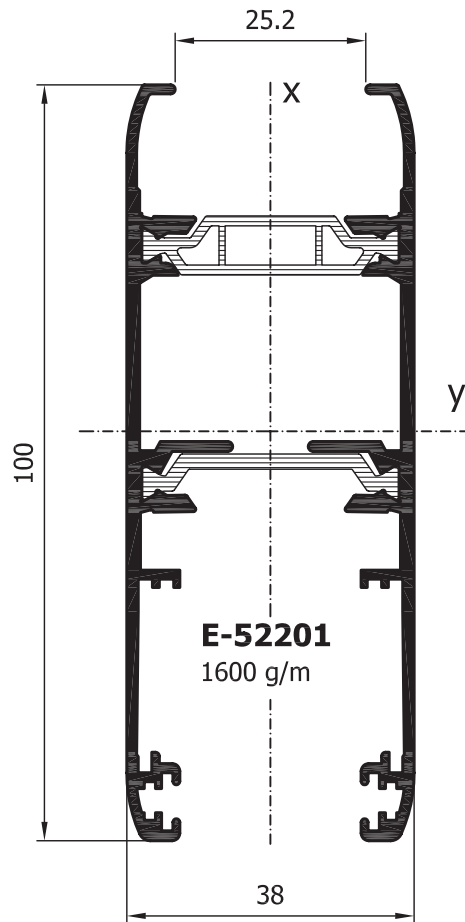


ΟΔΗΓΟΣ ΧΩΝΕΥΤΟΥ ΜΕ ΤΖΑΜΙΛΙΚΙ, ΣΙΤΑ ΚΑΙ ΠΑΤΖΟΥΡΙ
RAIL FOR SLIDING DOOR-WINDOW WITH GLAZED SASH, FLY
SCREEN AND SASH WITH BLIND SHUTTERS

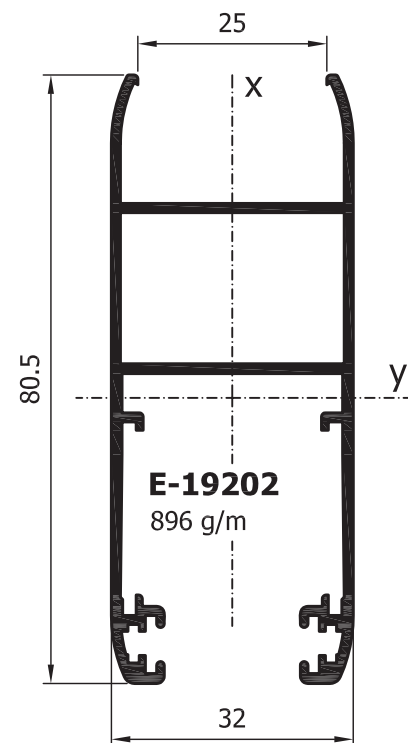
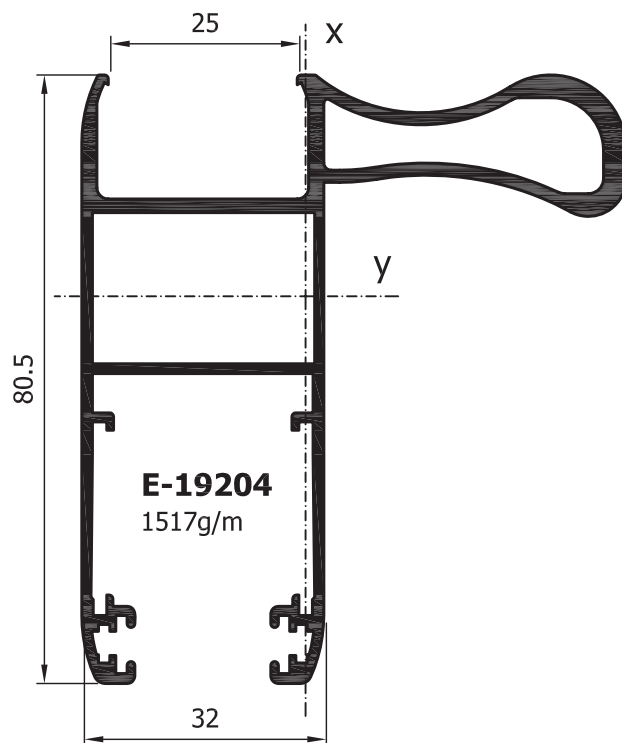


ΟΔΗΓΟΣ ΧΩΝΕΥΤΟΥ ΜΕ ΤΖΑΜΙΛΙΚΙ, ΣΙΤΑ Η ΤΖΑΜΙΛΙΚΙ, ΠΑΤΖΟΥΡΙ
RAIL FOR SLIDING DOOR-WINDOW WITH GLAZED SASH, FLY SCREEN
OR GLAZED SASH AND SASH WITH BLIND SHUTTERS

ΦΥΛΛΑ / SASHES

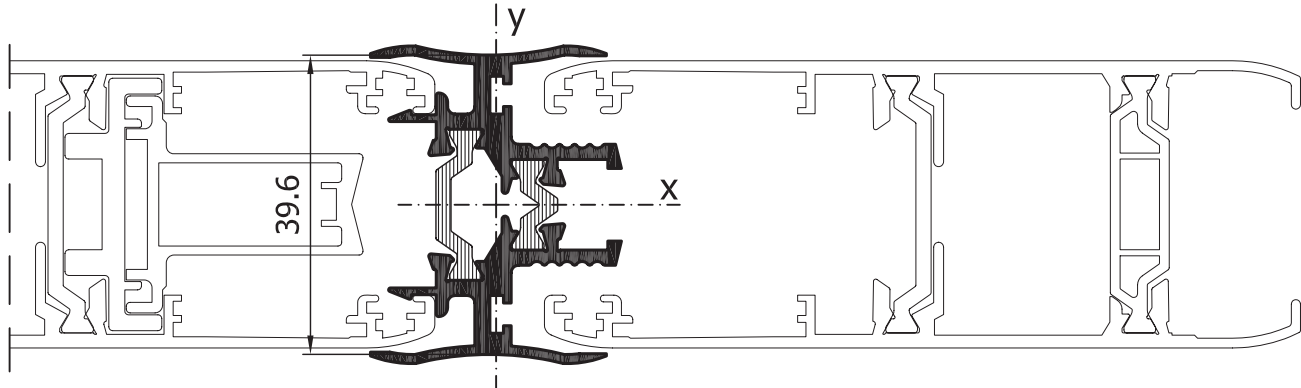


ΦΥΛΛΑ ΓΙΑ ΠΑΤΖΟΥΡΙ / SASHES FOR SHUTTERS



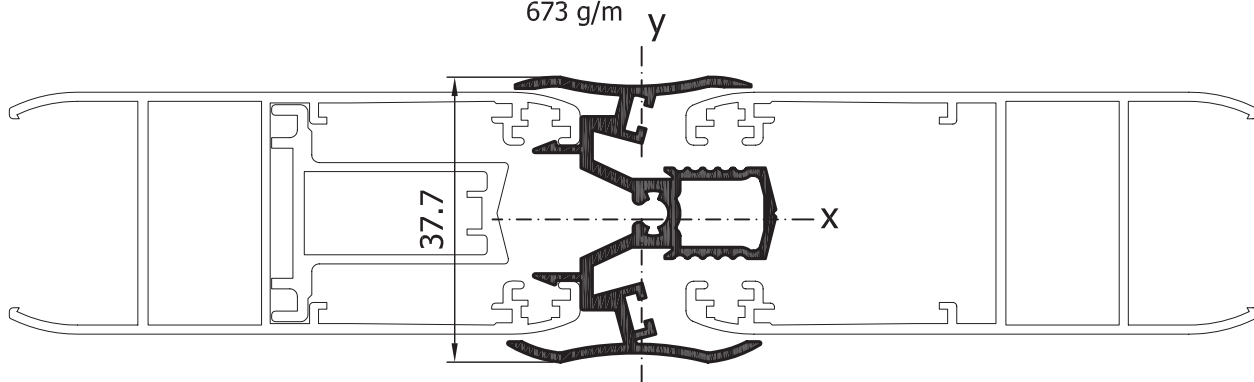
E-52510

921 g/m



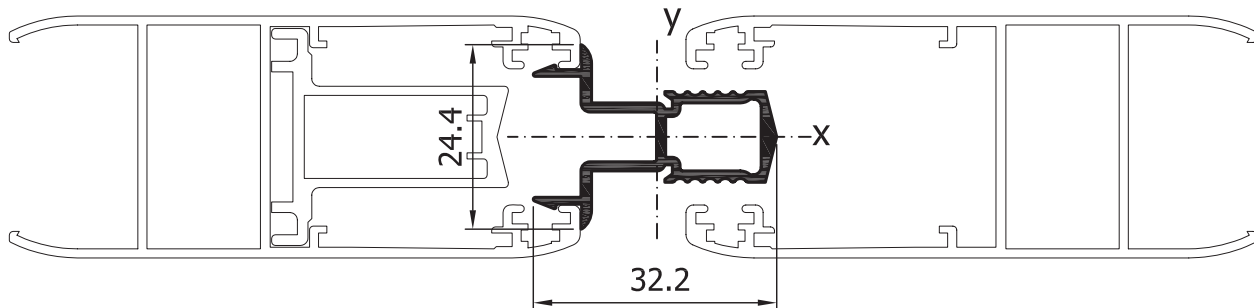
E-19510

673 g/m



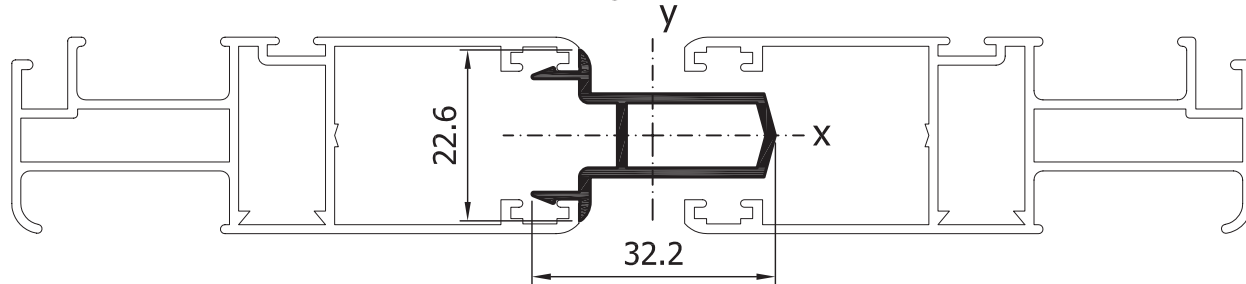
E-19511

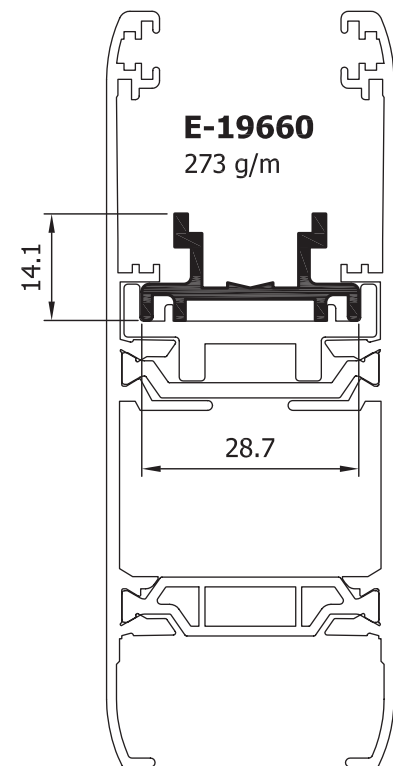
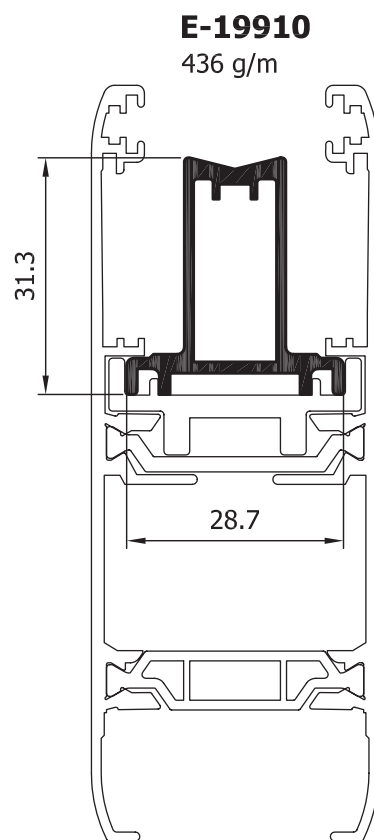
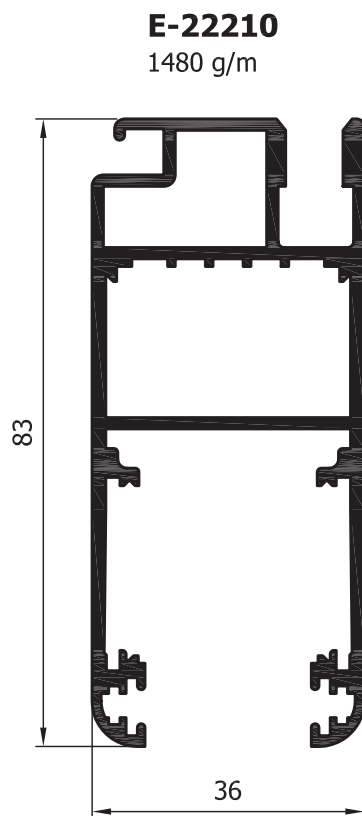
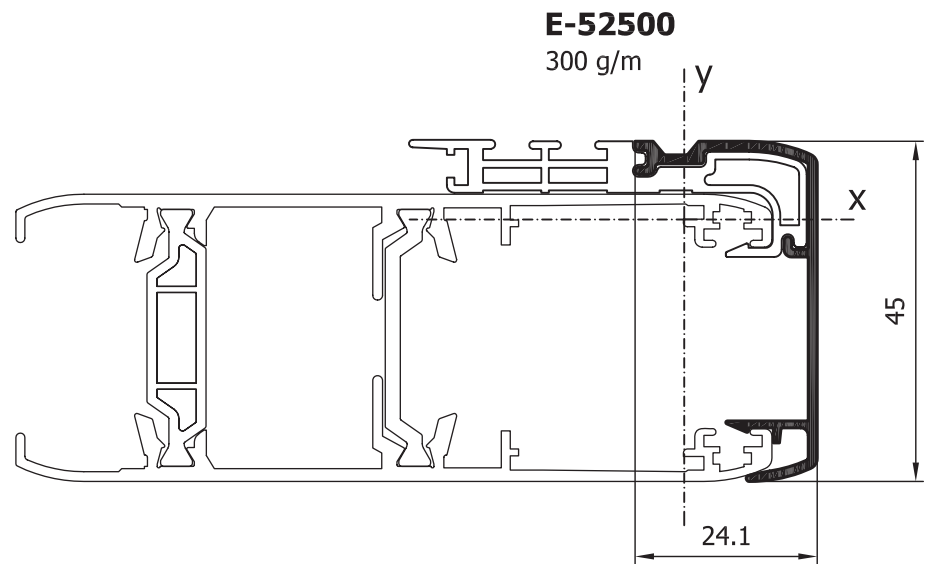
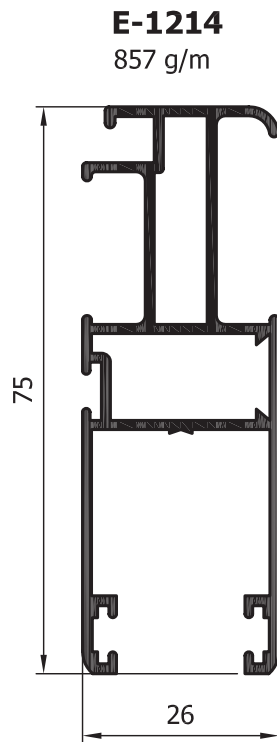
310 g/m



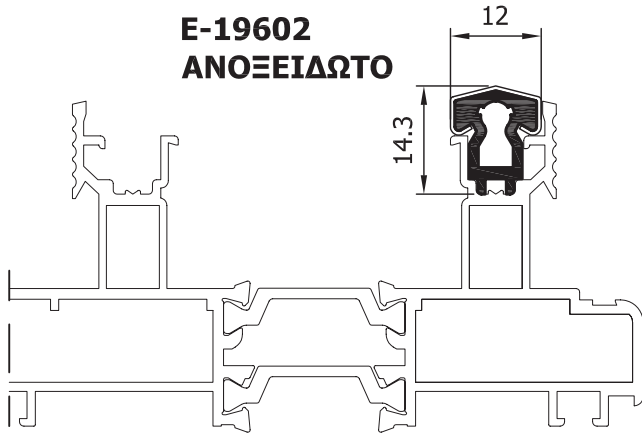
E-19512

284 g/m

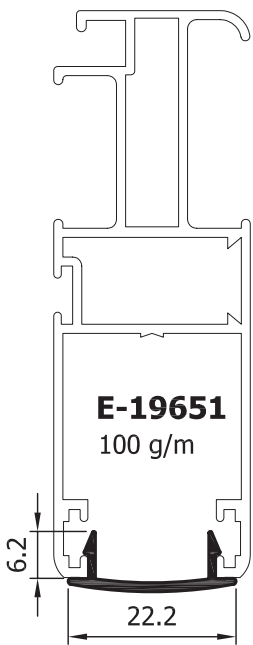
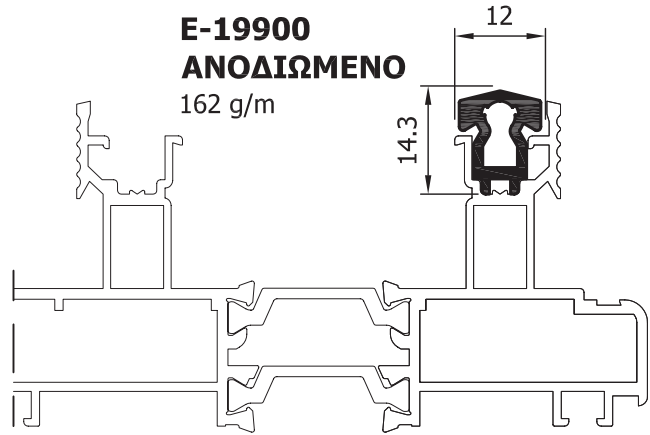




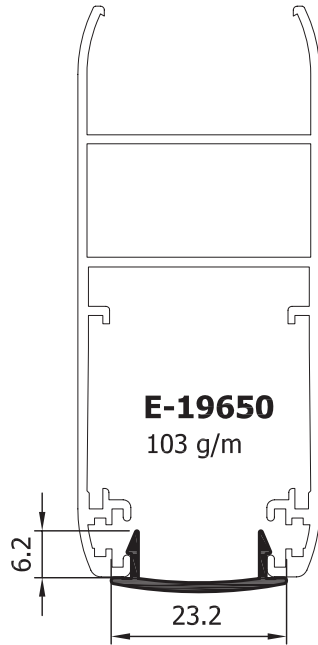
E-19602
ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟ



E-19900
ΑΝΟΔΙΩΜΕΝΟ
162 g/m



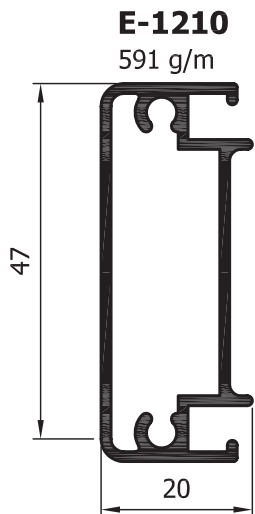
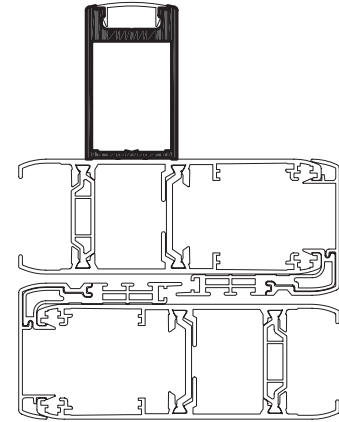
E-19651
100 g/m



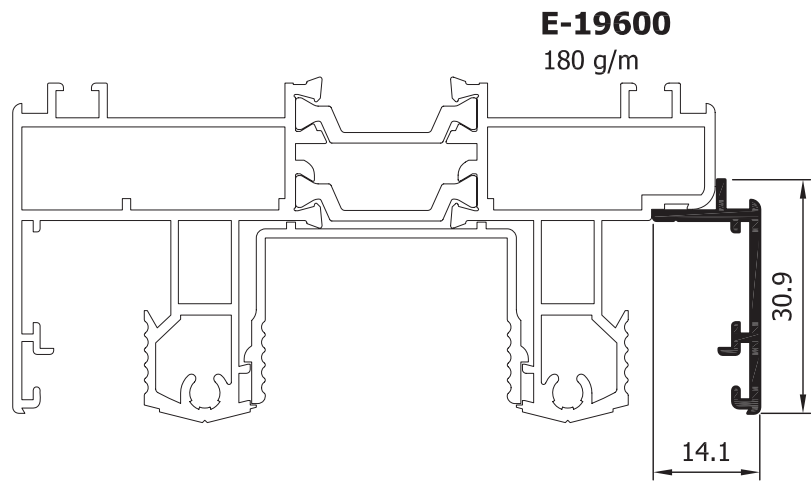
E-19650
103 g/m



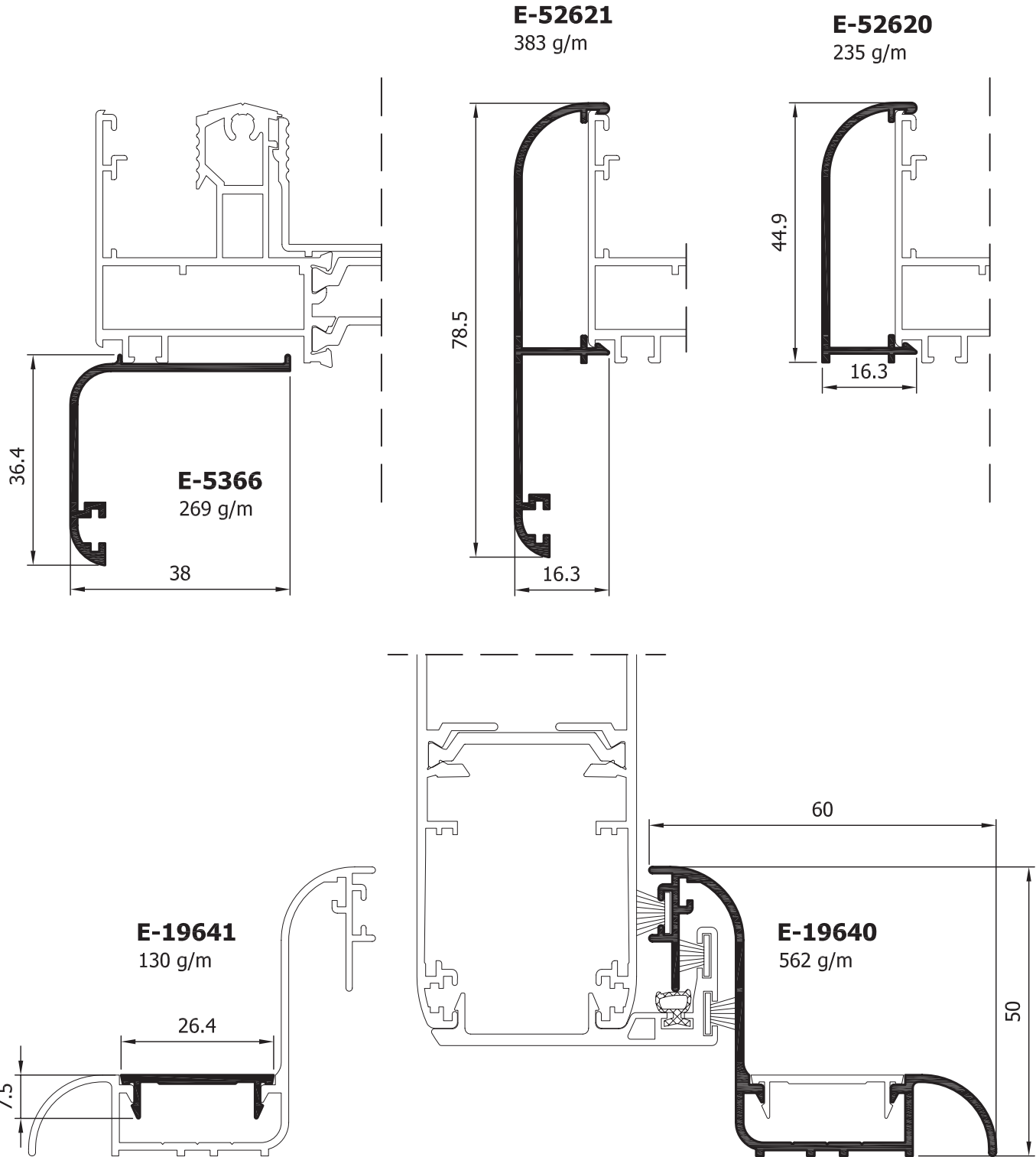
E-22603
1054 g/m

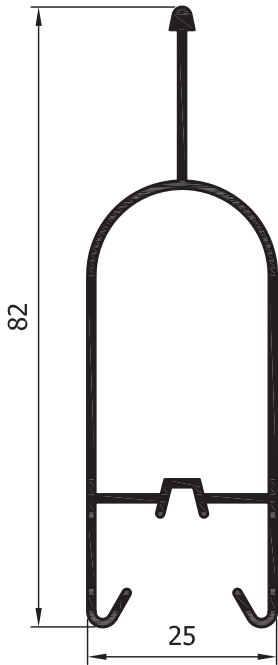


E-1210
591 g/m

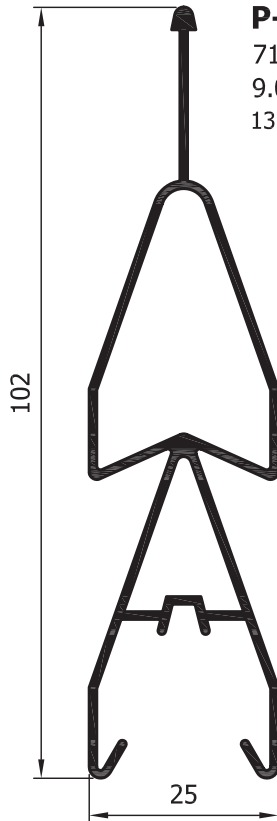


E-19600
180 g/m

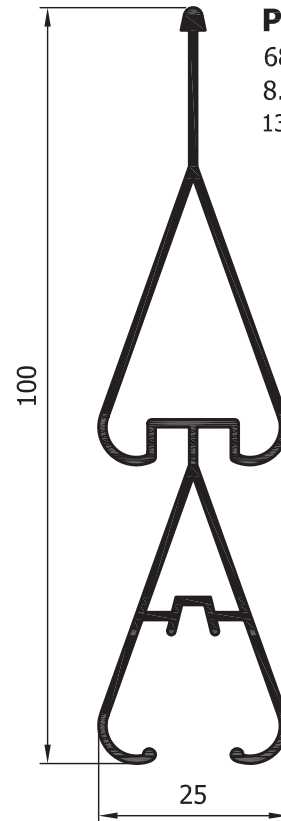




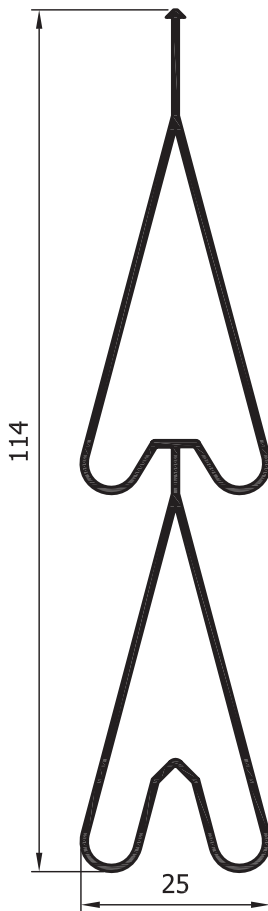
P-1500
540 g/m
8.50 Kg/m²
16 τεμ/μ²



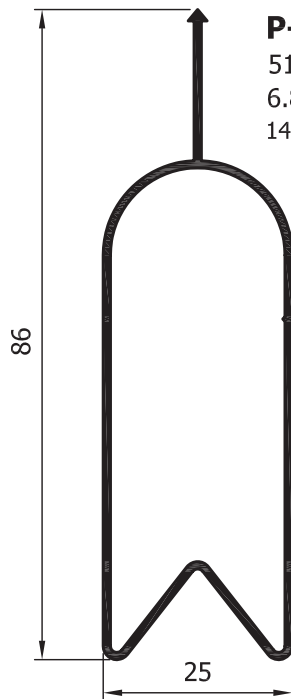
P-1501
718 g/m
9.09 Kg/m²
13 τεμ/μ²



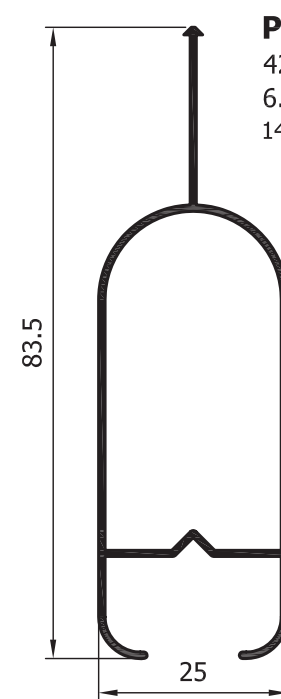
P-1502
686 g/m
8.68 Kg/m²
13 τεμ/μ²



P-1509
664 g/m
6.57 Kg/m²
9.9 τεμ/μ²



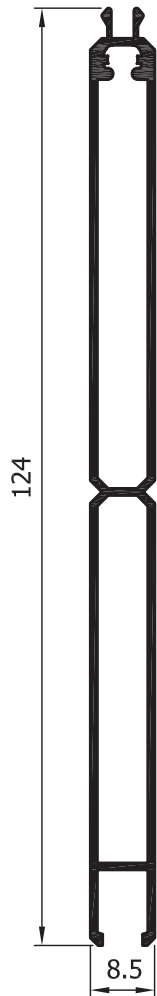
P-1505
510 g/m
6.89 Kg/m²
14 τεμ/μ²



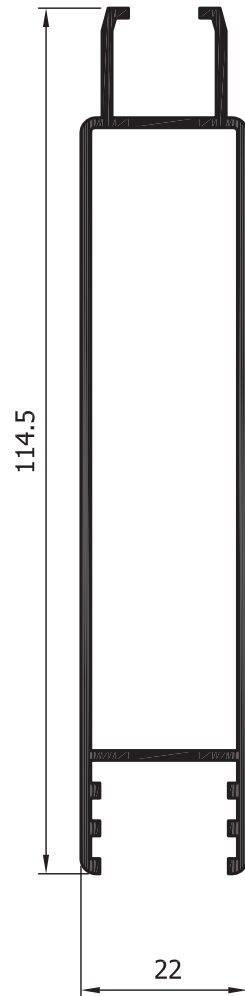
P-1507
427 g/m
6.27 Kg/m²
14.7 τεμ/μ²

P-1597

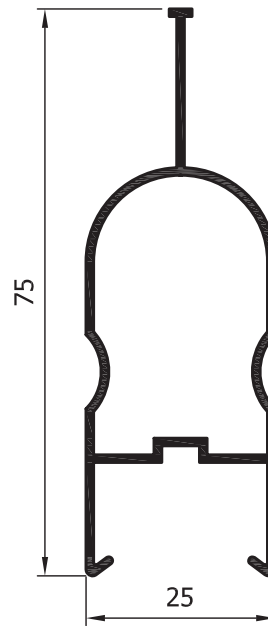
678 g/m
5.62 Kg/m²
8.3 τεμ/m²

**P-1543**

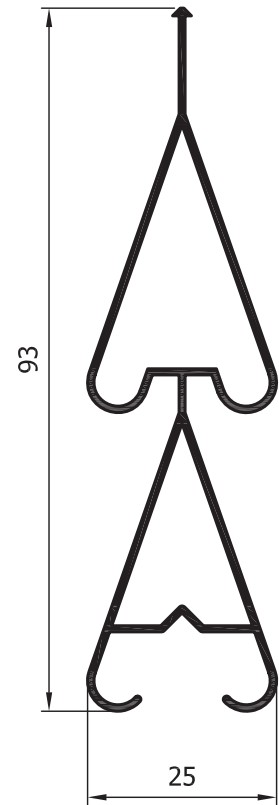
980 g/m
9.85 Kg/m²
10 τεμ/m²

**P-1504**

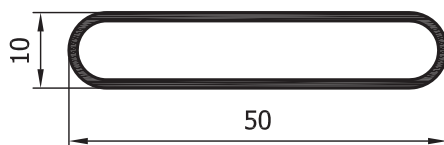
483 g/m
8.34 Kg/m²
18 τεμ/m²

**P-1508**

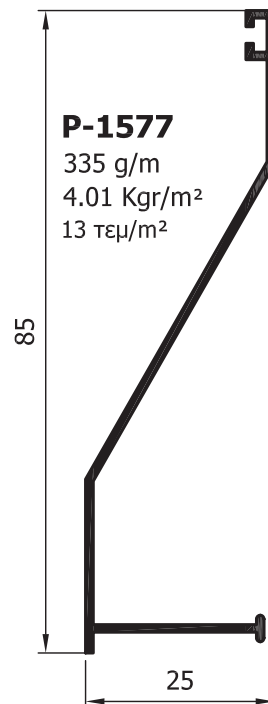
545 g/m
6.81 Kg/m²
12.5 τεμ/m²

**P-1569**

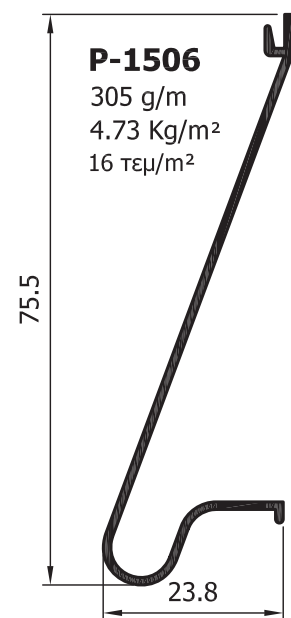
321 g/m
8.02 Kg/m²
25 τεμ/m²

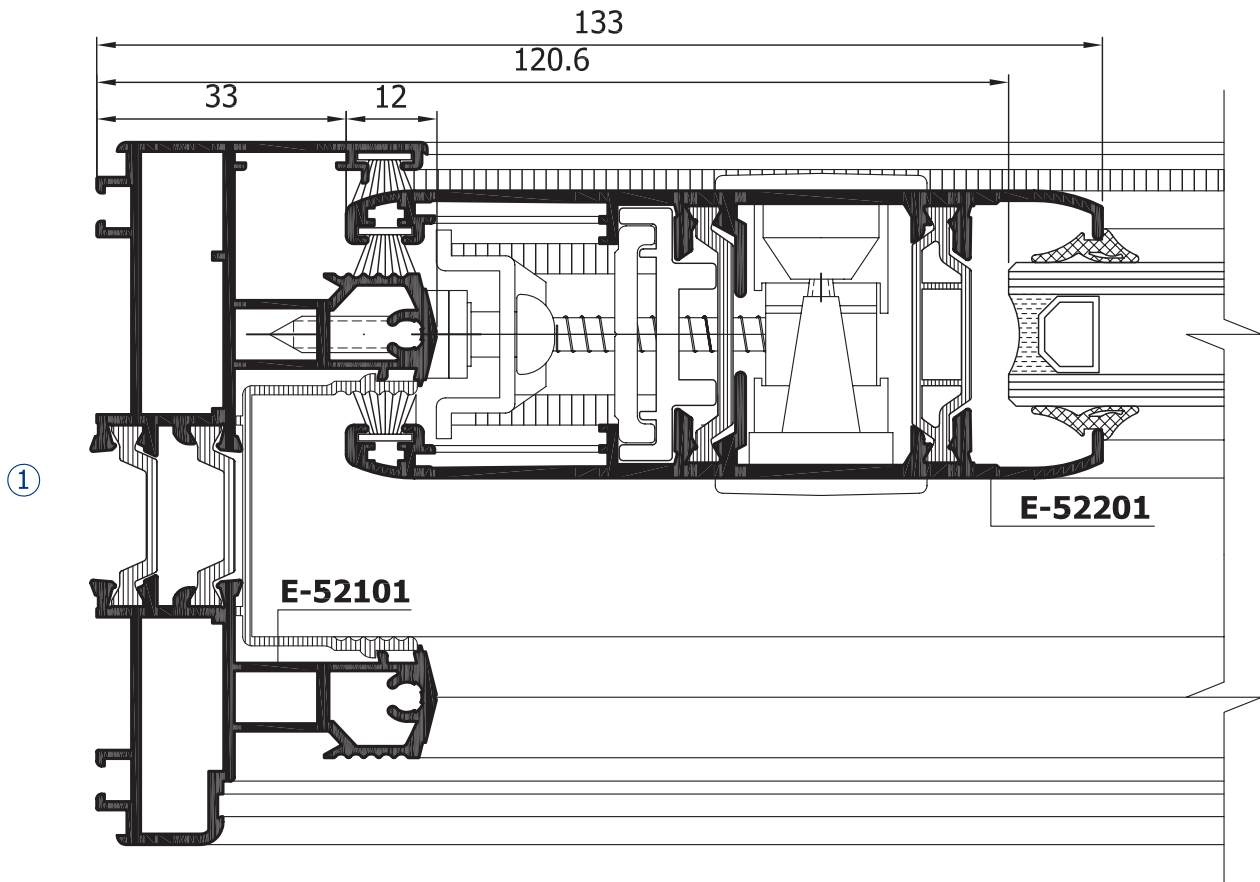
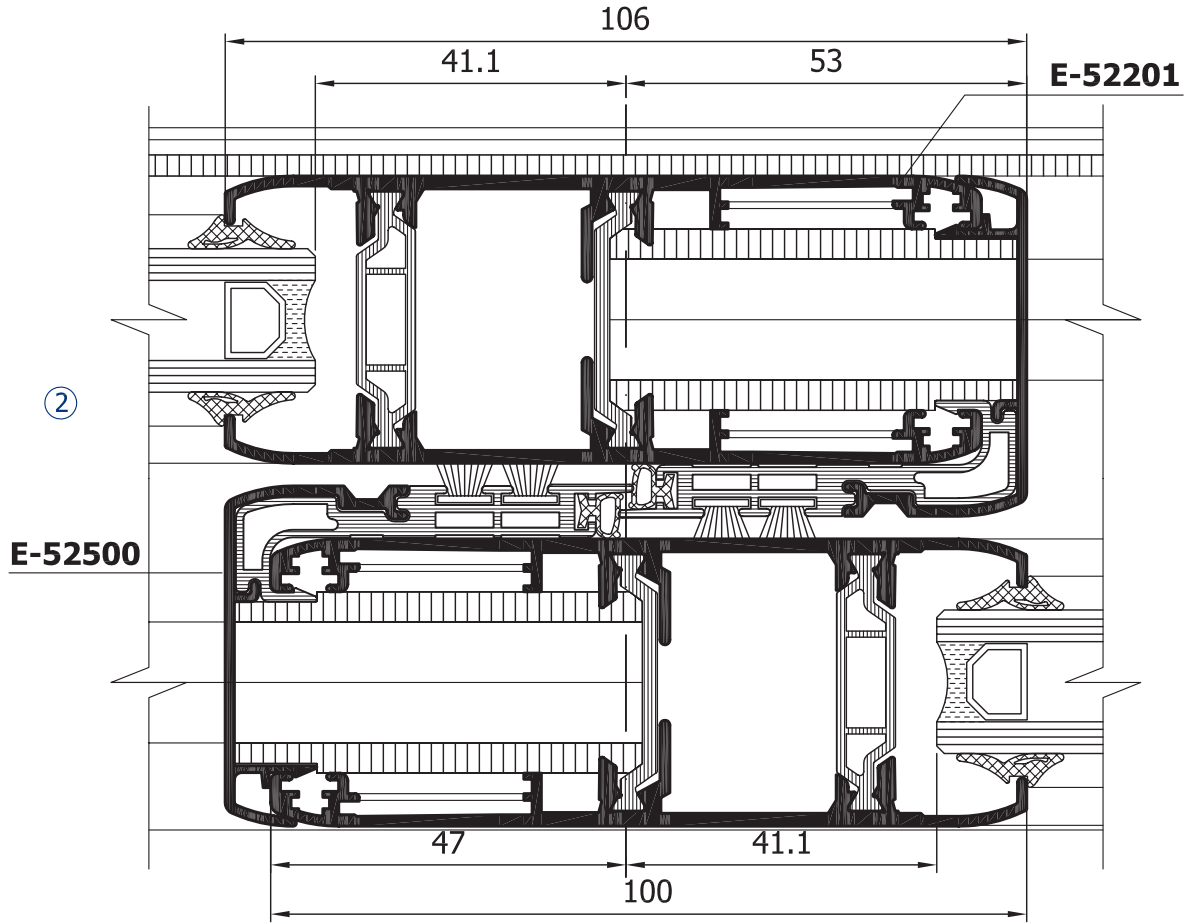
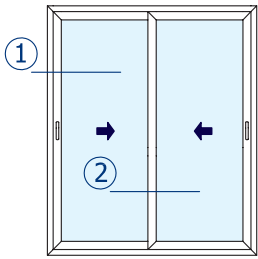
**P-1577**

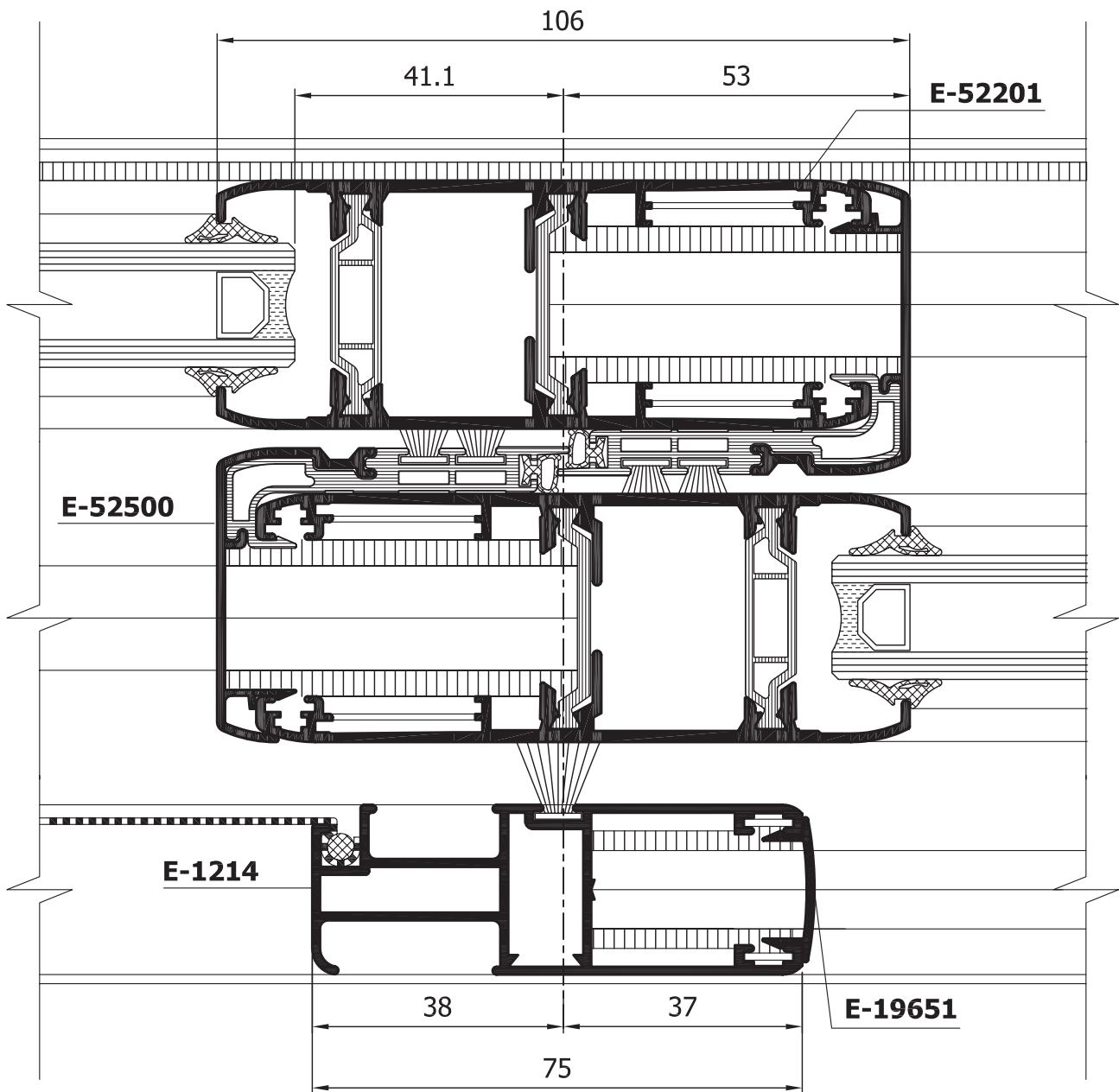
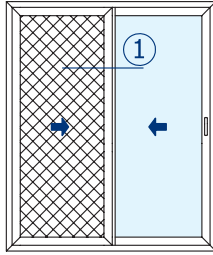
335 g/m
4.01 Kgr/m²
13 τεμ/m²

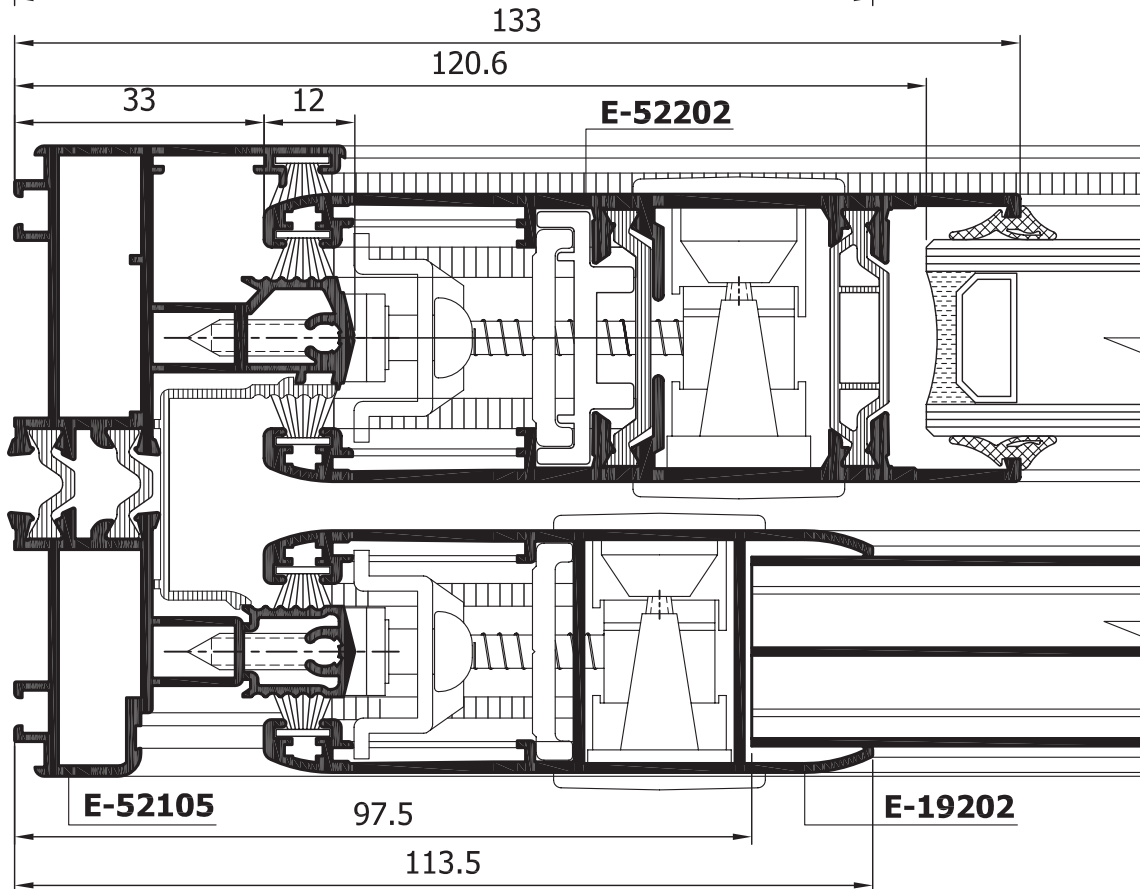
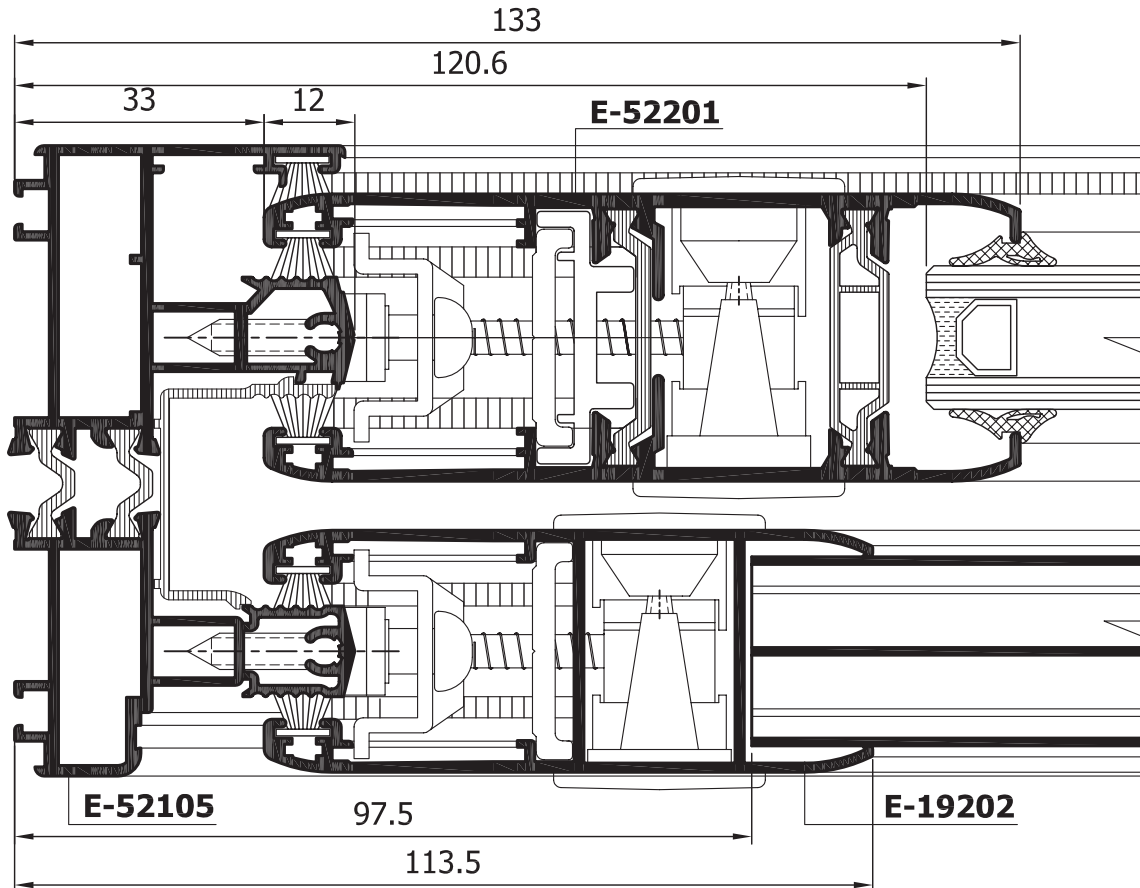
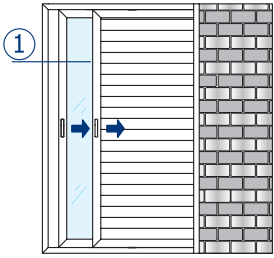
**P-1506**

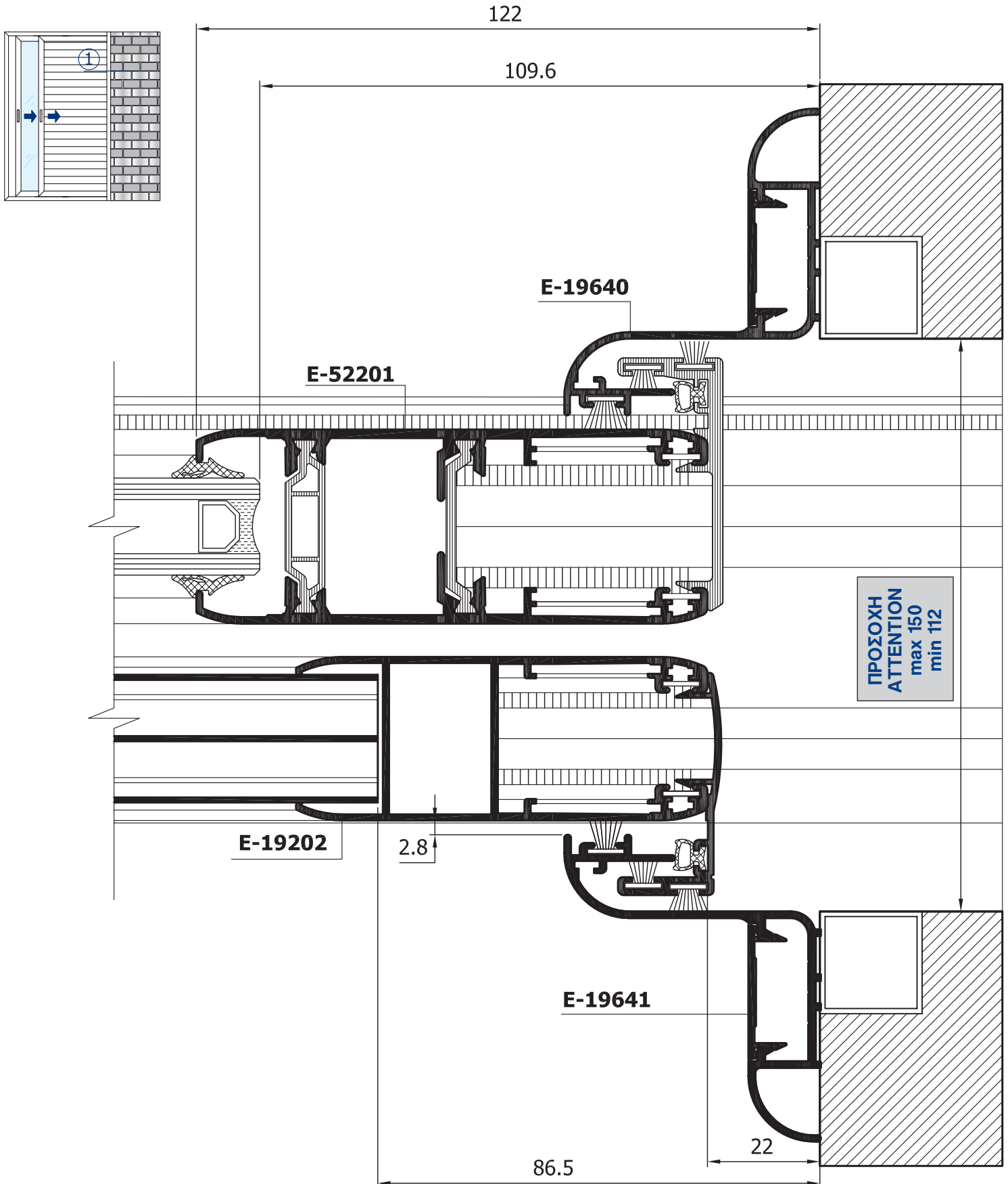
305 g/m
4.73 Kg/m²
16 τεμ/m²

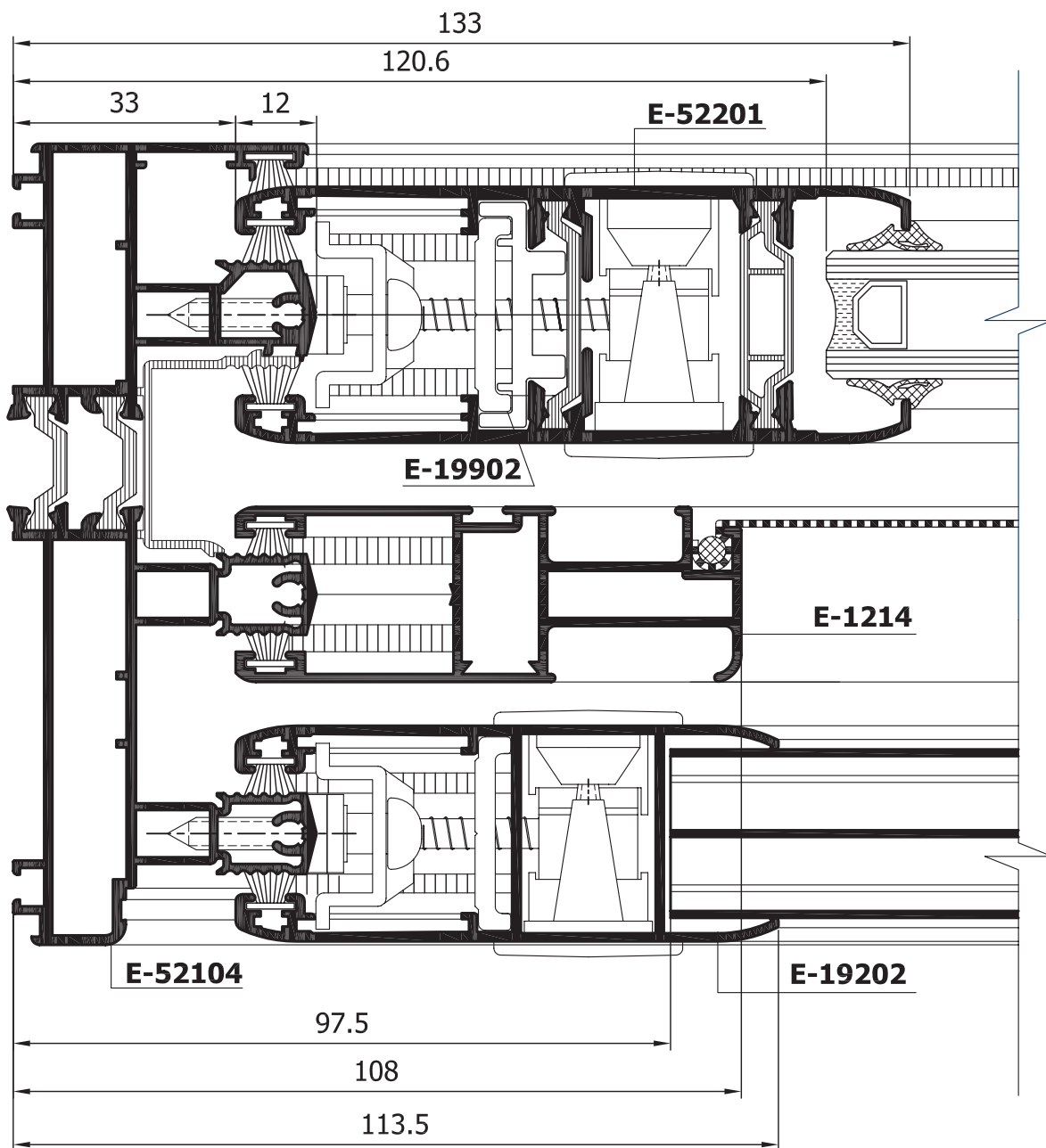
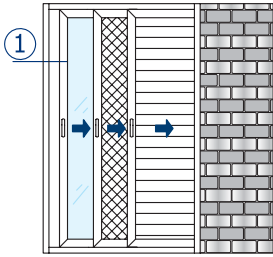


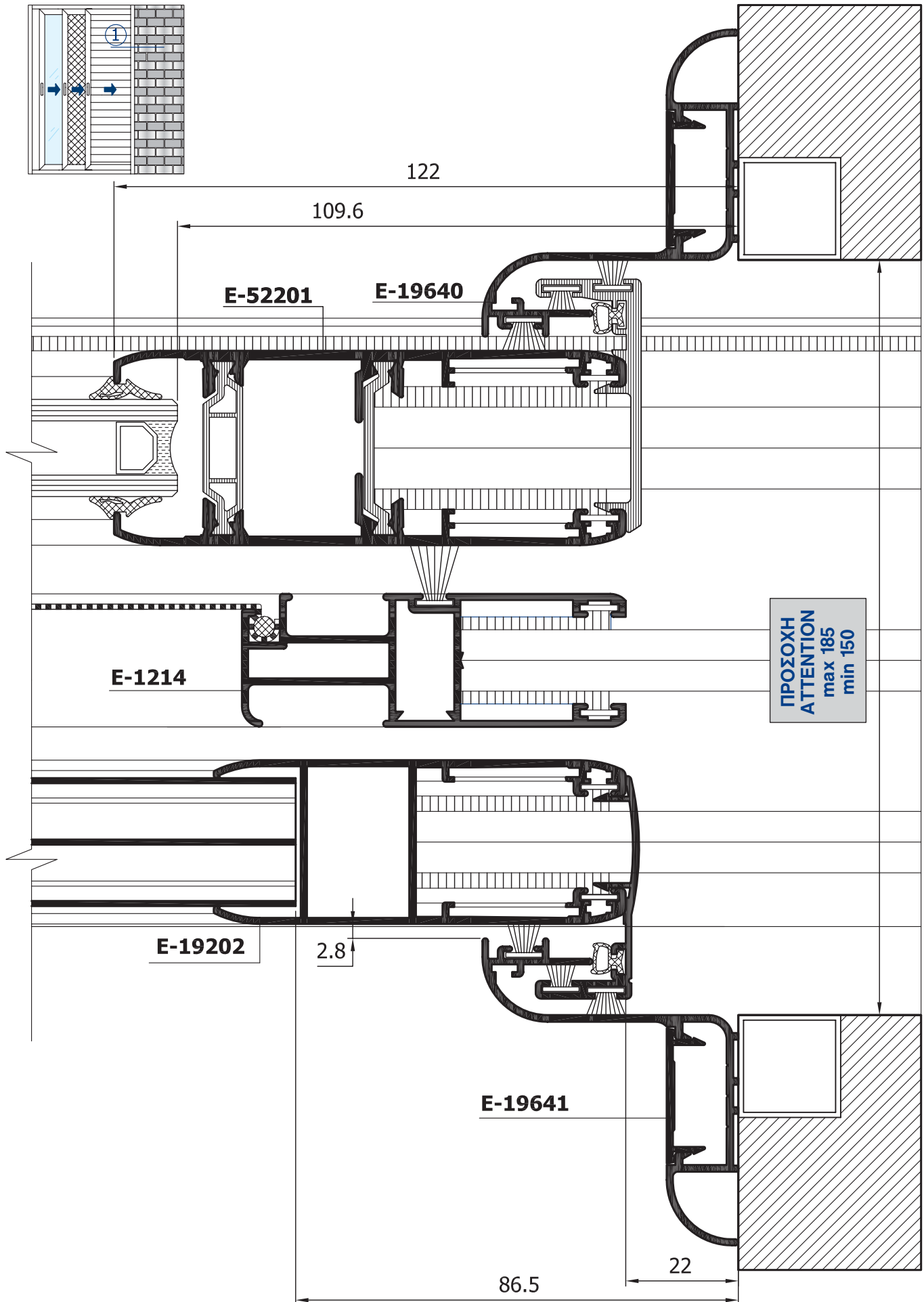


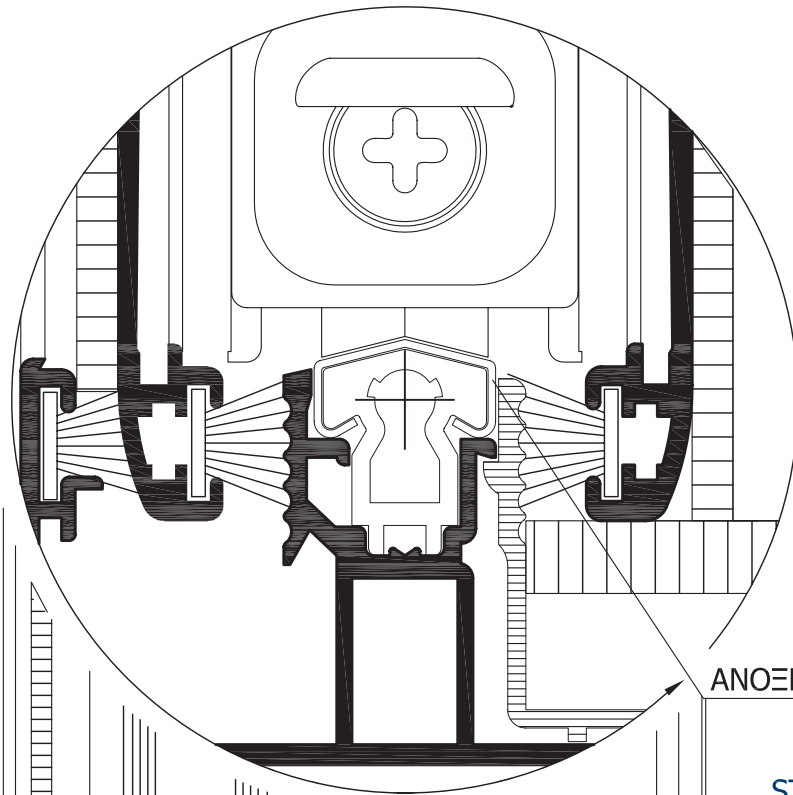
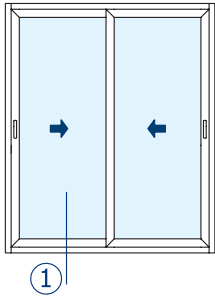




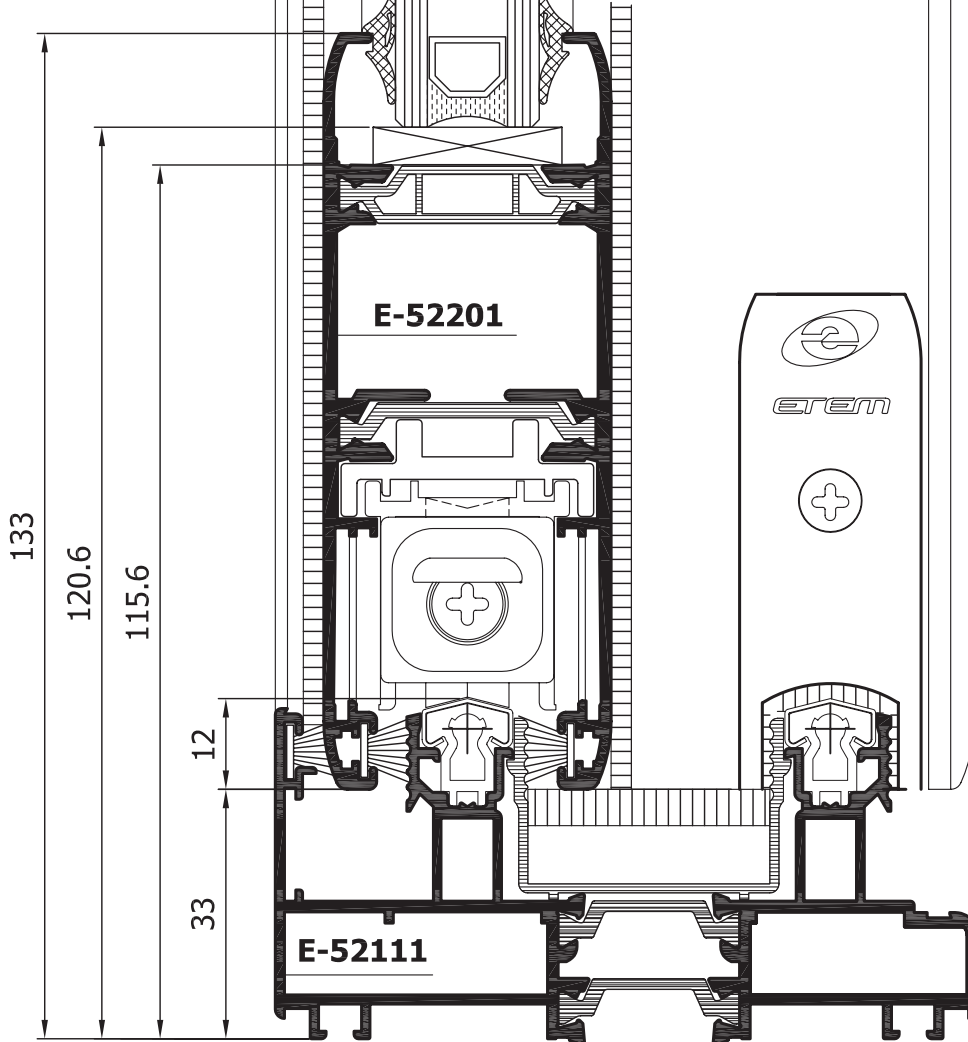


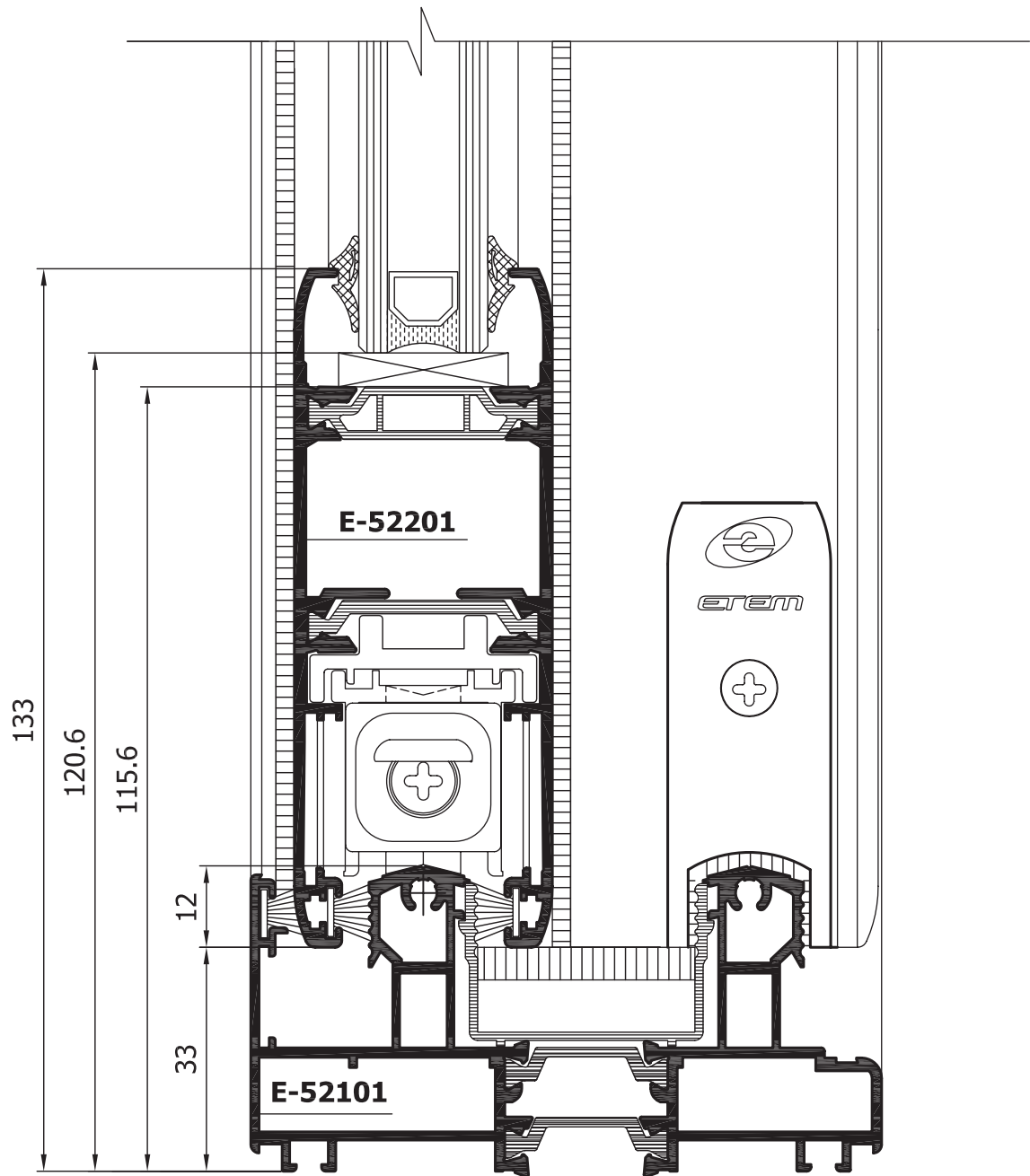
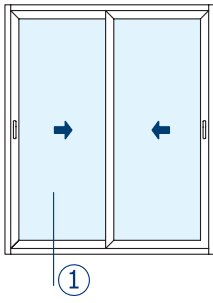


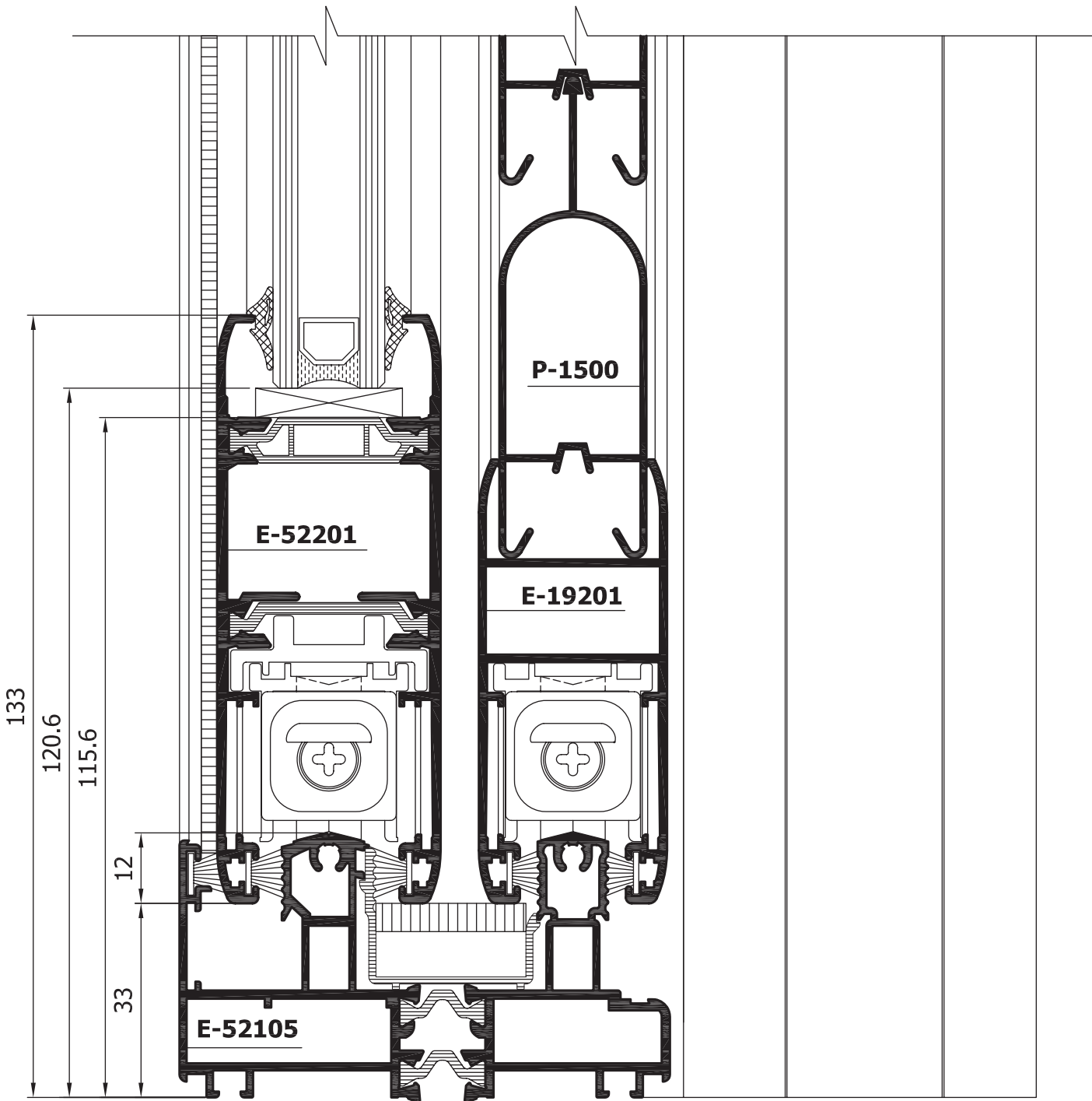
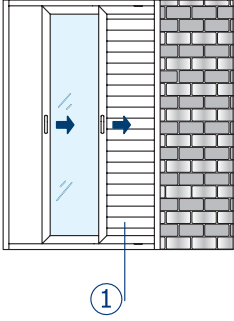


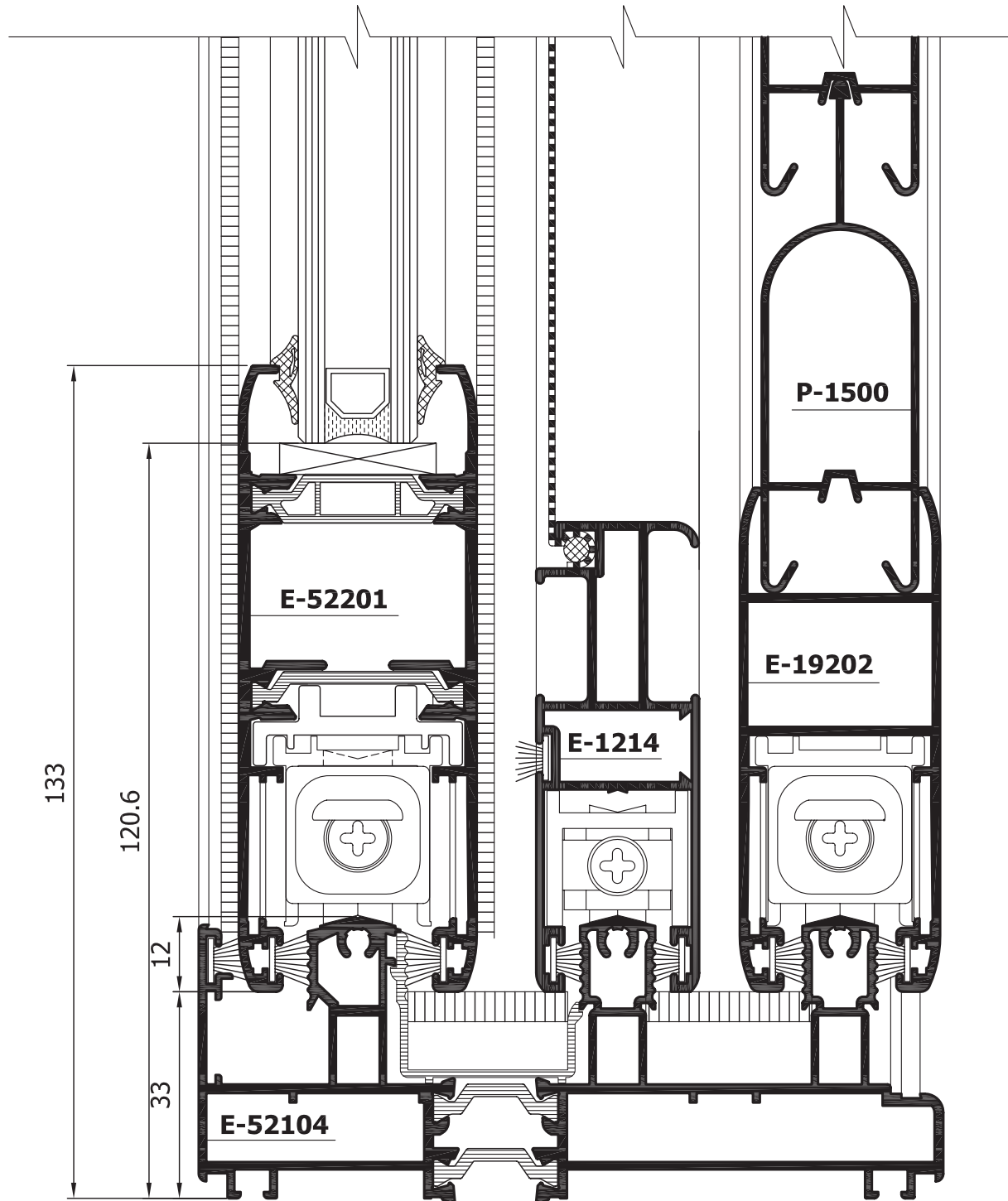
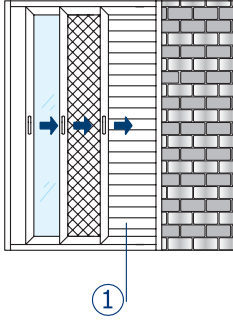


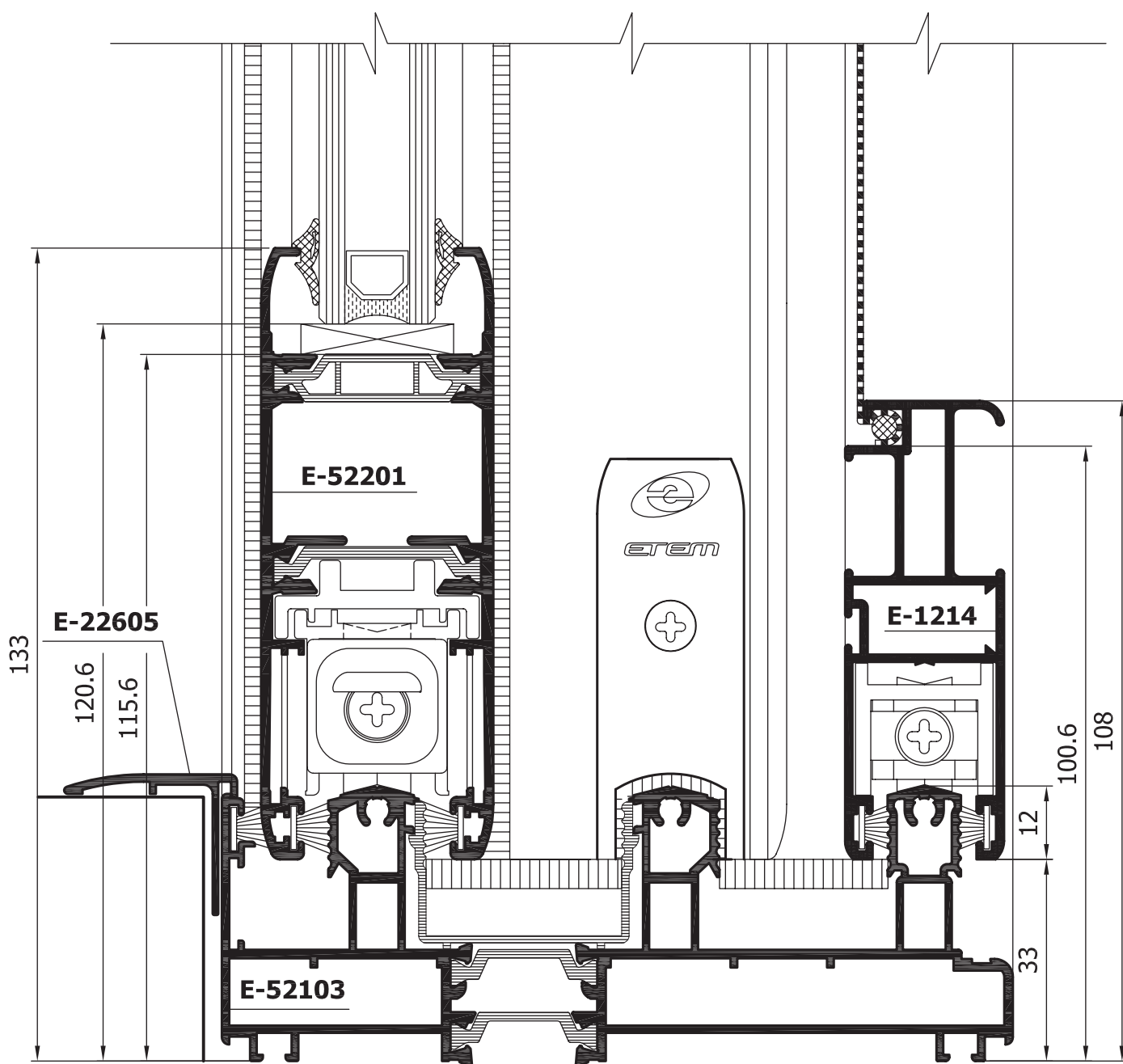
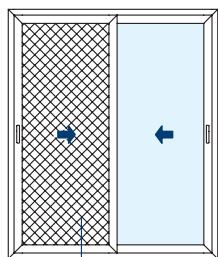
ΑΝΟΞΕΙΑΔΩΤΟΣ
ΟΔΗΓΟΣ
E-19602
STAINLESS
STEEL
RAIL
E-19602

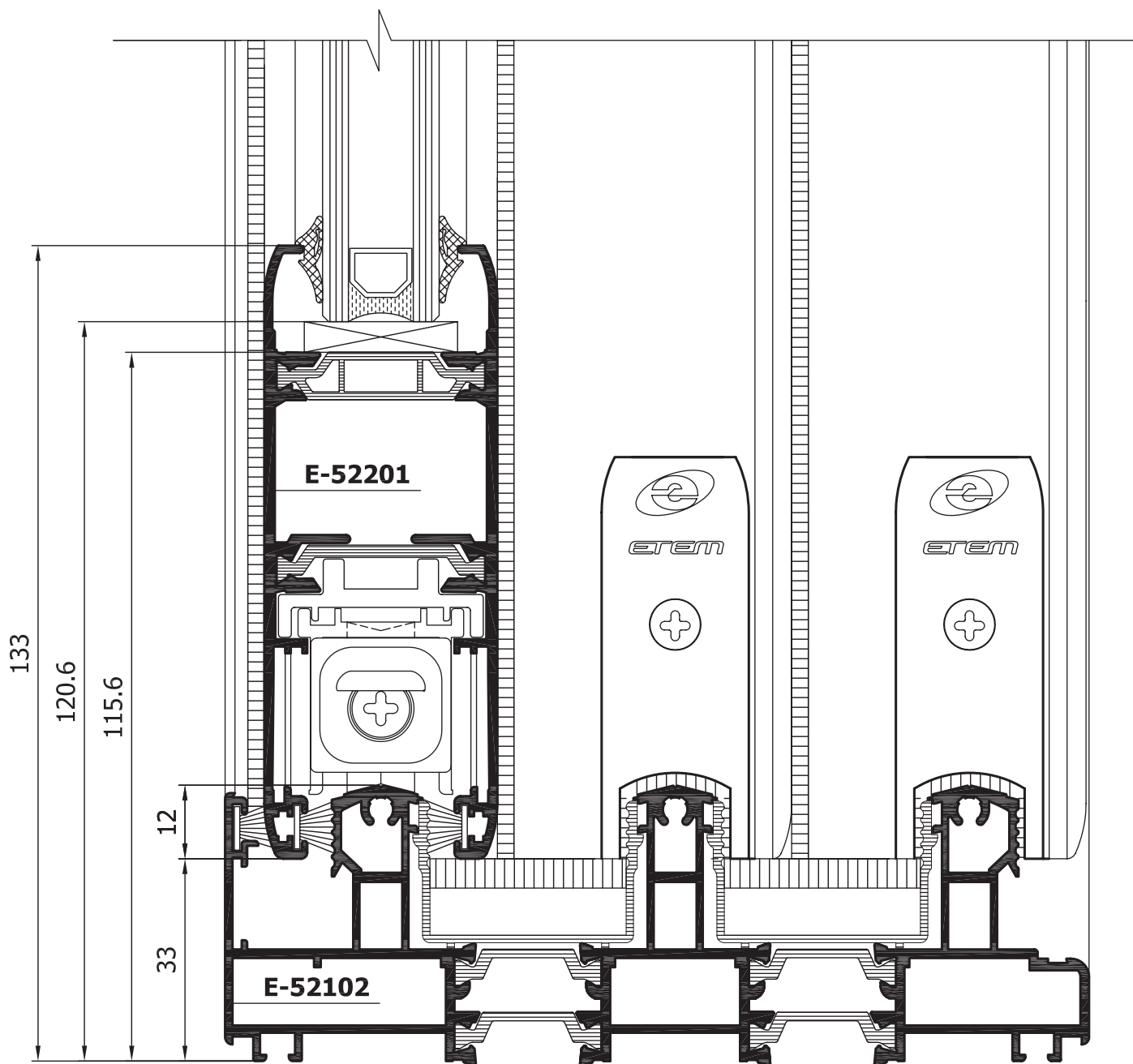
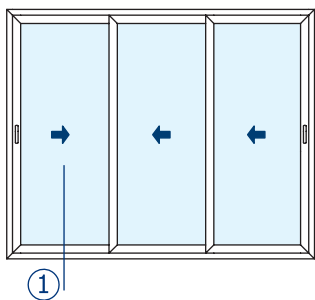






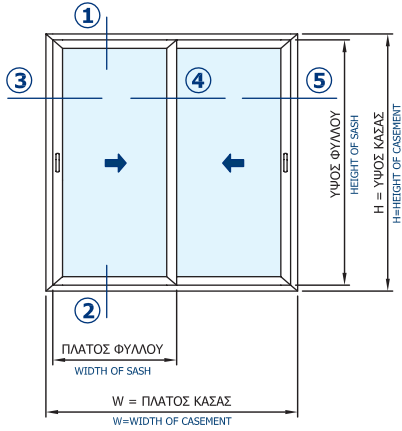








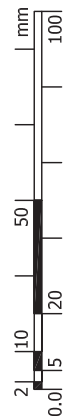
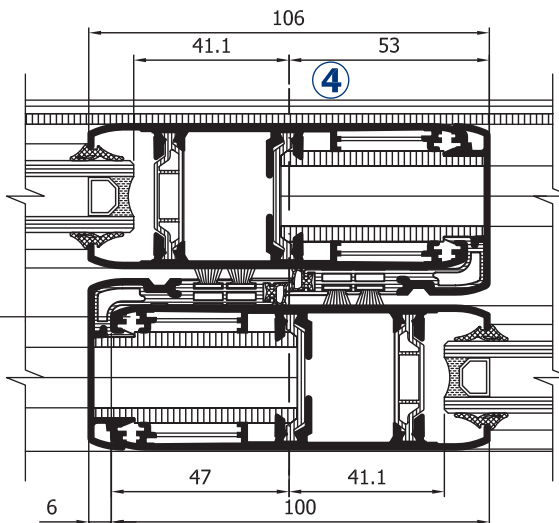
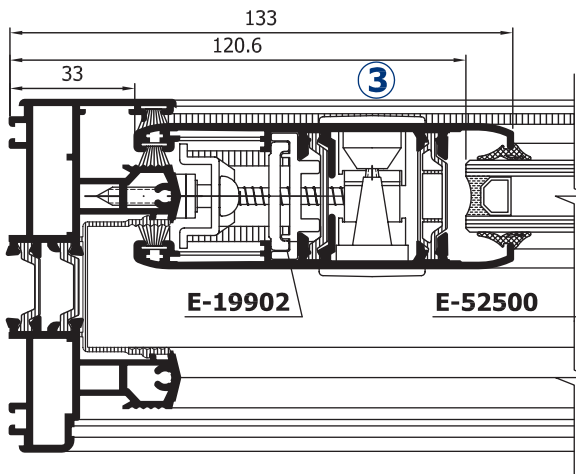
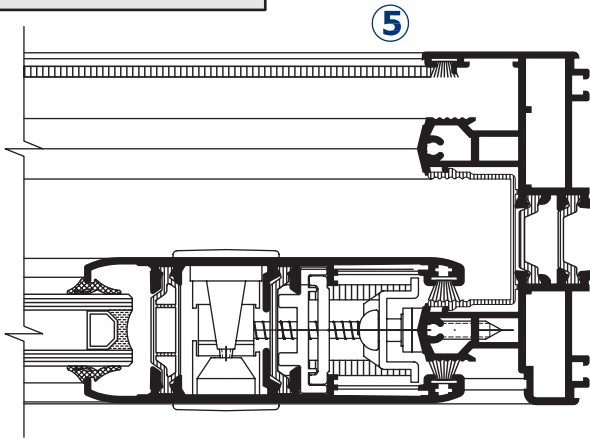
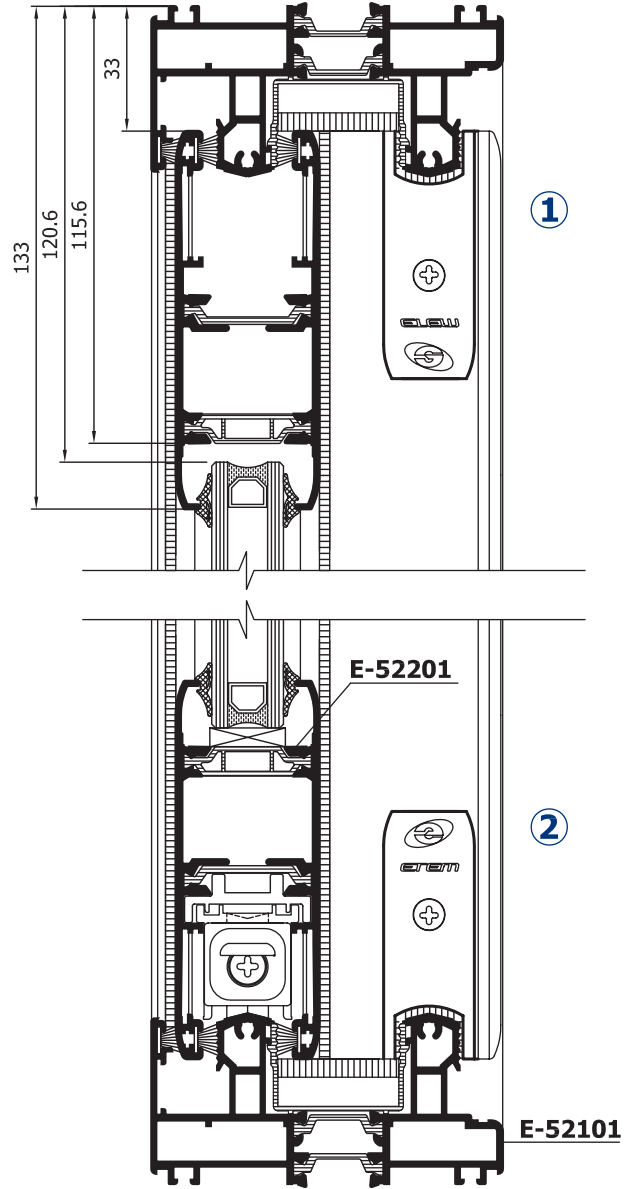
ΔΙΦΥΛΛΟ ΕΠΑΛΛΗΛΟ ΠΑΡΑΘΥΡΟ
TWO SASHES SLIDING WINDOW



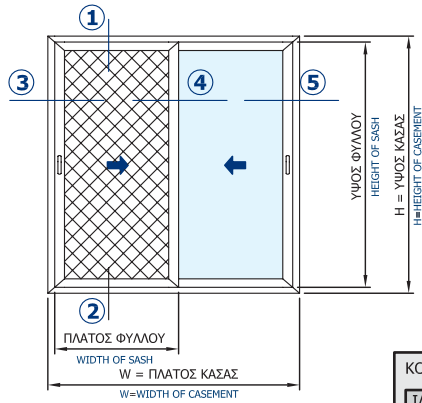
ΚΟΠΕΣ -
CUTTING LENGTHS

ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΣΑΣ WIDTH OF FRAME	= W
ΥΨΟΣ ΚΑΣΑΣ HEIGHT OF FRAME	= H
ΠΛΑΤΟΣ ΦΥΛΛΟΥ WIDTH OF SASH	(W+28)
ΥΨΟΣ ΦΥΛΛΟΥ HEIGHT OF SASH	H - 66
ΥΨΟΣ ΓΑΝΤΖΟΥ SUP. profile HEIGHT	= H - 66

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ -
DIMENSION IN MILLIMETERS



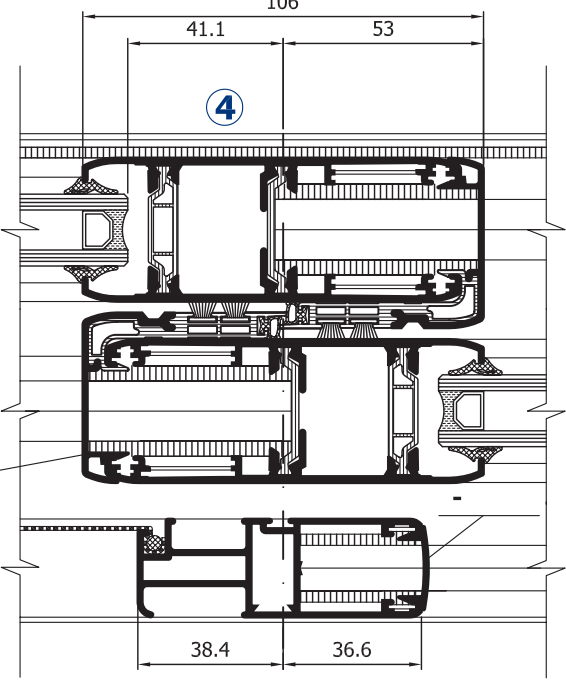
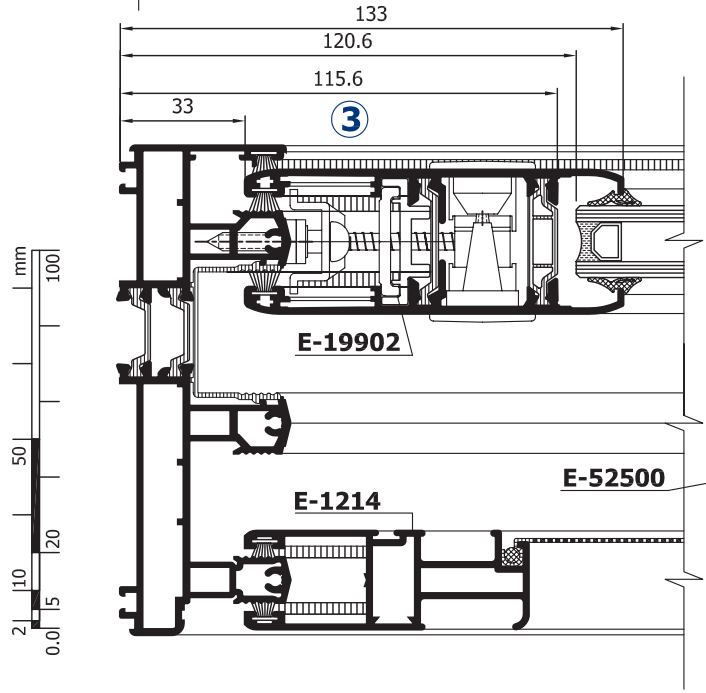
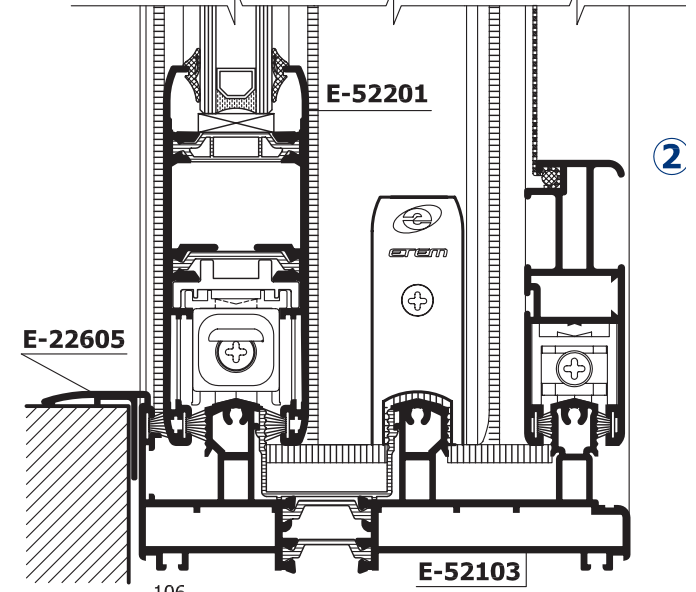
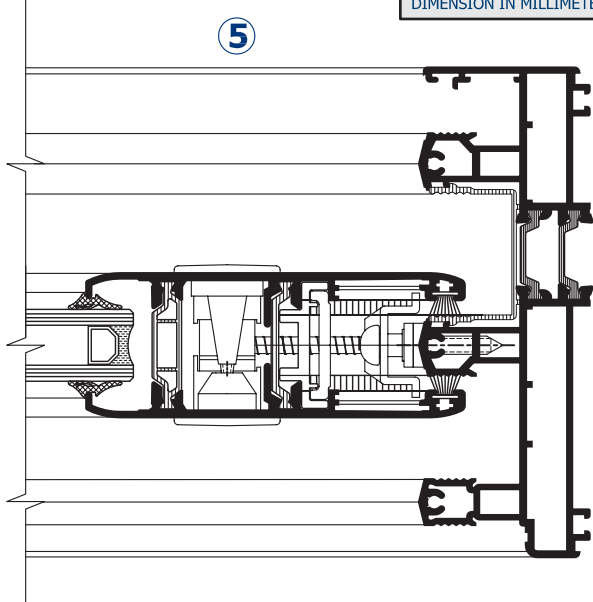
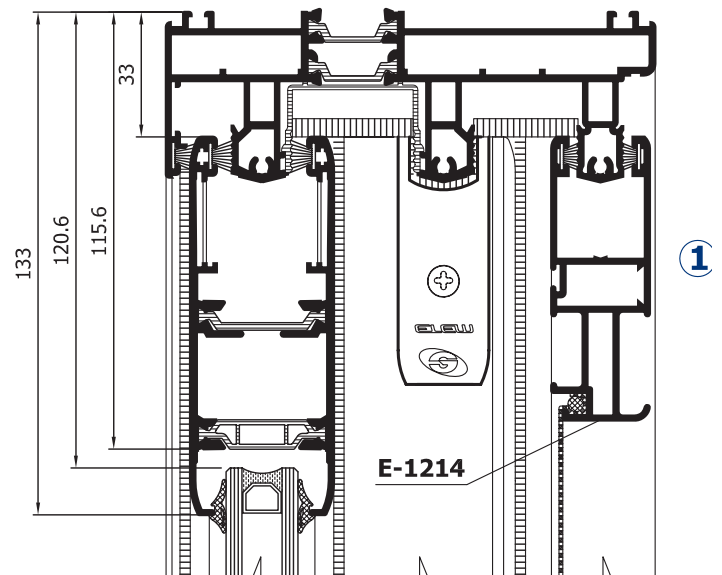
ΔΙΦΥΛΛΟ ΕΠΑΛΛΗΛΟ ΠΑΡΑΘΥΡΟ
TWO SASHES SLIDING WINDOW



ΚΟΠΕΣ - CUTTING LENGTHS

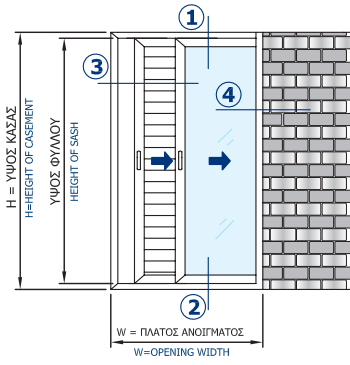
ΙΔΙΕΣ ΜΕ T52-1 SAME AS T 52-1	
ΠΛΑΤΟΣ ΣΙΤΑΣ WIDTH OF FLY SCREEN	$\frac{(W) + 4}{2}$
ΥΨΟΣ ΦΥΛΛΟΥ HEIGHT OF SASH	H - 66

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ -
DIMENSION IN MILLIMETERS



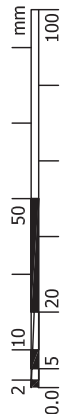
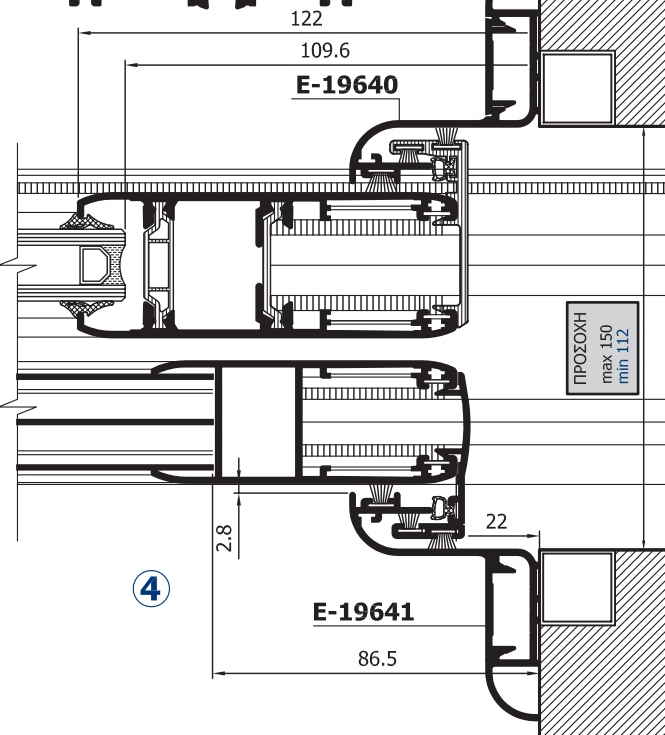
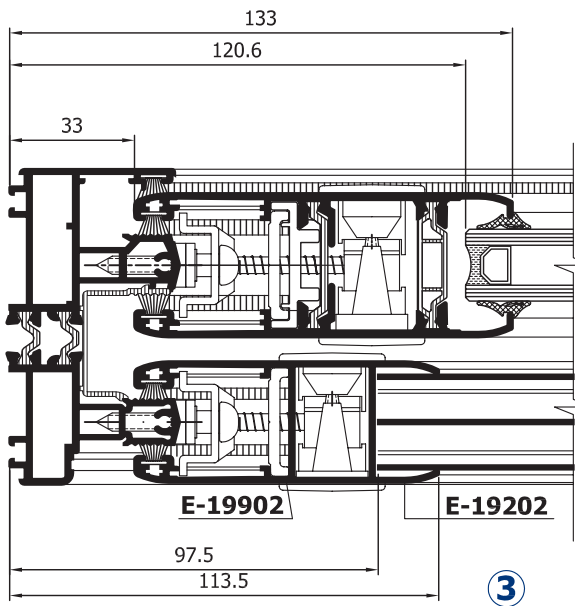
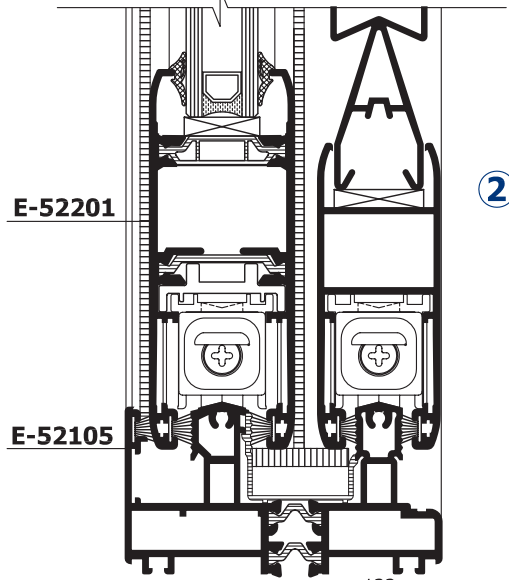
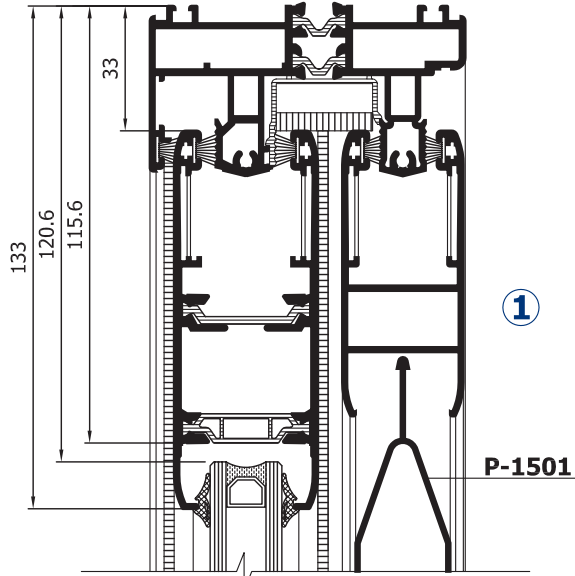


ΜΟΝΟΦΥΛΛΗ ΧΩΝΕΥΤΗ ΠΟΡΤΑ
SLIDING DOOR

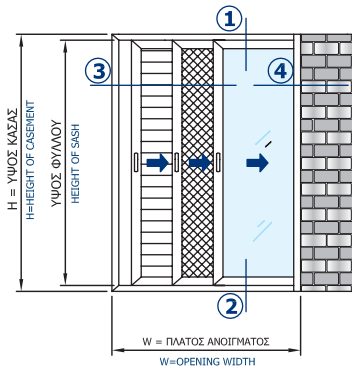


ΚΟΠΕΣ - CUTTING LENGTHS	
ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΣΑΣ WIDTH OF FRAME	= $2 \times W - 175$
ΥΨΟΣ ΚΑΣΑΣ HEIGHT OF FRAME	= H
ΠΛΑΤΟΣ ΦΥΛΛΟΥ WIDTH OF SASH	W - 55
ΥΨΟΣ ΦΥΛΛΟΥ HEIGHT OF SASH	H - 66
ΥΨΟΣ ΓΑΝΤΖΟΥ SUP. profile HEIGHT	= H - 95

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ - DIMENSION IN MILLIMETERS



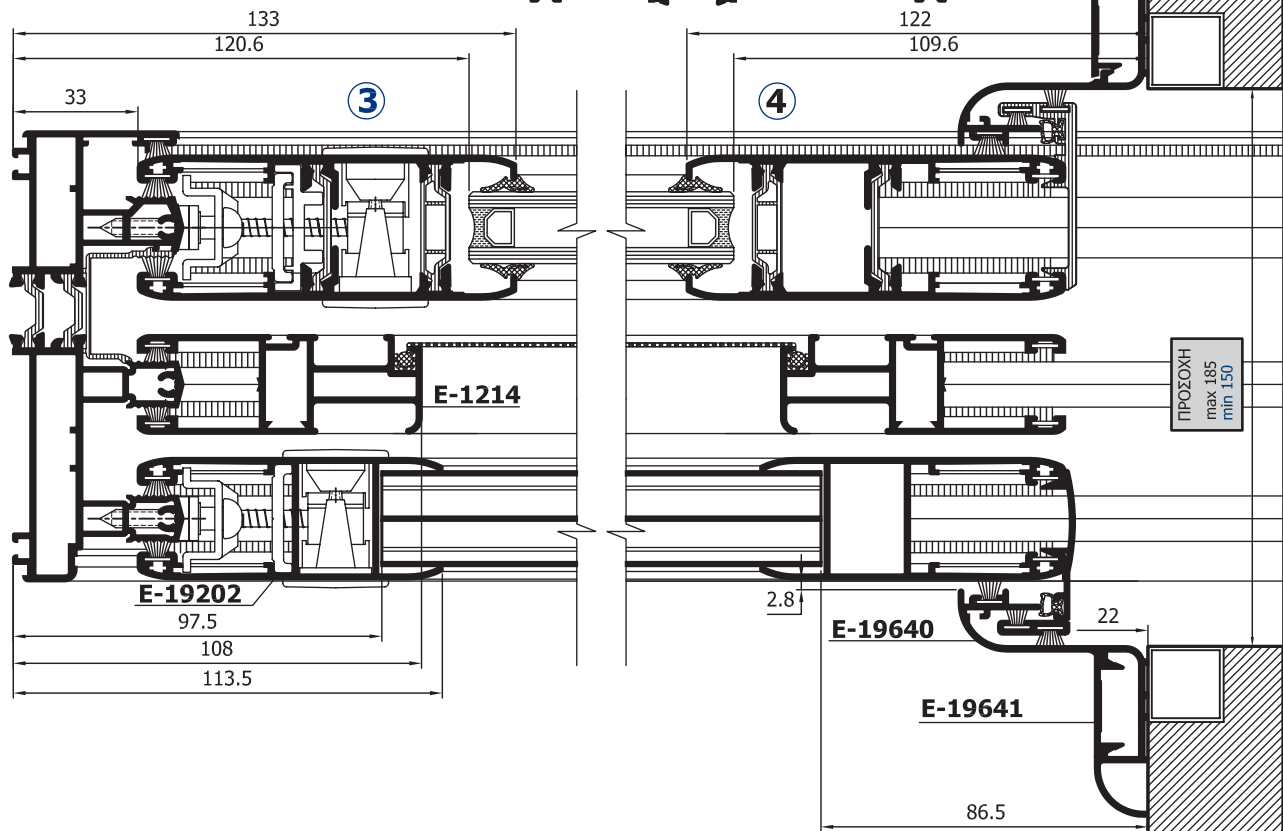
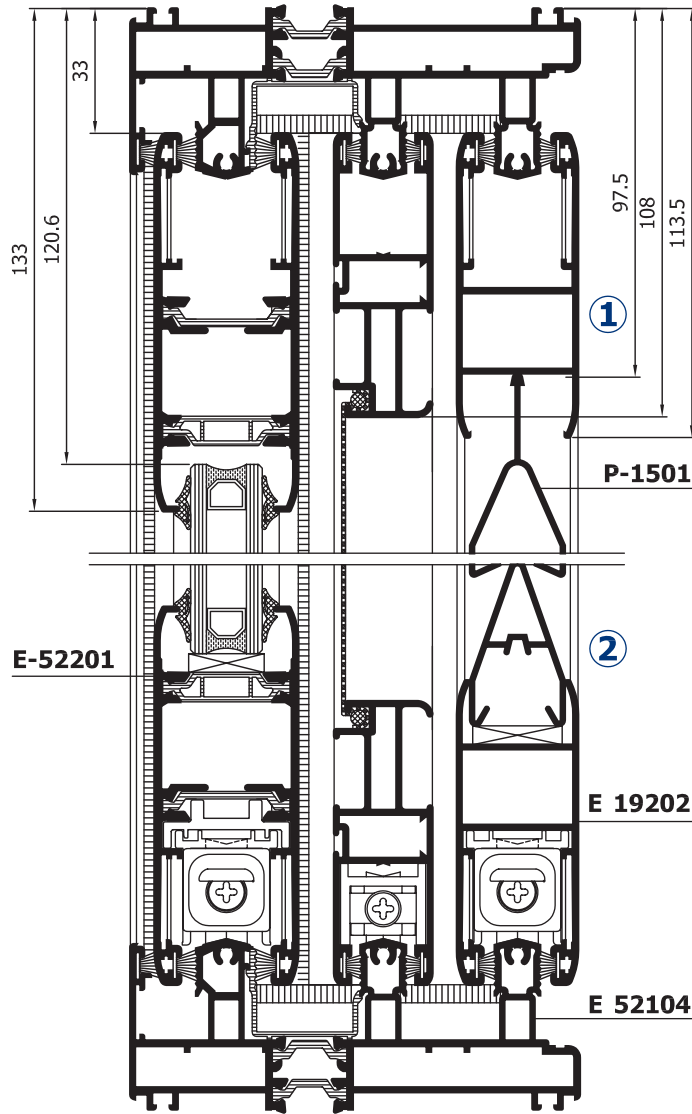
ΜΟΝΟΦΥΛΛΗ ΧΩΝΕΥΤΗ ΠΟΡΤΑ
SLIDING DOOR



ΚΟΠΕΣ - CUTTING LENGTHS

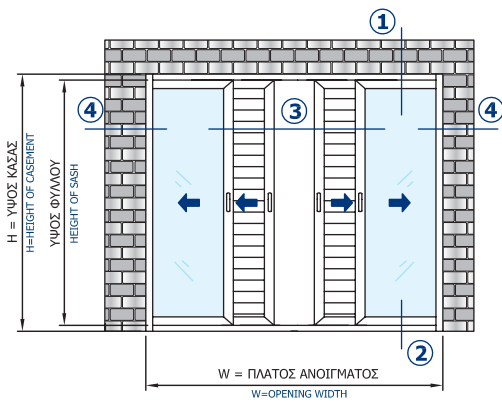
ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΖΑΣ WIDTH OF FRAME	= $2 \times W - 175$
ΥΨΟΣ ΚΑΖΑΣ HEIGHT OF FRAME	= H
ΠΛΑΤΟΣ ΦΥΛΛΟΥ WIDTH OF SASH	$W - 55$
ΥΨΟΣ ΦΥΛΛΟΥ HEIGHT OF SASH	$H - 66$
ΥΨΟΣ ΓΑΝΤΖΟΥ SUP. profile HEIGHT	= $H - 95$

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ -
DIMENSION IN MILLIMETERS





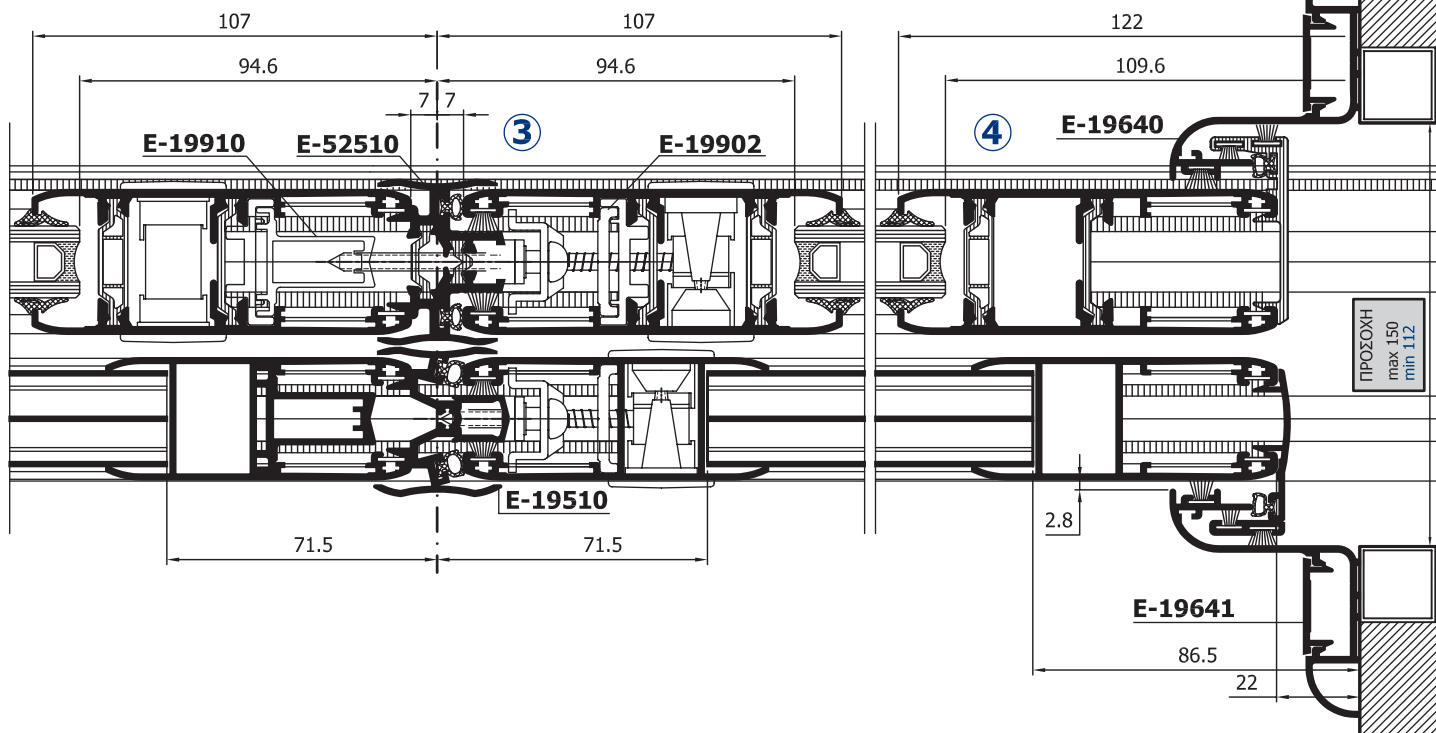
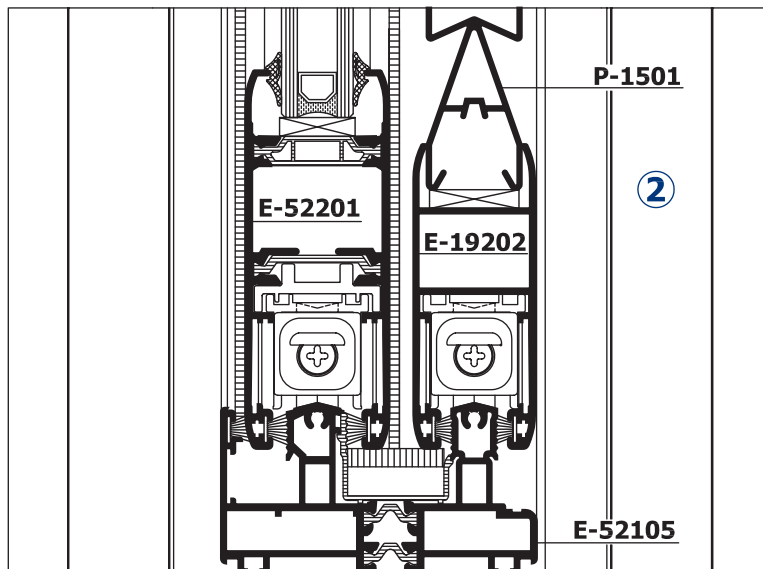
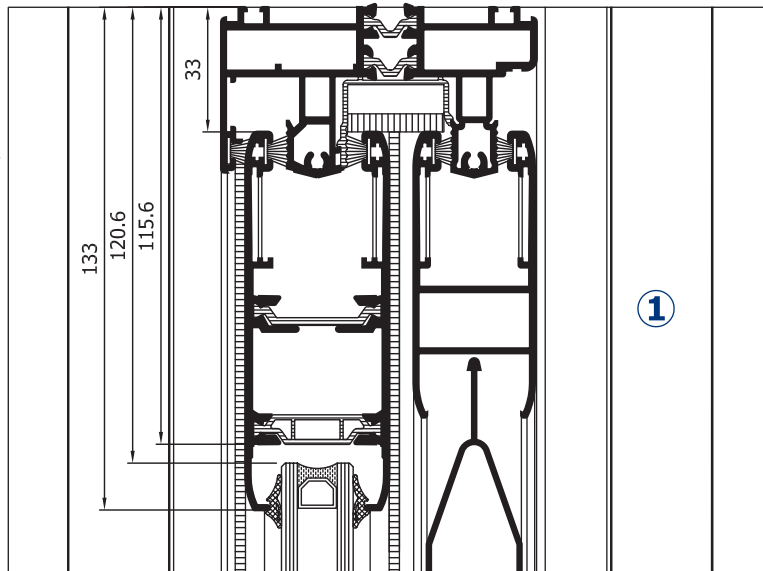
ΔΙΦΥΛΛΗ ΧΩΝΕΥΤΗ ΠΟΡΤΑ
SLIDING DOOR



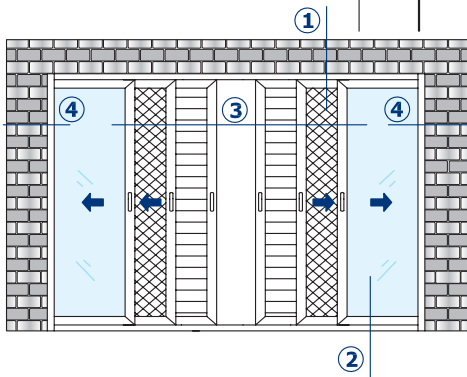
ΚΟΠΕΣ - CUTTING LENGTHS

ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΣΑΣ WIDTH OF FRAME	= $2 \times W - 300$
ΥΨΟΣ ΚΑΣΑΣ HEIGHT OF FRAME	= H
ΠΛΑΤΟΣ ΦΥΛΛΟΥ WIDTH OF SASH	$\frac{(W - 58)}{2}$
ΥΨΟΣ ΦΥΛΛΟΥ HEIGHT OF SASH	H - 66
ΥΨΟΣ ΜΠΙΝΙ ADJ. profile HEIGHT	= H - 108
ΥΨΟΣ ΓΑΝΤΖΟΥ SUP. profile HEIGHT	= H - 95

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ - DIMENSION IN MILLIMETERS



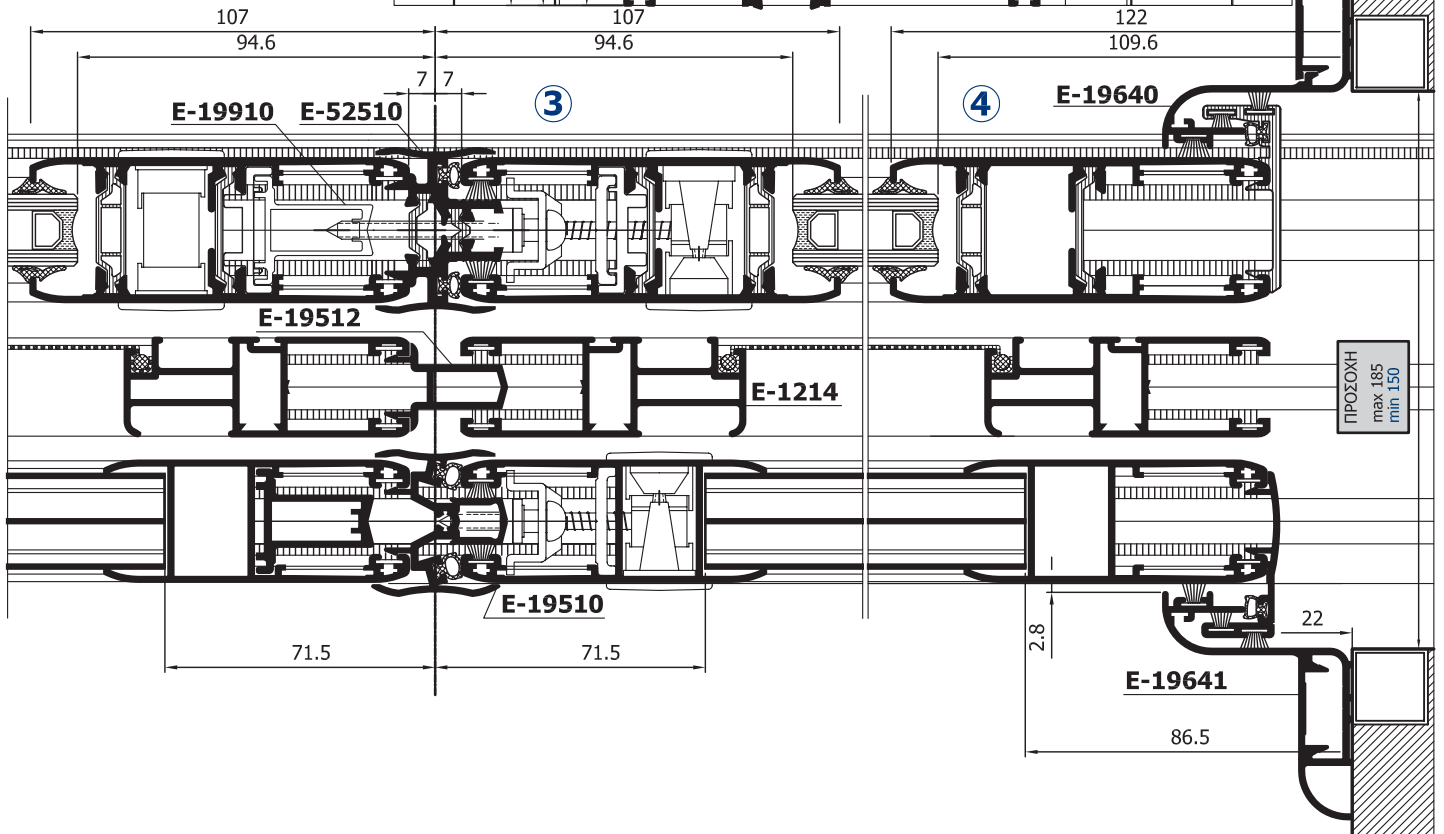
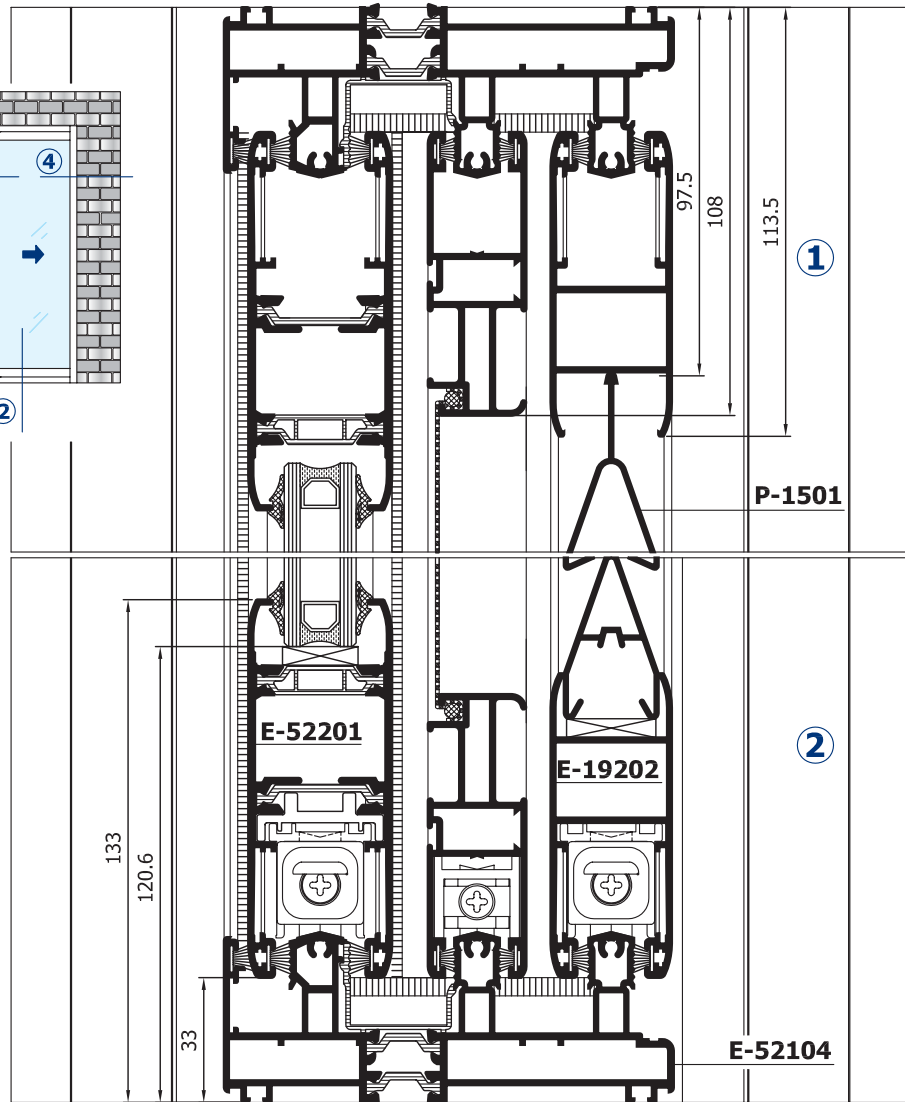
ΔΙΦΥΛΛΗ ΧΩΝΕΥΤΗ ΠΟΡΤΑ
SLIDING DOOR



ΚΟΠΕΣ - CUTTING LENGTHS

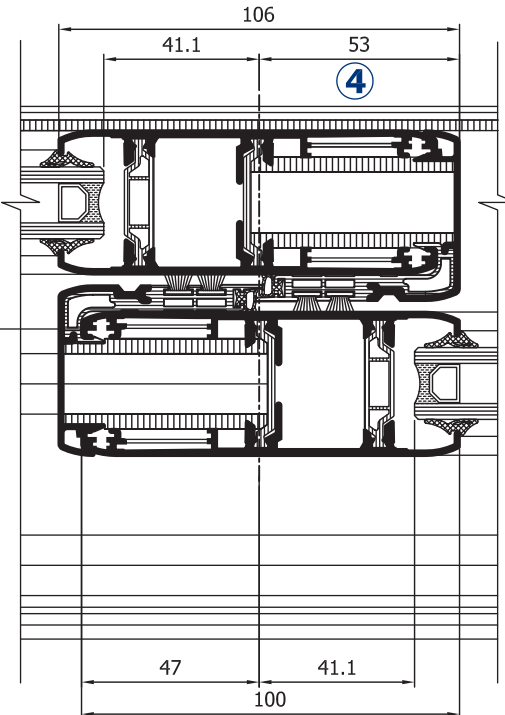
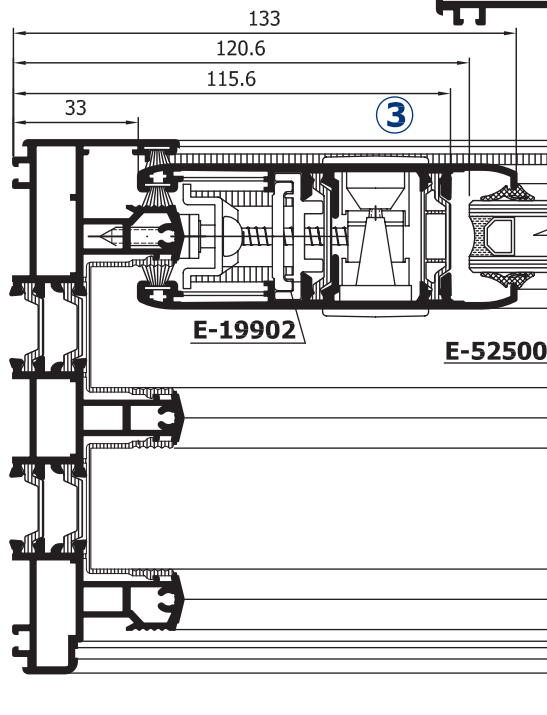
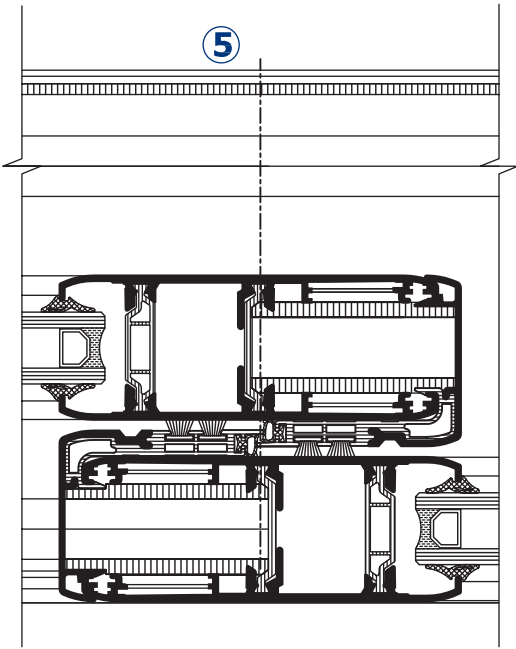
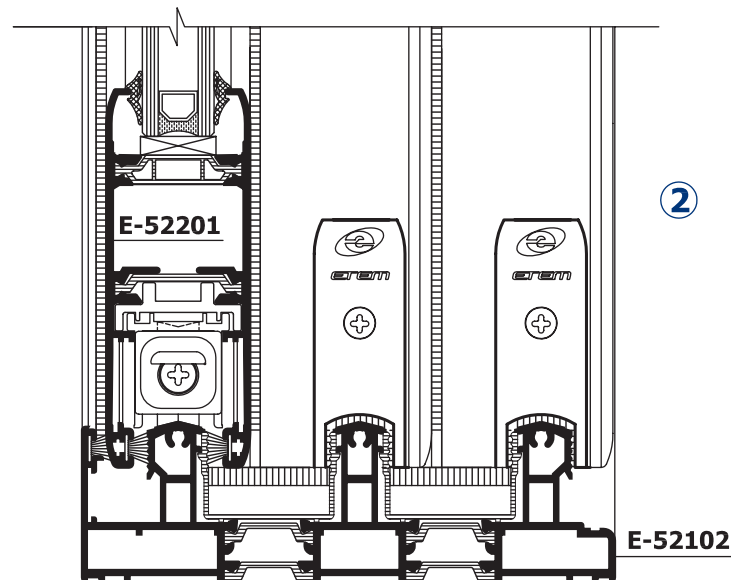
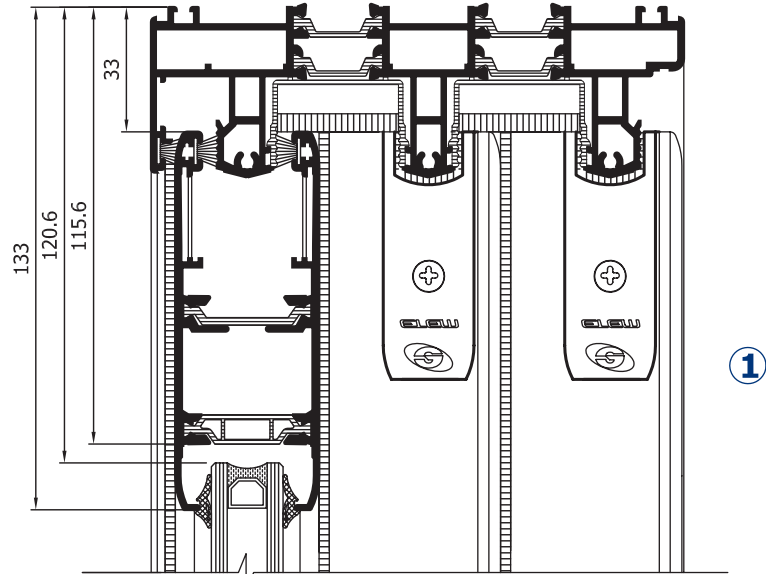
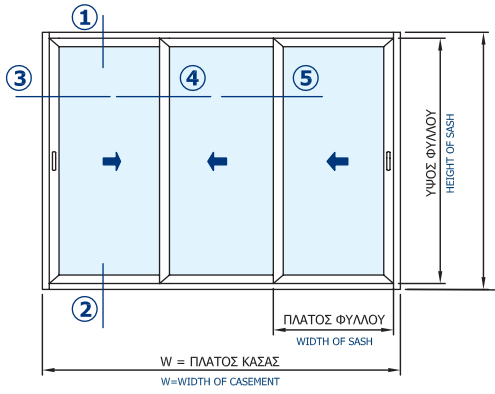
ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΣΑΣ WIDTH OF FRAME	= 2xW-300
ΥΨΟΣ ΚΑΣΑΣ HEIGHT OF FRAME	= H
ΠΛΑΤΟΣ ΦΥΛΛΟΥ WIDTH OF SASH	(W-58) 2
ΥΨΟΣ ΦΥΛΛΟΥ HEIGHT OF SASH	H - 66
ΥΨΟΣ ΓΑΝΤΖΟΥ SUP. profile HEIGHT	= H - 95
ΥΨΟΣ ΜΠΙΝΙ ADJ. profile HEIGHT	= H - 108
ΥΨΟΣ ΜΠΙΝΙ ΣΤΙΤΑΣ ADJ. profile HEIGHT	= H - 95

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ - DIMENSION IN MILLIMETERS





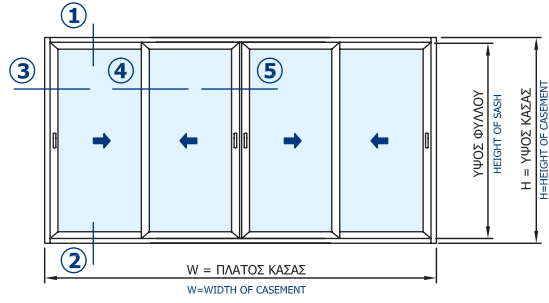
ΤΡΙΦΥΛΛΟ ΕΠΑΛΛΗΛΟ ΠΑΡΑΘΥΡΟ
THREE SASHES SLIDING WINDOW



ΚΟΠΕΣ - CUTTING LENGTHS	
ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΣΑΣ WIDTH OF FRAME	= W
ΥΨΟΣ ΚΑΣΑΣ HEIGHT OF FRAME	= H
ΠΛΑΤΟΣ ΦΥΛΛΟΥ WIDTH OF SASH	(W+122) 3
ΥΨΟΣ ΦΥΛΛΟΥ HEIGHT OF SASH	H - 66
ΥΨΟΣ ΓΑΝΤΖΟΥ SUP. profile HEIGHT	= H - 66
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ - DIMENSION IN MILLIMETERS	



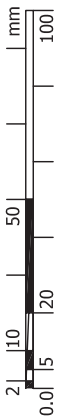
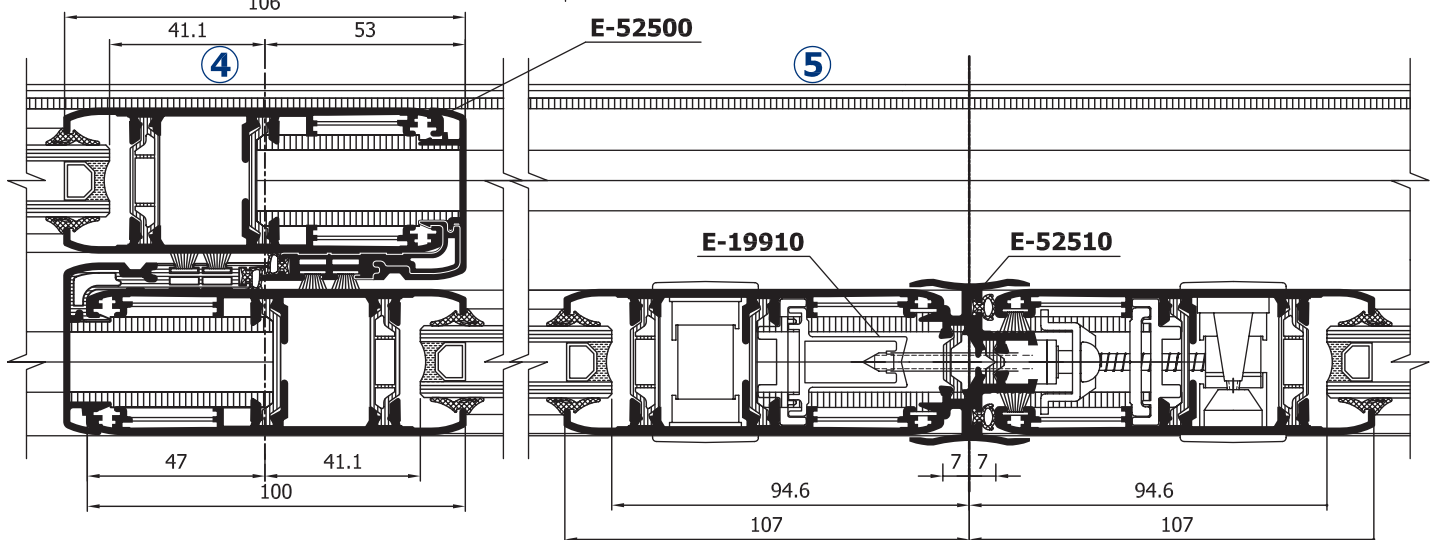
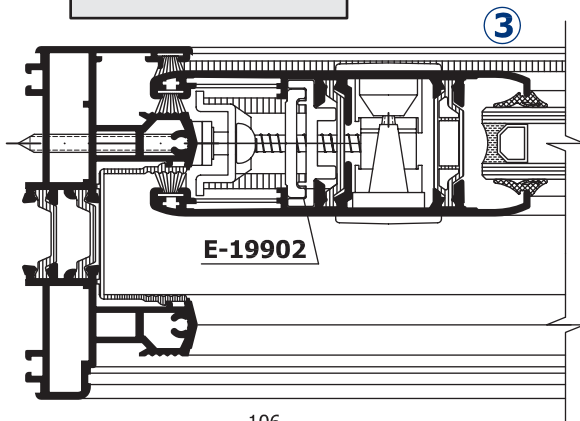
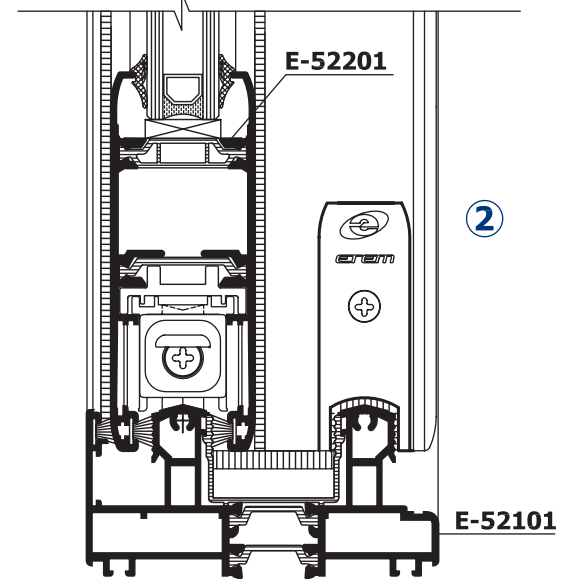
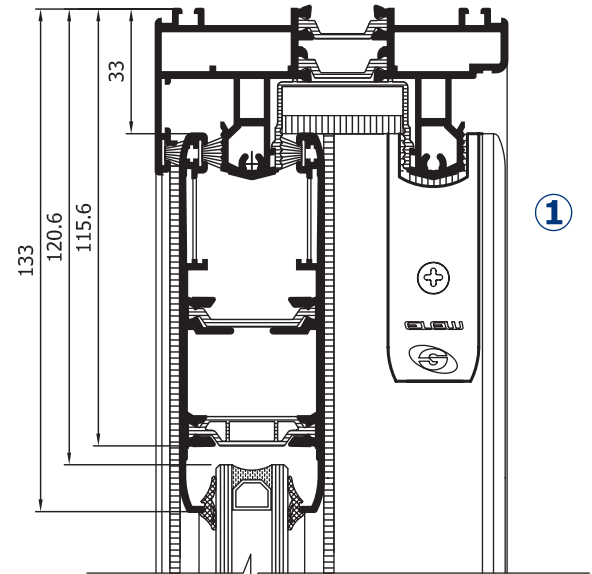
ΤΕΤΡΑΦΥΛΛΟ ΕΠΑΛΛΗΛΟ ΠΑΡΑΘΥΡΟ
FOUR SASHES SLIDING WINDOW



ΚΟΠΕΣ - CUTTING LENGTHS

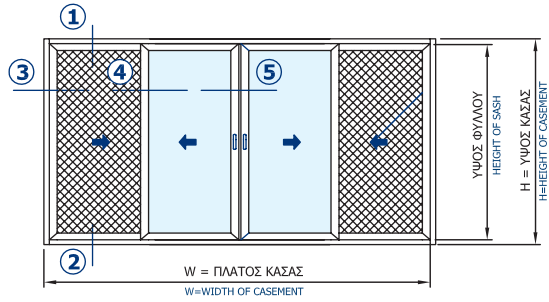
ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΣΑΣ WIDTH OF FRAME	= W
ΥΨΟΣ ΚΑΣΑΣ HEIGHT OF FRAME	= H
ΠΛΑΤΟΣ ΦΥΛΛΟΥ WIDTH OF SASH	(W+108) 4
ΥΨΟΣ ΦΥΛΛΟΥ HEIGHT OF SASH	H - 66
ΥΨΟΣ ΜΠΙΝΙ ADJ. profile HEIGHT	= H - 108
ΥΨΟΣ ΓΑΝΤΖΟΥ SUP. profile HEIGHT	= H - 66

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ - DIMENSION IN MILLIMETERS



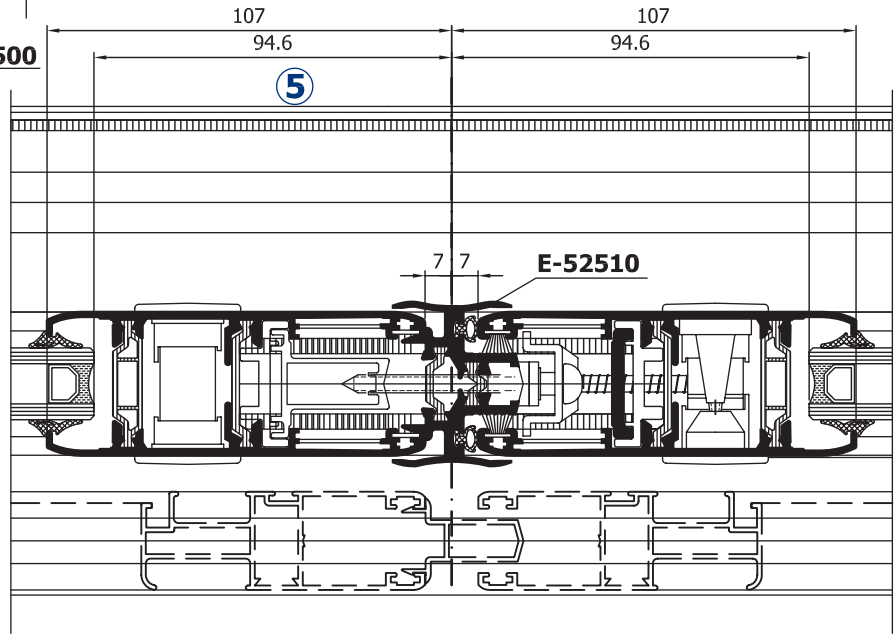
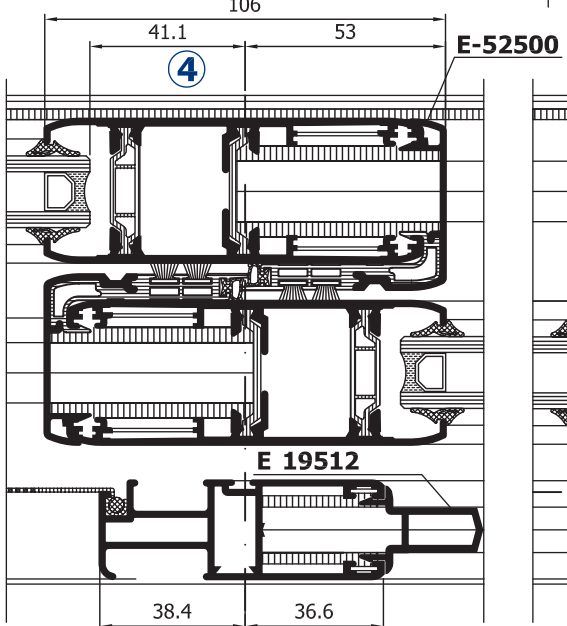
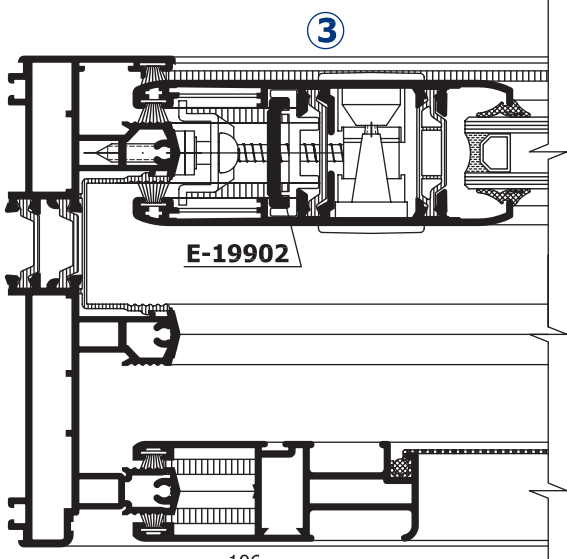
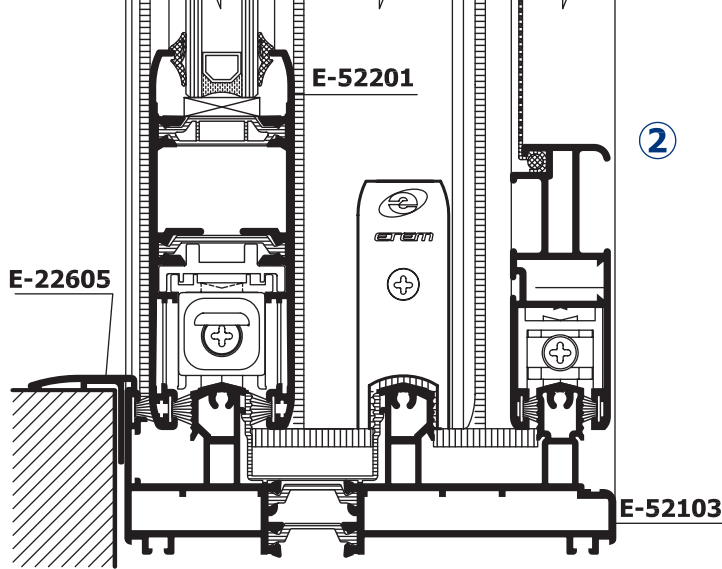
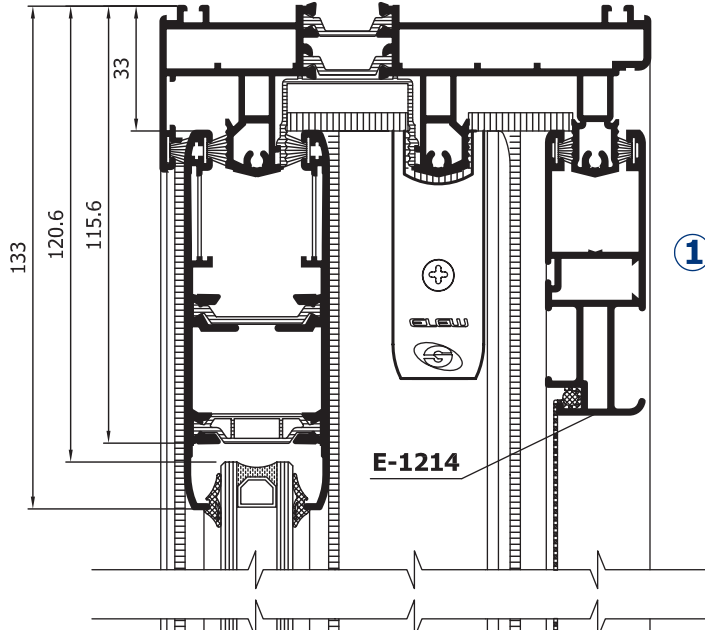


ΤΕΤΡΑΦΥΛΛΟ ΕΠΑΛΛΗΛΟ ΠΑΡΑΘΥΡΟ ΜΕ ΣΙΤΑ
FOUR SASHES SLIDING WINDOW WITH FLY SCREEN

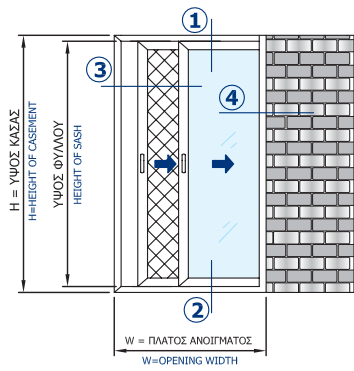


ΚΟΠΕΣ - CUTTING LENGTHS

ΙΔΙΕΣ ΜΕ T52-18 SAME AS T 52-18	
ΠΛΑΤΟΣ ΣΙΤΑΣ WIDTH OF FLY SCREEN	(W+70) 4
ΥΨΟΣ ΦΥΛΛΟΥ HEIGHT OF SASH	H - 66
ΥΨΟΣ ΜΠΙΝΙ ΣΙΤΑΣ ADJ. profile HEIGHT	= H - 95
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ - DIMENSION IN MILLIMETERS	



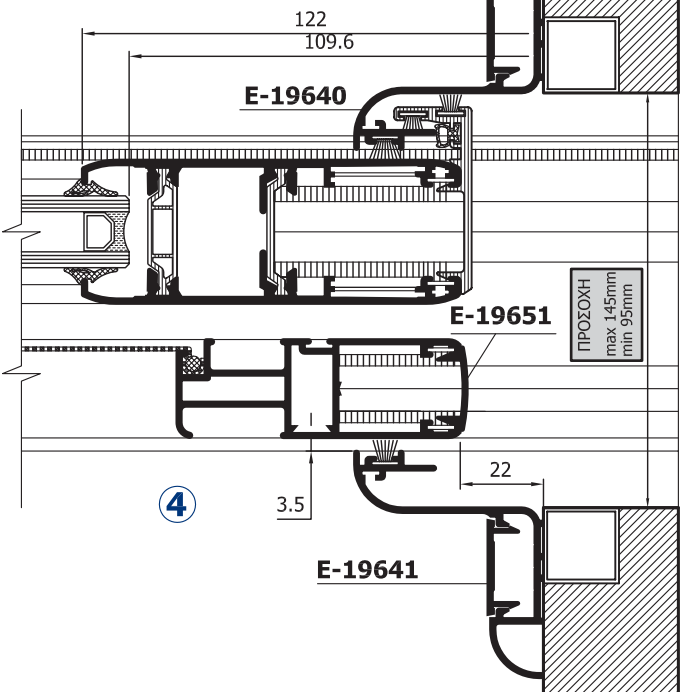
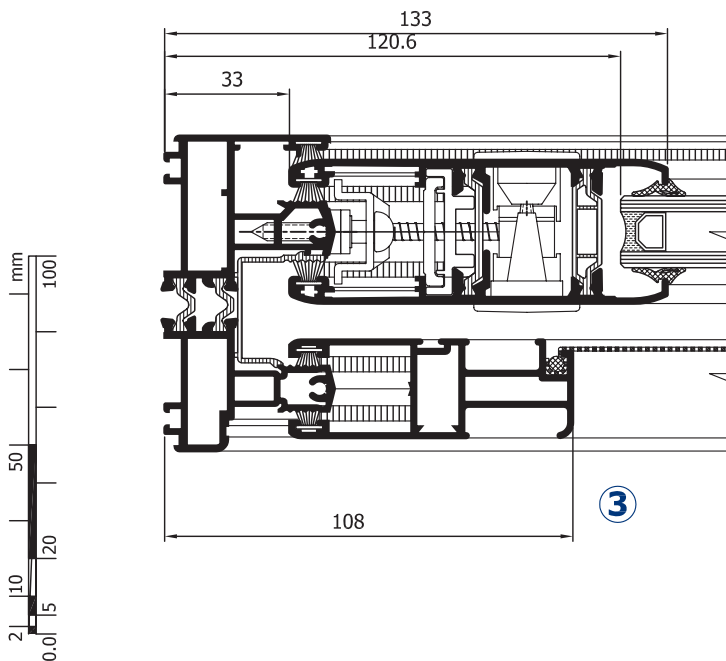
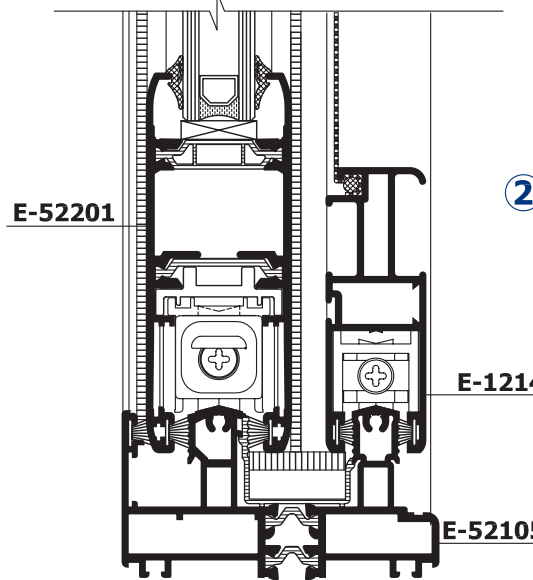
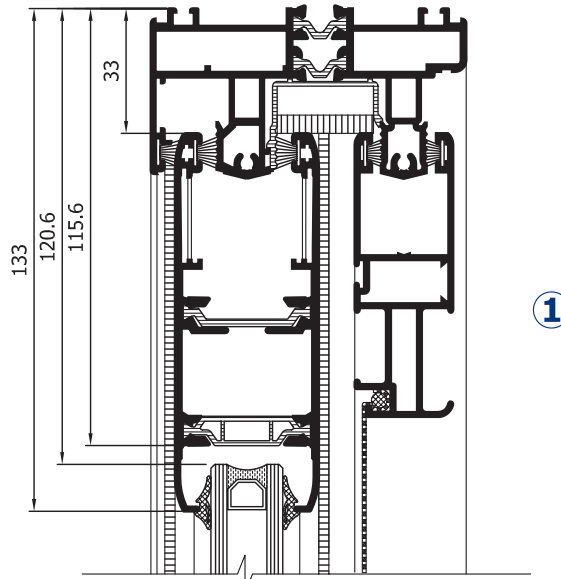
ΜΟΝΟΦΥΛΛΗ ΧΩΝΕΥΤΗ ΠΟΡΤΑ
SLIDING DOOR



ΚΟΠΕΣ - CUTTING LENGTHS

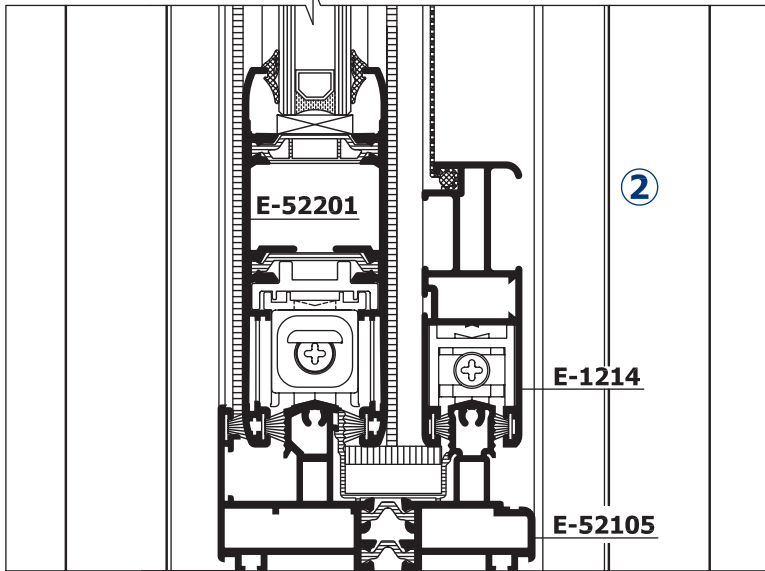
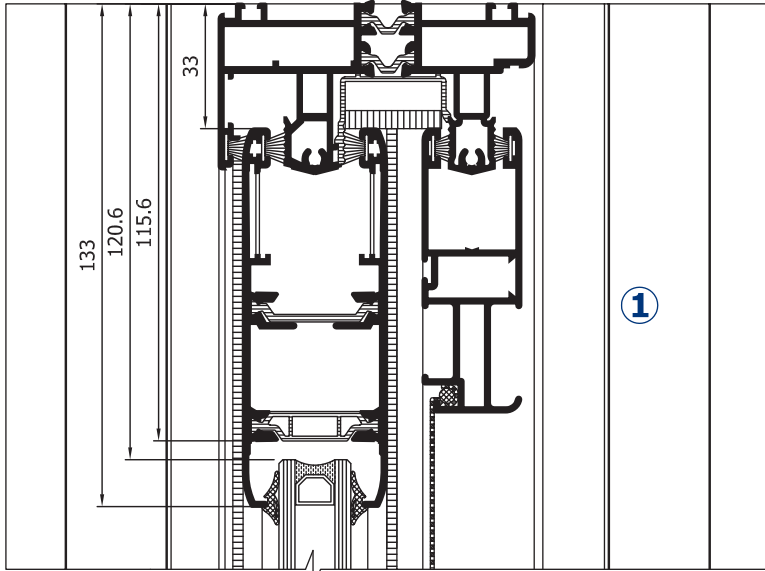
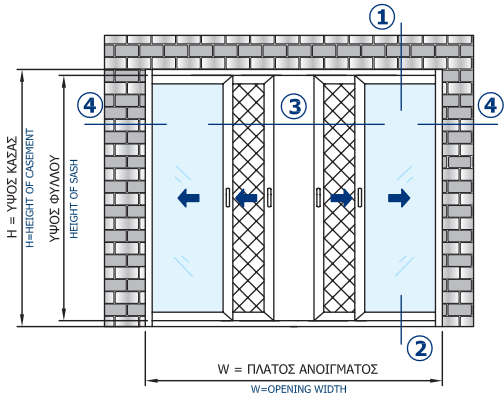
ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΣΑΣ WIDTH OF FRAME	= $2 \times W - 175$
ΥΨΟΣ ΚΑΣΑΣ HEIGHT OF FRAME	= H
ΠΛΑΤΟΣ ΦΥΛΛΟΥ WIDTH OF SASH	$W - 55$
ΥΨΟΣ ΦΥΛΛΟΥ HEIGHT OF SASH	$H - 66$
ΥΨΟΣ E-19651 E-19651 HEIGHT	= $H - 95$
ΥΨΟΣ ΓΑΝΤΖΟΥ SUP. profile HEIGHT	= $H - 95$

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ -
DIMENSION IN MILLIMETERS

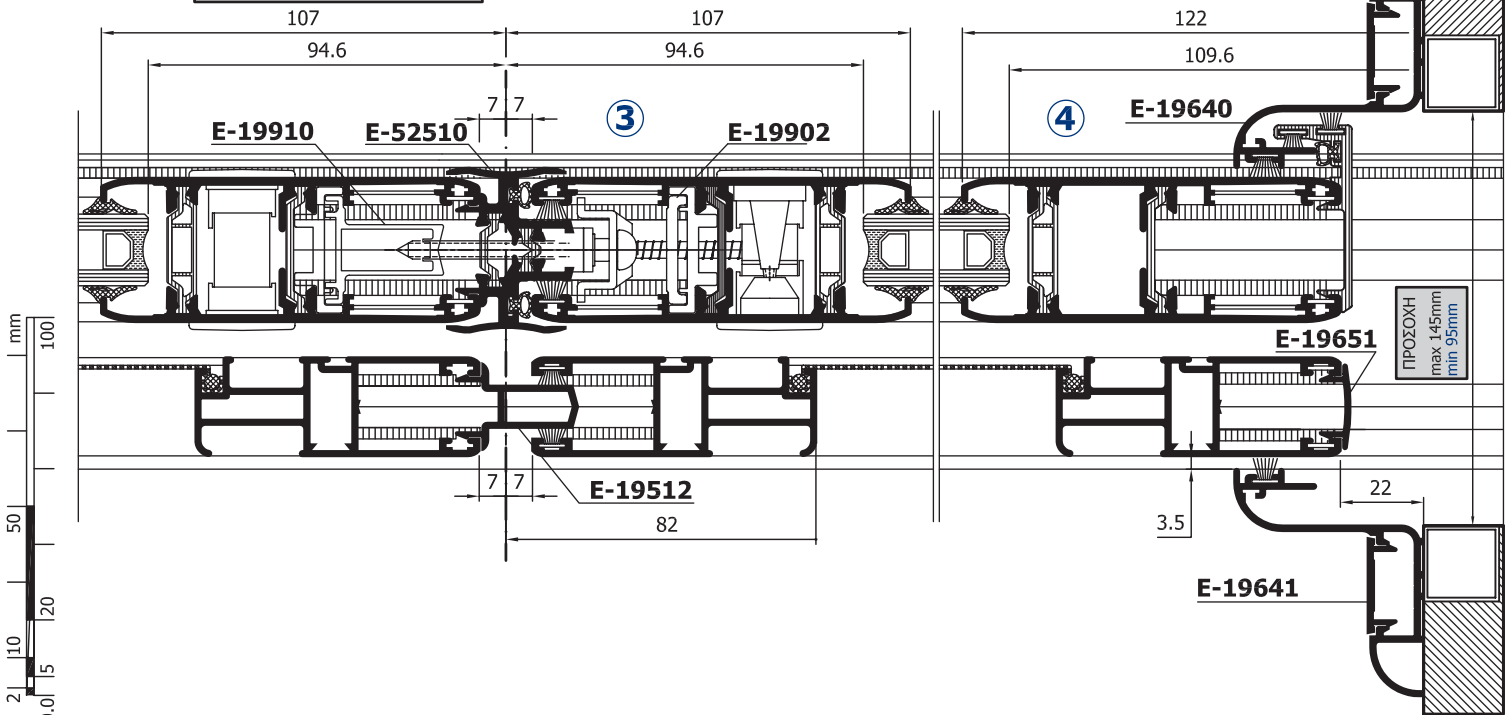




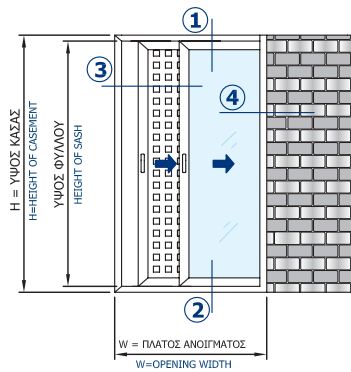
ΔΙΦΥΛΛΗ ΧΩΝΕΥΤΗ ΠΟΡΤΑ
SLIDING DOOR



ΚΟΠΕΣ - CUTTING LENGTHS	
ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΣΑΣ WIDTH OF FRAME	= $2 \times W - 300$
ΥΨΟΣ ΚΑΣΑΣ HEIGHT OF FRAME	= H
ΠΛΑΤΟΣ ΦΥΛΛΟΥ WIDTH OF SASH	$\frac{(W - 58)}{2}$
ΥΨΟΣ ΦΥΛΛΟΥ HEIGHT OF SASH	$H - 66$
ΥΨΟΣ ΓΑΝΤΖΟΥ SUP. profile HEIGHT	= $H - 95$
ΥΨΟΣ ΜΠΙΝΙ ADJ. profile HEIGHT	= $H - 108$
ΥΨΟΣ ΜΠΙΝΙ ΣΙΤΑΣ ADJ. profile HEIGHT	= $H - 95$
ΥΨΟΣ E-19651 E-19651 HEIGHT	= $H - 95$
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ - DIMENSION IN MILLIMETERS	



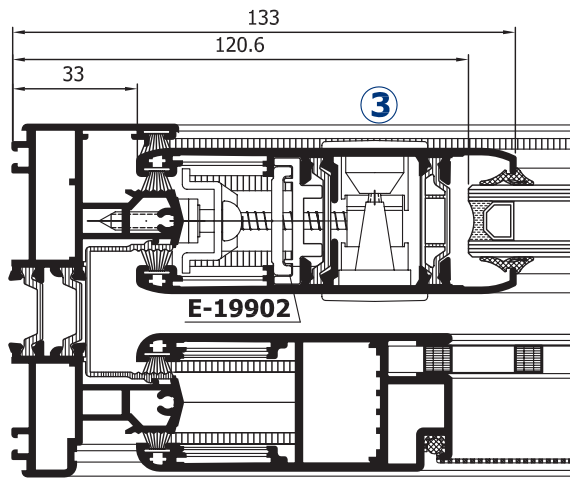
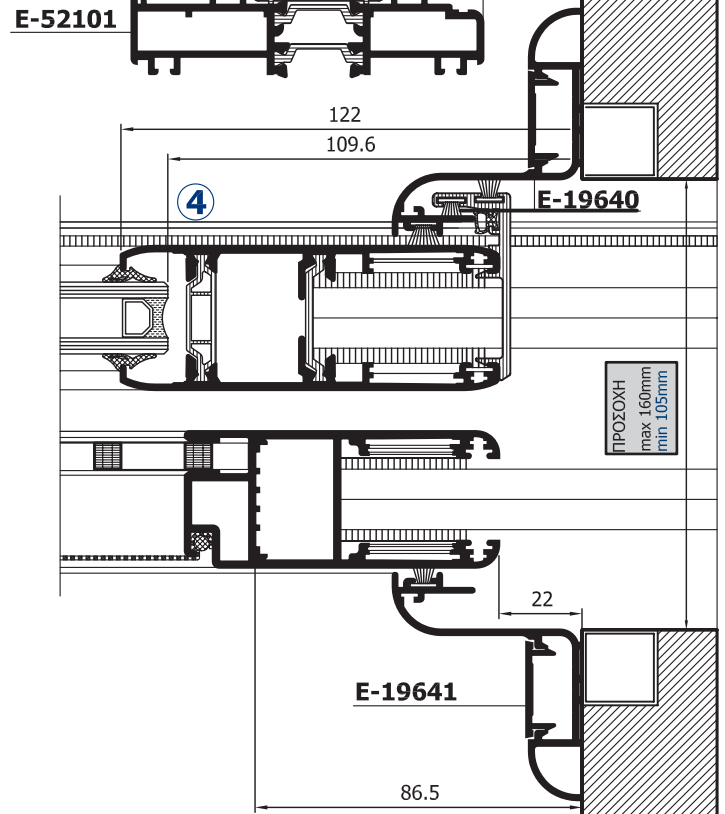
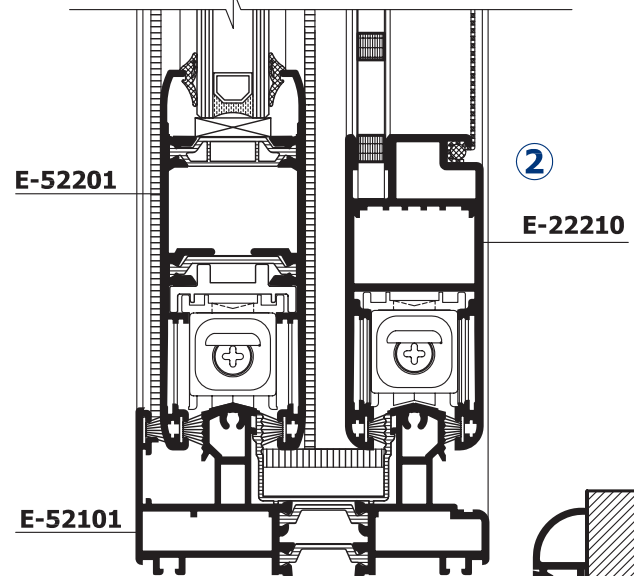
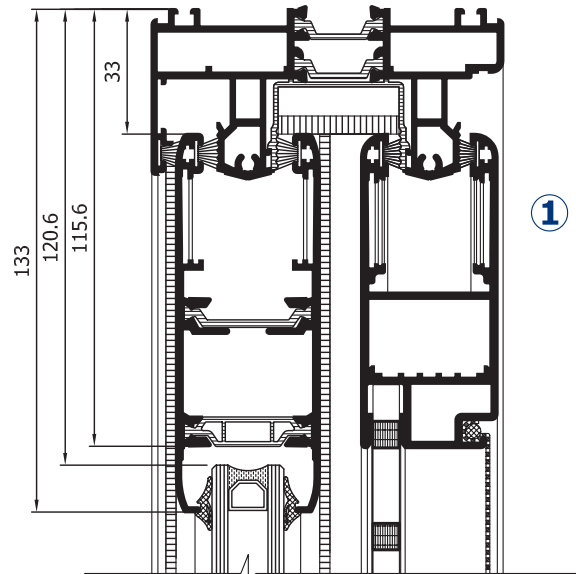
ΜΟΝΟΦΥΛΛΗ ΧΩΝΕΥΤΗ ΠΟΡΤΑ ΜΕ ΣΙΔΕΡΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
SLIDING DOOR WITH SECURITY PANEL



ΚΟΠΕΣ - CUTTING LENGTHS

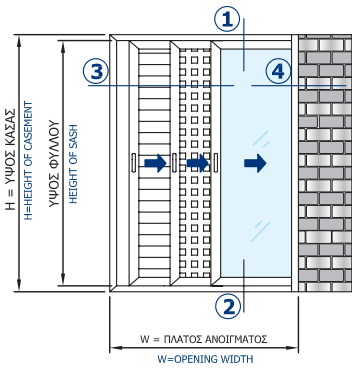
ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΣΑΣ WIDTH OF FRAME	= $2 \times W - 175$
ΥΨΟΣ ΚΑΣΑΣ HEIGHT OF FRAME	= H
ΠΛΑΤΟΣ ΦΥΛΛΟΥ WIDTH OF SASH	$W - 55$
ΥΨΟΣ ΦΥΛΛΟΥ HEIGHT OF SASH	$H - 66$
ΥΨΟΣ ΓΑΝΤΖΟΥ SUP. profile HEIGHT	= $H - 95$

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ - DIMENSION IN MILLIMETERS



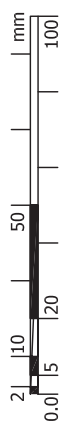
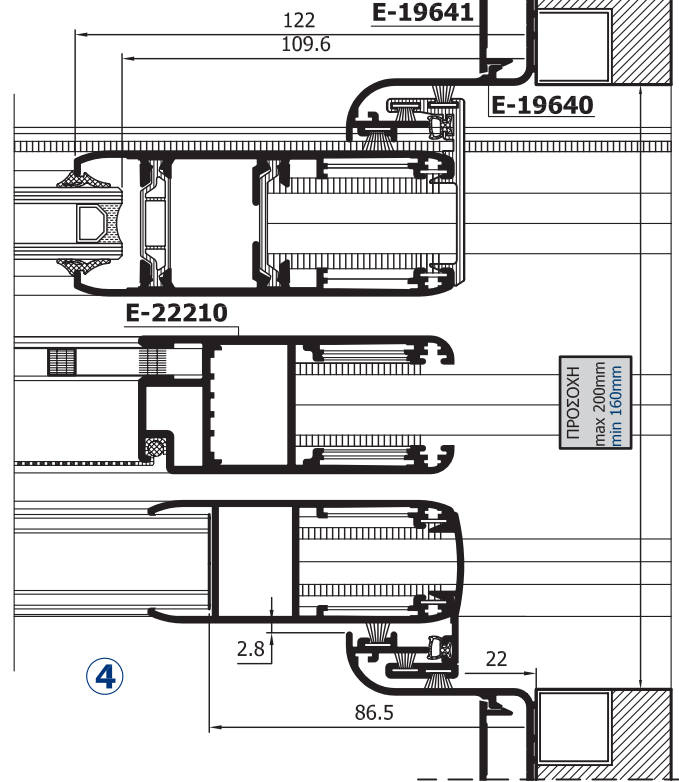
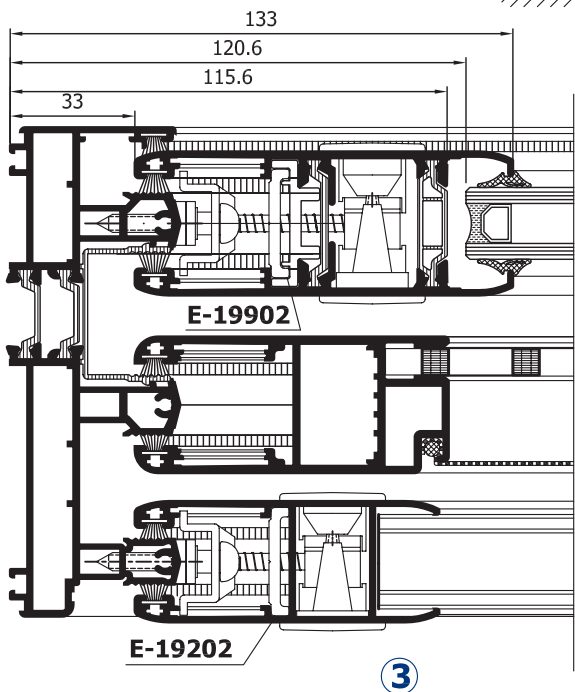
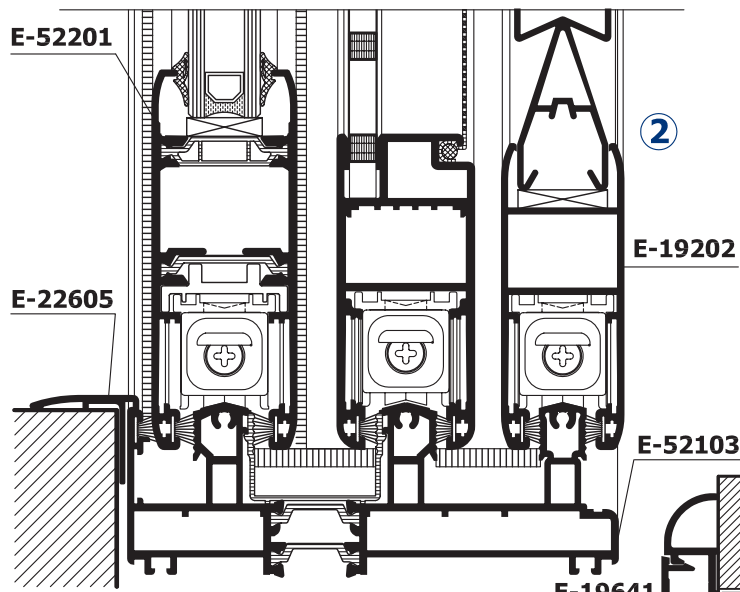
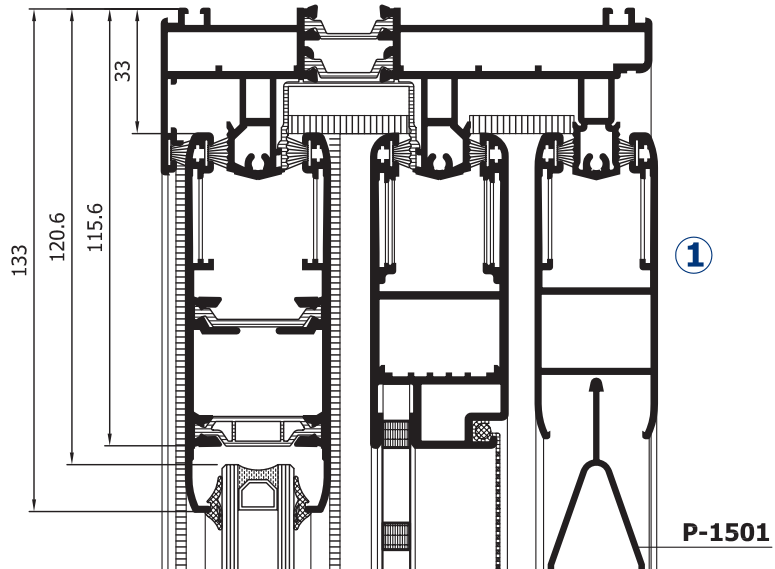


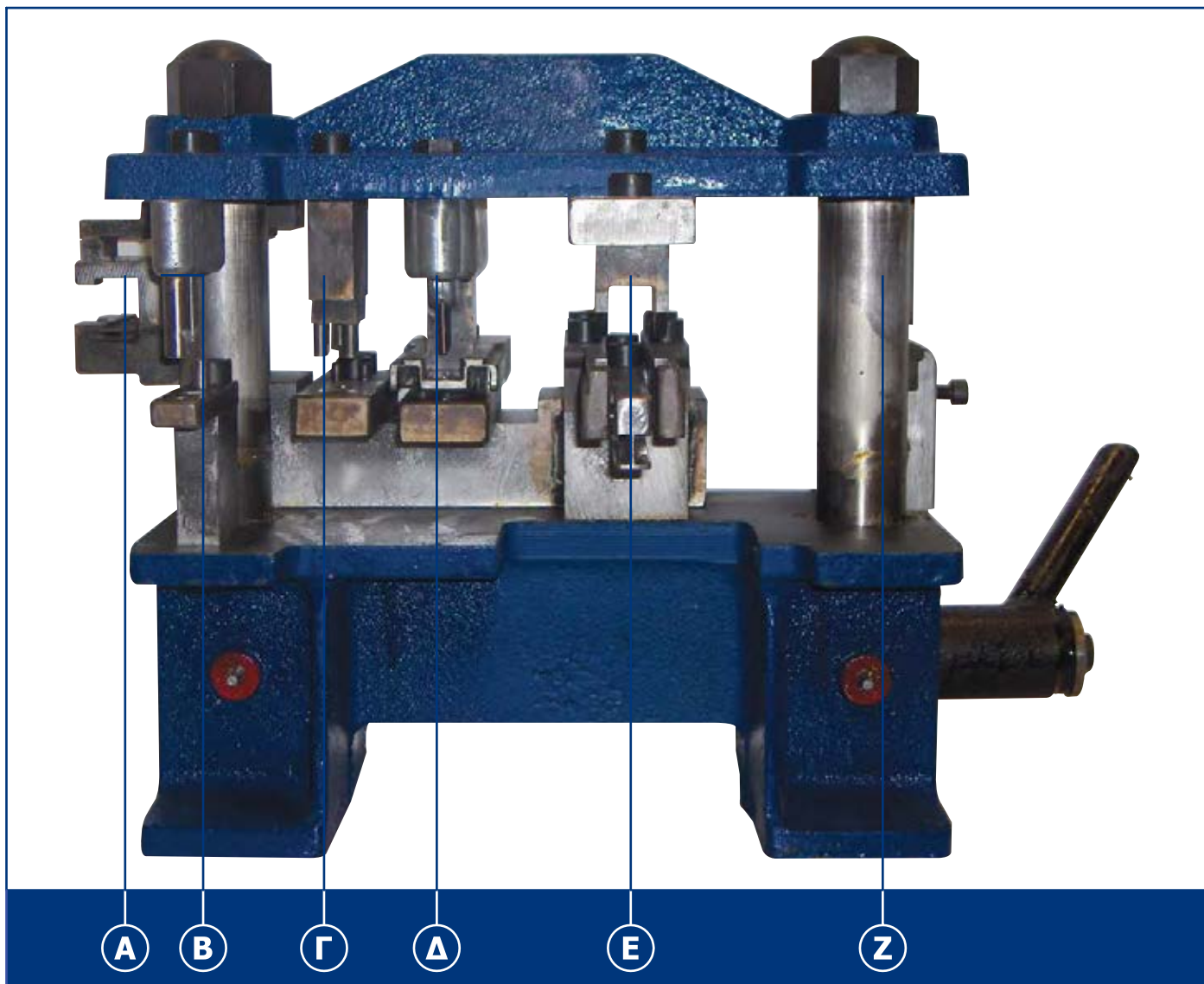
ΜΟΝΟΦΥΛΛΗ ΧΩΝΕΥΤΗ ΠΟΡΤΑ
ΜΕ ΣΙΔΕΡΙΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
SLIDING DOOR WITH SECURITY PANEL



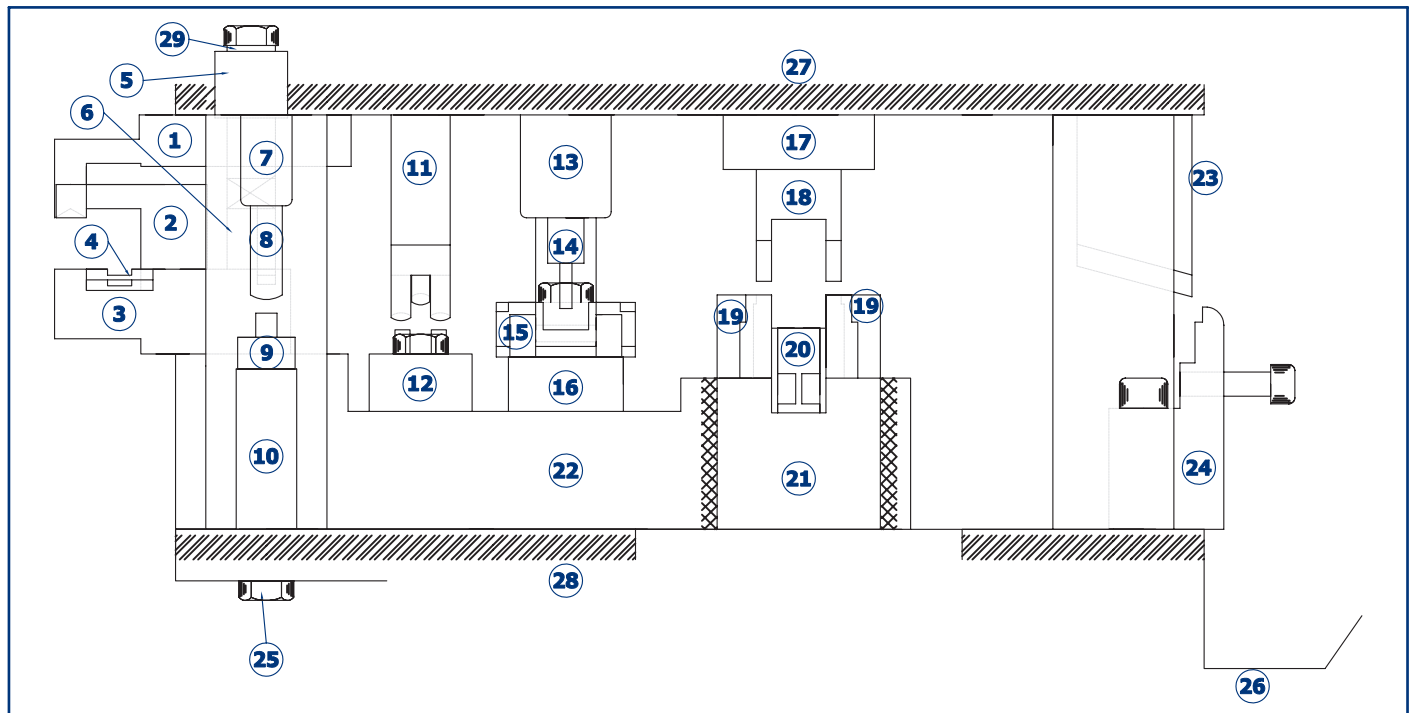
ΚΟΠΕΣ - CUTTING LENGTHS	
ΠΛΑΤΟΣ ΚΑΣΑΣ WIDTH OF FRAME	= $2 \times W - 175$
ΥΨΟΣ ΚΑΣΑΣ HEIGHT OF FRAME	= H
ΠΛΑΤΟΣ ΦΥΛΛΟΥ WIDTH OF SASH	W - 55
ΥΨΟΣ ΦΥΛΛΟΥ HEIGHT OF SASH	H - 66
ΥΨΟΣ ΓΑΝΤΖΟΥ SUP. profile HEIGHT	= H - 95

ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΣΕ ΧΙΛΙΟΣΤΑ - DIMENSION IN MILLIMETERS





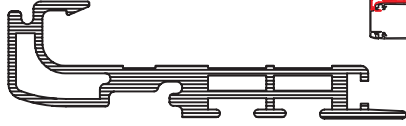


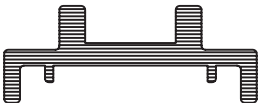
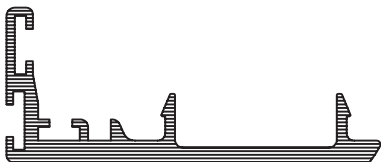
ΚΩΔΙΚΟΣ CODE	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	DESCRIPTION
A	ΚΟΠΤΙΚΟ ΝΕΡΟΧΥΤΗ	PERFORATOR FOR DRIP PROFILE
B	ΤΡΥΠΗΤΙΚΟ ΓΩΝΙΑΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΣ	PERFORATOR FOR CORNER BRACKET
Γ	ΤΡΥΠΗΤΙΚΟ ΓΩΝΙΑΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΣ ΦΥΛΛΟΥ	PERFORATOR FOR CORNER BRACKET OF SASH
Δ	ΚΟΠΤΙΚΟ ΤΑΠΑΣ ΓΑΤΖΟΥ	PERFORATOR FOR THE PLUG ON THE INTERLOCK PROFILE
Ε	ΚΟΠΤΙΚΟ ΝΕΡΟΧΥΤΗ ΚΑΣΣΑΣ ΑΡΙΣΤΕΡΟ - ΔΕΞΙ	PERFORATOR FOR DRAIN HOLE ON RAIL LEFT - RIGHT
Ζ	ΚΟΠΤΙΚΟ ΞΕΝΕΥΡΩΜΑΤΟΣ ΑΡΜΟΚΑΛΥΠΤΡΟΥ	PERFORATOR FOR PROFILE E-19640 & E-19642



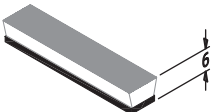
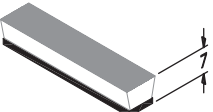
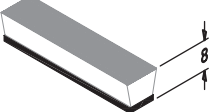
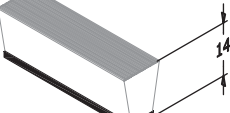
A/A	ΚΩΔΙΚΟΣ CODE	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΟΣ	DESCRIPTION
1	04.19.01	ΚΟΠΤΙΚΟ ΝΕΡΟΧΥΤΗ (ΑΝΩ)	CUTTING TOOL FOR DRIP PROFILE (UPPER)
2	04.19.02	ΕΞΩΛΚΕΑΣ ΝΕΡΟΧΥΤΗ	DRAIN EJECTOR
3	04.19.03	ΚΟΠΤΙΚΟ ΝΕΡΟΧΥΤΗ (ΚΑΤΩ)	CUTTING TOOL FOR DRAIN (LOWER)
4	04.19.04	ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ ΟΔΗΓΟΙ ΝΕΡΟΧΥΤΗ	SHIMS FOR DRAIN HOLE
5	04.19.05	ΚΟΥΛΟΥΡΑΚΙ ΕΠΙΛΟΓΗΣ ΓΙΑ STOPPER	STOPPER
6	04.19.06	ΠΡΟΣΘΗΚΗ	SUPPLEMENTARY
7=8	04.19.07	ΤΡΥΠΗΤΙΚΟ ΓΩΝΙΑΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΣ (ΑΝΩ)	PERFORATOR FOR THE CORNER OF THE RAIL (UPPER)
9	04.19.09	ΤΡΥΠΗΤΙΚΟ ΓΩΝΙΑΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΣ (ΚΑΤΩ)	PERFORATOR FOR THE CORNER OF THE RAIL (LOWER)
10	04.19.10	ΤΑΚΑΚΙ ΤΡΥΠΗΤΙΚΟΥ	BLOCK FOR PERFORATOR
11	04.19.11	ΤΡΥΠΗΤΙΚΟ ΓΩΝΙΑΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΣ ΦΥΛΛΟΥ (ΑΝΩ)	PERFORATOR FOR THE CORNER OF THE SASH PROFILE (UPPER)
12	04.19.12	ΤΡΥΠΗΤΙΚΟ ΓΩΝΙΑΣ ΣΥΝΔΕΣΕΩΣ ΦΥΛΛΟΥ (ΚΑΤΩ)	PERFORATOR FOR THE CORNER OF THE SASH PROFILE (LOWER)
13=14	04.19.13	ΚΟΠΤΙΚΟ ΤΑΠΑΣ ΓΑΤΖΟΥ (ΑΝΩ)	PERFORATOR FOR THE PLUG
15	04.19.15	ΕΞΩΛΚΕΑΣ ΚΟΠΤΙΚΟΥ ΤΑΠΑΣ ΓΑΤΖΟΥ	EJECTOR FOR THE PLUG OF THE INTERLOCK PROFILE
16	04.19.16	ΚΟΠΤΙΚΟ ΤΑΠΑΣ ΓΑΤΖΟΥ (ΚΑΤΩ)	PERFORATOR FOR THE PLUG
17	04.19.17	ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΤΡΥΠΗΤΙΚΟΥ ΝΕΡΟΧΥΤΩΝ ΚΑΣΣΑΣ (ΑΝΩ)	SHIM FOR PERFORATOR CONCERNING THE DRAW HOLE IN THE BOTTOM RAIL (UPPER)
18	04.19.18	ΚΟΠΤΙΚΟ ΝΕΡΟΧΥΤΩΝ ΚΑΣΣΑΣ (ΑΝΩ)	CUTTING TOOL FOR DRIP PROFILE ON RAIL (UPPER)
19	04.19.19	ΚΟΠΤΙΚΑ ΝΕΡΟΧΥΤΩΝ ΚΑΣΣΑΣ (ΚΑΤΩ)	CUTTING TOOL FOR DRIP PROFILE ON RAIL (LOWER)
20	04.19.20	ΟΔΗΓΟΣ ΝΕΡΟΧΥΤΩΝ ΚΑΣΣΑΣ	GUIDEWAY FOR BOTTOM RAIL (FOR DRAIN HOLE)
21	04.19.21	ΠΡΟΣΘΗΚΗ ΤΑΚΟΥ (ΤΑΚΑΚΙ)	SUPPLEMENTARY BLOCK
22	04.19.22	ΤΑΚΟΣ	BLOCK
23	04.19.23	ΚΟΠΤΙΚΟ ΝΕΥΡΩΝ ΑΡΜΟΚΑΛΥΠΤΡΟΥ (ΑΝΩ)	PERFORATOR FOR PROFILE E-19640 & E-19642 (UPPER)
24	04.19.24	ΚΟΠΤΙΚΟ ΝΕΥΡΩΝ ΑΡΜΟΚΑΛΥΠΤΡΟΥ (ΚΑΤΩ)	PERFORATOR FOR PROFILE E-19640 & E-19642 (LOWER)
25	04.19.25	ΒΙΔΑ ΕΞΑΓΩΝΗ - STOPPER	HEXAGON HEAD SCREWS
26	04.19.26	ΧΕΙΡΟΛΑΒΗ	LEVER
27	04.19.27	ΚΑΠΑΚΙ	CAP
28	04.19.28	ΣΩΜΑ	FRAME
29	04.19.29	ΓΚΡΟΒΕΡ	SPRING LOCK WASHER

ΕΛΑΣΤΙΚΑ - GASKET		
EL 130 203.00	 SCALE 1:1	ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΥΑΛΩΣΗΣ ΣΦΗΝΑ 3 mm GLAZING EPDM GASKET PRESS-IN 3 mm
EL 130 204.00	 SCALE 1:1	ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΥΑΛΩΣΗΣ ΣΦΗΝΑ 4 mm GLAZING EPDM GASKET PRESS-IN 4 mm
EL 130 205.00	 SCALE 1:1	ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΥΑΛΩΣΗΣ ΣΦΗΝΑ 5 mm GLAZING EPDM GASKET PRESS-IN 5 mm
ET 130 175.00	 SCALE 1:1	ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΥΑΛΩΣΗΣ ΣΦΗΝΑ 3-4 mm GLAZING EPDM GASKET PRESS-IN 3-4 mm
ET 130 176.00	 SCALE 1:1	ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΥΑΛΩΣΗΣ ΣΦΗΝΑ 5-6 mm GLAZING EPDM GASKET PRESS-IN 5-6 mm
ET 130 404.00	 SCALE 1:1	ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΜΑΡΜΑΡΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ WALL-JOINING EPDM GASKET (EXTERNAL) FOR STRAIGHT FIXED FRAME
ET 130 409.00	 SCALE 1:1	ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΚΑΣΑΣ-ΤΟΙΧΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟ WALL-JOINING EPDM GASKET (EXTERNAL) FOR STRAIGHT FIXED FRAME
ET 130 131.00	 SCALE 1:1	ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΦΟΥΣΚΑ INTERIOR SEAL GASKET

ΠΛΑΣΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ - PVC PROFILES

ET 080 178.00		<p>ΠΛΑΣΤΙΚΟΣ ΑΠΟΣΤΑΤΗΣ E-52500</p> <p>SPACER E-52500</p>
ET 080 179.00	 <p>E-52104 E-52105</p> <p>E-52114 E-52115</p>	<p>ΛΕΚΑΝΗ ΘΕΡΜΟΔΙΑΚΟΠΗΣ ΓΙΑ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΟΔΗΓΩΝ E-52104 E-52105 E-52114 E-52115</p> <p>THERMAL DRAIN FOR RAILS E-52104 E-52105 E-52114 E-52115 PROFILES</p>
ET 080 180.00	 <p>E-52101 E-52102 E-52103</p> <p>E-52111 E-52112 E-52113</p>	<p>ΛΕΚΑΝΗ ΘΕΡΜΟΔΙΑΚΟΠΗΣ ΓΙΑ ΔΙΑΤΟΜΕΣ ΟΔΗΓΩΝ E-52101 E-52102 E-52103 E-52111 E-52112 E-52113</p> <p>THERMAL DRAIN FOR RAILS E-52101 E-52102 E-52103 E-52111 E-52112 E-52113 PROFILES</p>
ET 080 181.00		<p>ΔΙΑΤΟΜΗ ΠΡΟΣΑΡΜΟΓΗΣ ΚΑΝΑΛΙΟΥ ΕΞΑΡΤΗΜΑΤΩΝ</p> <p>ADAPTOR PROFILE FOR ACCESSORIES</p>
ET 080 182.00		<p>ΓΑΝΤΖΟΣ ΧΩΝΕΥΤΟΥ</p> <p>PVC INTERLOCK</p>

ΒΟΥΡΤΣΑΚΙΑ - BRUSHES

<p>ET 135 406.01 ΛΕΥΚΟ - WHITE</p> <p>ET 135 406.02 ΜΑΥΡΟ - BLACK</p> <p>ET 135 406.04 ΓΚΡΙ - GREY</p>		<p>ΒΟΥΡΤΣΑΚΙ ΣΥΡΟΜΕΝΩΝ 4P 6 mm</p> <p>PILE WEATHERSEAL 4P 6 mm</p>
<p>ET 135 407.01 ΛΕΥΚΟ - WHITE</p> <p>ET 135 407.02 ΜΑΥΡΟ - BLACK</p> <p>ET 135 407.04 ΓΚΡΙ - GREY</p>		<p>ΒΟΥΡΤΣΑΚΙ ΣΥΡΟΜΕΝΩΝ 4P 7 mm</p> <p>PILE WEATHERSEAL 4P 7 mm</p>
<p>ET 135 408.01 ΛΕΥΚΟ - WHITE</p> <p>ET 135 408.02 ΜΑΥΡΟ - BLACK</p> <p>ET 135 408.04 ΓΚΡΙ - GREY</p>		<p>ΒΟΥΡΤΣΑΚΙ ΣΥΡΟΜΕΝΩΝ 4P 8 mm</p> <p>PILE WEATHERSEAL 4P 8 mm</p>
<p>ET 135 414.01 ΛΕΥΚΟ - WHITE</p> <p>ET 135 414.02 ΜΑΥΡΟ - BLACK</p> <p>ET 135 414.04 ΓΚΡΙ - GREY</p>		<p>ΒΟΥΡΤΣΑΚΙ ΣΥΡΟΜΕΝΩΝ 4P 14 mm</p> <p>PILE WEATHERSEAL 4P 14 mm</p>

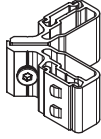

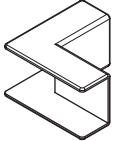
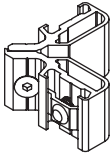
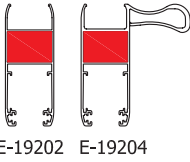
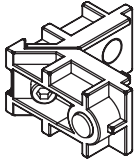
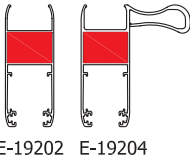
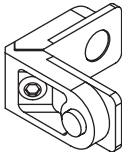
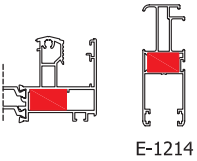
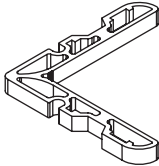
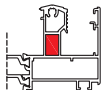
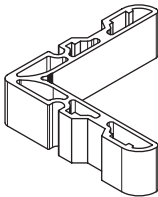
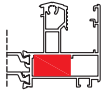
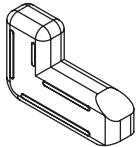
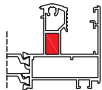
ΒΟΥΡΤΣΑΚΙΑ - BRUSHES

<p>ET 135 506.01 ΛΕΥΚΟ - WHITE</p> <p>ET 135 506.02 ΜΑΥΡΟ - BLACK</p> <p>ET 135 506.04 ΓΚΡΙ - GREY</p>		<p>ΒΟΥΡΤΣΑΚΙ ΣΥΡΟΜΕΝΩΝ ΜΕ ΜΕΜΒΡΑΝΗ FP 6 mm</p> <p>PILE WEATHERSEAL FP 6 mm</p>
<p>ET 135 507.01 ΛΕΥΚΟ - WHITE</p> <p>ET 135 507.02 ΜΑΥΡΟ - BLACK</p> <p>ET 135 507.04 ΓΚΡΙ - GREY</p>		<p>ΒΟΥΡΤΣΑΚΙ ΣΥΡΟΜΕΝΩΝ ΜΕ ΜΕΜΒΡΑΝΗ FP 7 mm</p> <p>PILE WEATHERSEAL FP 7 mm</p>
<p>ET 135 508.01 ΛΕΥΚΟ - WHITE</p> <p>ET 135 508.02 ΜΑΥΡΟ - BLACK</p> <p>ET 135 508.04 ΓΚΡΙ - GREY</p>		<p>ΒΟΥΡΤΣΑΚΙ ΣΥΡΟΜΕΝΩΝ ΜΕ ΜΕΜΒΡΑΝΗ FP 8 mm</p> <p>PILE WEATHERSEAL FP 8 mm</p>
<p>ET 135 514.01 ΛΕΥΚΟ - WHITE</p> <p>ET 135 514.02 ΜΑΥΡΟ - BLACK</p> <p>ET 135 514.04 ΓΚΡΙ - GREY</p>		<p>ΒΟΥΡΤΣΑΚΙ ΣΥΡΟΜΕΝΩΝ ΜΕ ΜΕΜΒΡΑΝΗ FP 14 mm</p> <p>PILE WEATHERSEAL FP 14 mm</p>

ΓΩΝΙΕΣ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗΣ - ALIGNMENT SQUARES

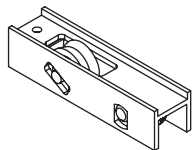
<p>ET 056 607.00 ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΗ - INOX</p> <p>ET 055 508.00 ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΗ - GALVANIZED STEEL</p> <p>ET 057 705.00 ΠΛΑΣΤΙΚΗ - POLYAMIDE 6.6</p>	<p>ΠΛΑΣΤΙΚΗ POLYAMIDE 6.6</p> <p>E-52101 E-52111 E-52102 E-52112 E-52103 E-52113 E-52104 E-52114 E-52105 E-52115</p>	<p>ΓΩΝΙΑ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗΣ ΟΔΗΓΟΥ ΓΙΑ</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19 • E-22 • E-52 <p>ALIGNMENT SQUARE FOR</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19 • E-22 • E-52
<p>ET 057 706.00 ΠΛΑΣΤΙΚΗ - POLYAMIDE 6.6</p>	<p>E-19202 E-52201 E-19204 E-52202</p>	<p>ΓΩΝΙΑ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗΣ ΦΥΛΛΟΥ ΓΙΑ</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19 • E-22 • E-52 <p>ALIGNMENT SQUARE FOR SASH PROFILE</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19 • E-22 • E-52
<p>ET 055 507.00 ΓΑΛΒΑΝΙΣΜΕΝΗ - GALVANIZED STEEL</p> <p>ET 056 604.00 ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΗ - INOX</p>	<p>E-19202 E-52201 E-19204 E-52202</p>	<p>ΓΩΝΙΑ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗΣ [5 x 1.25] ΓΙΑ</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-1000, E-40, E-45 • E-19, E-22, E-52 <p>ALIGNMENT SQUARE [5 x 1.25] FOR</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-1000, E-40, E-45 • E-19, E-22, E-52
<p>ET 055 510.00 ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ - METAL</p> <p>ET 055 511.00 ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΗ - INOX</p>	<p>E-1214</p>	<p>ΓΩΝΙΑ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΣΗΣ ΣΙΤΑΣ E-1214, E-2552, E-19215</p> <p>ALIGNMENT SQUARE FOR SASH E-1214, E-2552, E-19215</p>

ΓΩΝΙΕΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ - JOINT CORNER BRACKETS

ET 052 210.00	 	ΓΩΝΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ ΔΙΑΙΡΟΥΜΕΝΗ 20mm EXTRUDED AL. JOINT CORNER
ET 074 683.00	 ΠΛΑΣΤΙΚΟ ΧΙΤΩΝΙΟ ΓΙΑ ΦΥΛΛΟ E-52201 E-52202	ΠΛΑΣΤΙΚΟ ΧΙΤΩΝΙΟ SUPPLEMENTARY PVC CORNER
ET 052 208.00	  E-19202 E-19204	ΓΩΝΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ ΔΙΑΙΡΟΥΜΕΝΗ 20mm ΓΙΑ • E-19 • E-22 EXTRUDED AL. JOINT CORNER FOR • E-19 • E-22
ET 053 318.00	  E-19202 E-19204	ΓΩΝΙΑ ΧΥΤΗ ΔΙΑΙΡΟΥΜΕΝΗ ΓΙΑ E-19 DIE CUST AL. JOINT CORNER BRACKET FOR E-19
ET 053 306.00	  E-1214	ΓΩΝΙΑ ΧΥΤΗ ΔΙΑΙΡΟΥΜΕΝΗ ΓΙΑ • E-19 • E-22 DIE CUST AL. JOINT CORNER BRACKET FOR • E-19 • E-22
ET 054 445.00	 	ΓΩΝΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ ΚΑΡΦΩΤΗ, 6.6mm ΑΠΟ ΠΡΟΦΙΛ E-40950 EXTRUDED AL. JOINT CORNER BRACKET 6.6mm, PROFILE E-40950
ET 054 468.00	 	ΓΩΝΙΑ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ ΚΑΡΦΩΤΗ, 19.1mm ΑΠΟ ΠΡΟΦΙΛ E-40950 EXTRUDED AL. JOINT CORNER BRACKET 19.1mm, PROFILE E-40950
ET 061 102.00 ΠΛΑΣΤΙΚΗ - POLYAMIDE 6.6	 	ΓΩΝΙΑ ΟΔΗΓΟΥ ΓΙΑ E-19, E-22, E-52 JOINT CORNER BRACKET FOR E-19, E-22, E-52

ΡΑΟΥΛΑ - ROLLERS

ET 240 406.00

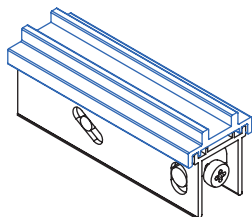


ΜΟΝΟ ΡΑΟΥΛΟ ΓΙΑ E-2500 & ΑΝΤΙΚΩΝΩΓΙΚΟ

SINGLE ROLLER FOR E-2500 & INSECT SCREEN

ET 240 419.00
50 kg - KIT INOX

ET 240 420.00
20 kg - KIT

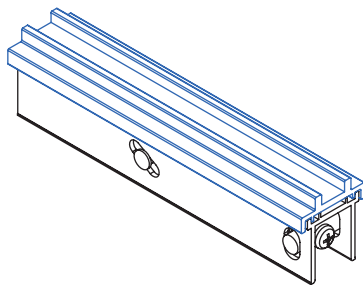


ΜΟΝΟ ΡΑΟΥΛΟ

SINGLE ROLLER

ET 240 417.00
KIT INOX
50kg ANA ΡΟΔΑ - 50kg PER WHEEL

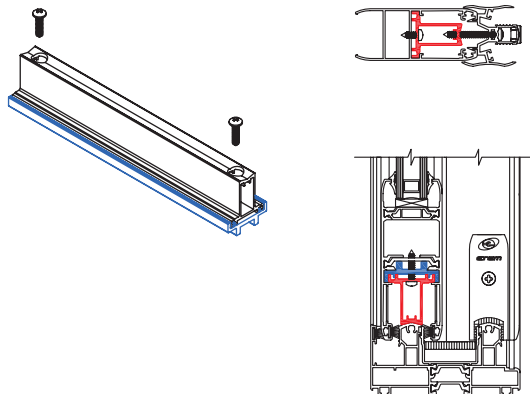
ET 240 418.00
KIT
20kg ANA ΡΟΔΑ - 20kg PER WHEEL



ΔΙΠΛΟ ΡΑΟΥΛΟ

DOUBLE ROLLER

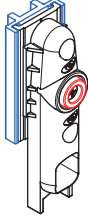
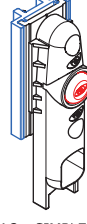
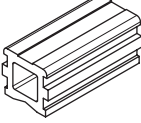

ET 240 421.00
KIT




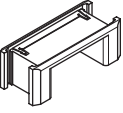
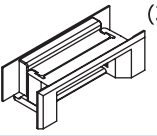
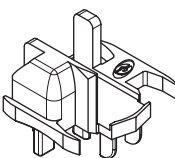
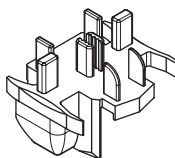
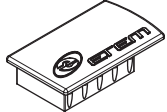
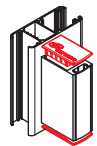

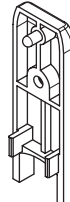



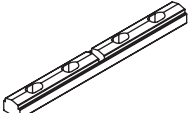
ΑΠΟΣΤΑΤΗΣ ΣΤΑΘΕΡΟΥ ΦΥΛΛΟΥ

SPACER FOR FIXED SASH

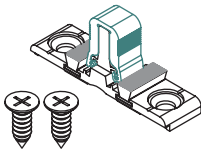
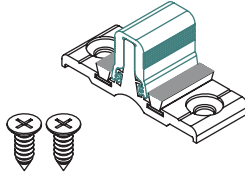
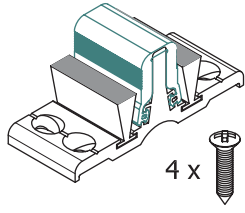
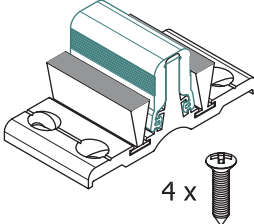
ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ - SHOCK ABSORBER

<p>ΕΤ 074 687.00 ΚΙΤ ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ KIT ADJUSTABLE</p> <p>ΕΤ 074 686.00 ΚΙΤ ΑΠΛΟ - KIT SIMPLE</p>	<p>ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟ - ADJUSTABLE</p>  <p>ΑΠΛΟ - SIMPLE</p> 	<p>ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΠΛΑΣΤΙΚΟ</p> <p>PLASTIC STOPPER</p>
<p>ΕΤ 074 642.00</p>	 	<p>ΑΜΟΡΤΙΣΕΡ ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΣΙΤΑΣ ΓΙΑ</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-1200 • E-19 • E-22 <p>EPDM STOPPER FOR INSECT SCREEN</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-1200 • E-19 • E-22

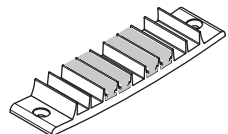
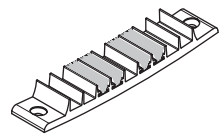
ΠΛΑΣΤΙΚΕΣ ΤΑΠΕΣ - PLASTIC PLUGS

<p>ΕΤ 074 656.00</p>		<p>ΤΑΠΑ ΓΙΑ ΤΟΝ ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟ ΟΔΗΓΟ E-19602</p> <p>PLASTIC CAP FOR STAINLESS STEEL RAIL E-19602</p>
<p>ΕΤ 074 637.00 (1)</p> <p>ΕΤ 074 691.00 (2)</p>	 (1)  (2)	<p>ΤΑΠΑ ΝΕΡΟΧΥΤΗ</p> <p>PLASTIC DRAIN CAP</p>
<p>ΕΤ 074 684.00</p>	 	<p>ΤΑΠΑ ΜΠΙΝΙ E-52510, ΖΕΥΓΟΣ</p> <p>PAIR OF PLASTIC PLUGS FOR ADJOINING PROFILE E-52510, COUPLE</p>
<p>ΕΤ 074 677.00</p>	 	<p>ΠΛΑΣΤΙΚΗ ΤΑΠΑ ΔΙΑΤΟΜΗΣ E-22603</p> <p>PLASTIC PLUG FOR PROFILE E-22603</p>
<p>ΕΤ 074 666.00</p>	   E-52500	<p>ΤΑΠΑ ΓΑΝΤΖΟΥ - ΠΛΑΣΤΙΚΗ - ΙΣΙΑ</p> <p>PLASTIC PLUG FOR INTERLOCK</p>
<p>ΕΤ 074 671.00</p>	 	<p>ΤΑΠΑ ΟΠΗΣ ΒΙΔΑΣ</p> <p>PLASTIC PLUG FOR FIXING HOLE ON ADJOINING PROFILE</p>
<p>ΕΤ 074 688.00</p>		<p>ΠΛΑΣΤΙΚΟΣ ΑΠΟΣΤΑΤΗΣ ΑΝΤΙΚΡΥΣΜΑΟΣ</p> <p>PLASTIC SPACER FOR STRIKER</p>

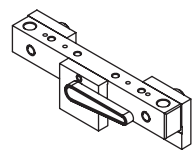
ΣΤΟΠ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ - ALUMINIUM STOPPER

<p>ET 240609.01 ΛΕΥΚΟ - WHITE</p> <p>ET 240609.02 ΜΑΥΡΟ - BLACK</p>	 <p>E-52101 E-52111 E-52102 E-52112 E-52103 E-52113 E-52104 E-52114 E-52105 E-52115</p>	<p>ΣΤΟΠ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ</p> <p>STOPPER ALUMINIUM</p>
<p>ET 240 615.01 ΛΕΥΚΟ - WHITE</p> <p>ET 240 615.02 ΜΑΥΡΟ - BLACK</p>	 <p>E-52104 E-52114</p>	<p>ΣΤΟΠ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ 22 mm</p> <p>STOPPER ALUMINIUM 22 mm</p>
<p>ET 240 613.01 ΛΕΥΚΟ - WHITE</p> <p>ET 240 613.02 ΜΑΥΡΟ - BLACK</p>	 <p>4 x E-52103 E-52113 E-52104 E-52114 E-52105 E-52115</p>	<p>ΣΤΟΠ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ 25 mm</p> <p>STOPPER ALUMINIUM 25 mm</p>
<p>ET 240 614.01 ΛΕΥΚΟ - WHITE</p> <p>ET 240 614.02 ΜΑΥΡΟ - BLACK</p>	 <p>4 x E-52101 E-52111 E-52102 E-52112 E-52103 E-52113</p>	<p>ΣΤΟΠ ΑΛΟΥΜΙΝΙΟΥ 31.4 mm</p> <p>STOPPER ALUMINIUM 31.4 mm</p>

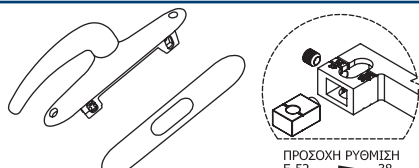
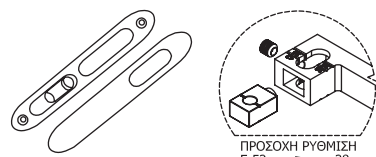
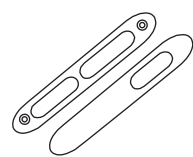
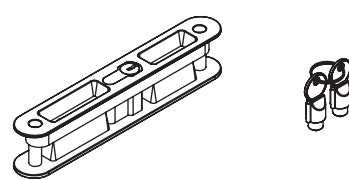
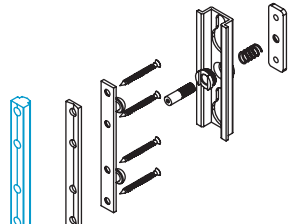
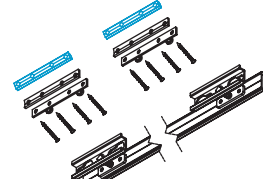
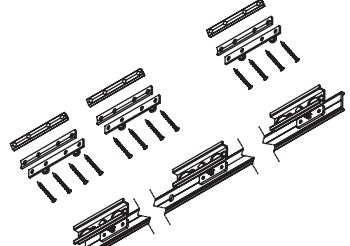
ΒΟΥΡΤΣΑ - BRUSH

<p>ET 240 803.00 ΜΑΥΡΗ - BLACK</p>	 <p>E-52101 E-52111 E-52102 E-52112 E-52103 E-52113</p>	<p>ΒΟΥΡΤΣΑ ΕΠΑΛΛΗΛΟΥ 31 mm</p> <p>EPDM BRUSH 31mm</p>
<p>ET 240 804.00 ΜΑΥΡΗ - BLACK</p>	 <p>E-52104 E-52114 E-52105 E-52115</p>	<p>ΒΟΥΡΤΣΑ ΧΩΝΕΥΤΟΥ 24.5mm</p> <p>EPDM BRUSH 24.5mm</p>

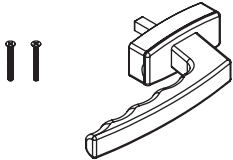
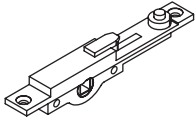
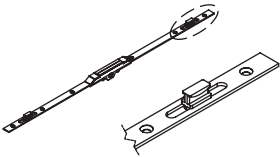
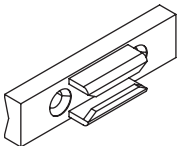
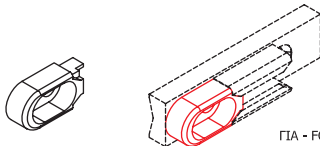
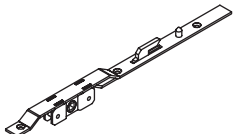
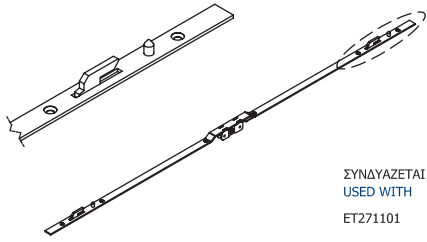


ΚΑΛΙΜΠΡΕΣ - CALIPERS

ET 240 176.00		<p>ΚΑΛΙΜΠΡΑ ΑΝΤΙΚΡΥΣΜΑΤΟΣ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ</p> <p>JIG FOR STRIKER</p>
---------------	---	---

ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΣΥΡΟΜΕΝΟΥ - LOCK FOR SLIDING SYSTEM

<p>ET 240 105.01 ΛΕΥΚΗ - WHITE</p> <p>ET 240 105.02 ΜΑΥΡΗ - BLACK</p>	 <p>ΠΡΟΣΟΧΗ ΡΥΘΜΙΣΗ E-52 → 38</p>	<p>ΣΠΑΝΙΟΛΕΤΑ ΣΥΡΟΜΕΝΩΝ ETEM</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19 • E-22 <p>ETEM SLIDING DOOR LOCK WITH HANDLE</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19 • E-22
<p>ET 240 106.01 ΛΕΥΚΗ - WHITE</p> <p>ET 240 106.02 ΜΑΥΡΗ - BLACK</p>	 <p>ΠΡΟΣΟΧΗ ΡΥΘΜΙΣΗ E-52 → 38</p>	<p>ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΧΩΝΕΥΤΗ ΣΥΡΟΜΕΝΩΝ ETEM</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19 • E-22 <p>ETEM SLIDING DOOR LOCK</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19 • E-22
<p>ET 240 107.01 ΛΕΥΚΗ - WHITE</p> <p>ET 240 107.02 ΜΑΥΡΗ - BLACK</p>		<p>ΧΟΥΦΤΑ ΣΥΡΟΜΕΝΩΝ ETEM</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19 • E-22 <p>ETEM SLIDING DOOR HANDLE</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19 • E-22
<p>ET 240 110.01 ΛΕΥΚΗ - WHITE</p> <p>ET 240 110.02 ΜΑΥΡΗ - BLACK</p>		<p>ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΧΩΝΕΥΤΗ ΣΥΡΟΜΕΝΩΝ ETEM ΜΕ ΑΦΑΛΟ</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19 • E-22 <p>ETEM SLIDING DOOR WITH CYLINDER LOCK</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19 • E-22
ET 240 157.00		<p>ΚΙΤ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΣΥΡΟΜΕΝΟΥ ΓΙΑ E-52</p> <p>KIT FOR SLIDING DOOR LOCK FOR E-52</p>
ET 240 179.00		<p>ΝΤΙΖΑ ΣΥΡΟΜΕΝΟΥ ΠΑΡΑΘΥΡΟΥ ΜΕ ΚΙΤ 650 mm ΓΙΑ E-52</p> <p>CONNECTING ROD WITH KIT 650 mm FOR SLIDING WINDOW, E-52</p>
ET 240 180.00		<p>ΝΤΙΖΑ ΣΥΡΟΜΕΝΗΣ ΠΟΡΤΑΣ ΜΕ ΚΙΤ 1400 mm ΓΙΑ E-52</p> <p>CONNECTING ROD WITH KIT 1400 mm FOR SLIDING DOOR, E-52</p>

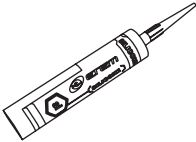




ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΣΥΡΟΜΕΝΟΥ - LOCK FOR SLIDING SYSTEM

<p>ET 271 101.01 ΛΕΥΚΗ - WHITE</p> <p>ET 271 101.11 ΑΣΗΜΙ - SILVER</p>	 <p>ΣΥΝΔΥΑΖΕΤΑΙ ΜΕ USED WITH</p> <p>GU250541.00 GU250538.00 ET275101.00 ET275102.00</p> <p>ΓΙΑ ΟΜΕ / USED ALSO IN E-19 E-19</p>	<p>ΧΕΙΡΟΛΑΒΗ HOPPE SECUSTIK ΜΕ ΒΙΔΕΣ</p> <p>HANDLE HOPPE SECUSTIK WITH SCREWS</p>
<p>GU 250 541.00</p>	 <p>ΣΥΝΔΥΑΖΕΤΑΙ ΜΕ USED WITH</p> <p>ET271101</p> <p>ΓΙΑ ΟΜΕ / USED ALSO IN E-19 E-19</p>	<p>ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΕΝΟΣ ΣΗΜΕΙΟΥ IN LINE, ΓΙΑ</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19202, E-19204, E-19205 • E-22200, E-22201, E-22203, E-22204, E-22209 <p>LOCK WITH 1 LOCKING POINT IN LINE, FOR</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19202, E-19204, E-19205 • E-22200, E-22201, E-22203, E-22204, E-22209
<p>GU 250 538.00</p>	 <p>ΣΥΝΔΥΑΖΕΤΑΙ ΜΕ USED WITH</p> <p>ET271101.00</p> <p>ΓΙΑ ΟΜΕ / USED ALSO IN E-19 E-19</p>	<p>ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ 2 ΣΗΜΕΙΩΝ IN LINE, ΓΙΑ ΠΟΡΤΑ > 1600 mm</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19202, E-19204, E-19205 • E-22200, E-22201, E-22203, E-22204, E-22209 <p>LOCK WITH 2 LOCKING POINTS IN LINE, FOR DOOR > 1600 mm</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19202, E-19204, E-19205 • E-22200, E-22201, E-22203, E-22204, E-22209
<p>GU 250 537.00</p>	 <p>ΓΙΑ - FOR GU250538.00 GU250541.00</p> <p>ΓΙΑ ΟΜΕ / USED ALSO IN E-19 E-19</p>	<p>ΑΝΤΙΚΡΥΣΜΑ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ IN LINE, ΓΙΑ</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19202, E-19204, E-19205 • E-22200, E-22201, E-22203, E-22204, E-22209 <p>STRIKER IN LINE, FOR</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19202, E-19204, E-19205 • E-22200, E-22201, E-22203, E-22204, E-22209
<p>GU 250 536.00</p>	 <p>ΓΙΑ - FOR GU250537.00</p> <p>ΓΙΑ ΟΜΕ / USED ALSO IN E-19 E-19</p>	<p>ΠΛΑΚΑΚΙ "ANTILIFT" IN LINE</p> <p>"ANTILIFT" IN LINE</p>
<p>ET 275 101.00</p>	 <p>ΣΥΝΔΥΑΖΕΤΑΙ ΜΕ USED WITH</p> <p>ET271101</p>	<p>ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ ΕΝΟΣ ΣΗΜΕΙΟΥ CS PORTAL</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19202, E-19204, E-19205 • E-22200, E-22201, E-22203, E-22204, E-22209 <p>LOCK WITH 1 LOCKING POINT CS PORTAL</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19202, E-19204, E-19205 • E-22200, E-22201, E-22203, E-22204, E-22209
<p>ET 275 102.00</p>	 <p>ΣΥΝΔΥΑΖΕΤΑΙ ΜΕ USED WITH</p> <p>ET271101</p>	<p>ΚΛΕΙΔΑΡΙΑ 2 ΣΗΜΕΙΩΝ CS PORTAL ΓΙΑ ΠΟΡΤΑ > 1600 mm</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19202, E-19204, E-19205 • E-22200, E-22201, E-22203, E-22204, E-22209 <p>LOCK WITH 2 LOCKING POINTS CS PORTAL FOR DOOR > 1600 mm</p> <ul style="list-style-type: none"> • E-19202, E-19204, E-19205 • E-22200, E-22201, E-22203, E-22204, E-22209
<p>ET 275 111.00</p>	 <p>ΓΙΑ - FOR ET275101.00 ET275102.00</p>	<p>ΑΝΤΙΚΡΥΣΜΑ ΚΛΕΙΔΑΡΙΑΣ CS PORTAL</p> <p>STRIKER CS PORTAL</p>
<p>ET 275 112.00</p>	 <p>ΓΙΑ - FOR ET275111.00</p>	<p>ΠΛΑΣΤΙΚΕΣ ΠΡΟΣΘΗΚΕΣ CS PORTAL</p> <p>PLASTIC SPACER CS PORTAL</p>

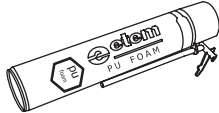

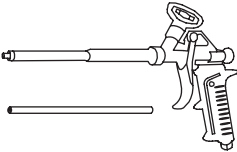

GU - IN LINE

SIEGENIA - CS PORTAL

ΑΥΤΟΔΙΟΓΚΟΥΜΕΝΗ ΤΑΙΝΙΑ, ΣΙΛΙΚΟΝΗ, ΣΤΟΚΟΣ - SELF EXPANDING TAPE, SILICON, ACRYLIC PUTTY

<p>ET 138 001.00 ΔΙΑΦΑΝΗ - COLOURLES</p> <p>ET 138 001.01 ΛΕΥΚΗ - WHITE</p> <p>ET 138 001.02 ΜΑΥΡΗ - BLACK</p> <p>ET 138 001.03 ΚΑΦΕ - BROWN</p> <p>ET 138 001.04 ΓΚΡΙ - GREY</p>		<p>ΣΙΛΙΚΟΝΗ ΓΕΝ. ΧΡΗΣΕΩΣ 280ml</p> <p>SILICON FOR GENERAL USE 280ml</p>
<p>ET 138 000.01 ΛΕΥΚΗ - WHITE</p>		<p>ΣΤΟΚΟΣ ΑΚΡΥΛΙΚΟΣ 280 ml</p> <p>ACRYLIC PUTTY 280 ml</p>
<p>ET 138 004.00</p>		<p>ΕΝΙΣΧΥΜΕΝΗ ΚΟΛΛΑ ΓΩΝΙΑΣΤΡΑΣ ΕΝΟΣ ΣΥΣΤΑΤΙΚΟΥ ΓΡΗΓΟΡΟΥ ΒΟΥΛΚΑΝΙΣΜΟΥ 290 ml</p> <p>ONE PART ADHESIVE (FOR CRIMPING MACHINE) WITH A RAPID VULCANISATION 290 ml</p>
<p>ET 138 005.00</p>		<p>ΣΤΕΓΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΟ ΥΨΗΛΩΝ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ 310 ml</p> <p>HIGH PERFORMANCE SEALANT 310 ml</p>
<p>ET 133 002.00</p>		<p>ΑΥΤΟΚΟΛΗΤΗ ΑΥΤΟΔΙΟΓΚΟΥΜΕΝΗ ΤΑΙΝΙΑ 'SUPERSEAL 80' ΓΙΑ ΥΓΡΟ-ΗΧΟΜΟΝΩΣΗ (4/ 20x20)</p> <p>SELF-ADHESIVE, SELF-EXPAND TAPE 'SUPERSEAL 80' FOR WATERTIGHTNESS AND SOUND ISOLATION (4 / 20x20)</p>

ΠΙΣΤΟΛΙ & ΑΦΡΟΣ ΠΟΛΥΟΥΡΕΘΑΝΗΣ, ΕΠΟΞΙΚΗ ΚΟΛΛΑ, ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΑ - P.U FOAM GUN - CLEANER, EPOXY RESIN

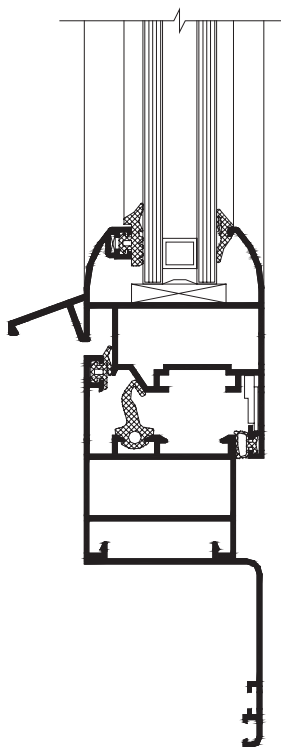
<p>ET 136 651.00</p>		<p>ΑΦΡΟΣ ΠΟΛΥΟΥΡΕΘΑΝΗΣ ΧΕΙΡΟΣ 750 ml</p> <p>P.U FOAM 750 ml</p>
<p>ET 136 652.00</p>		<p>ΑΦΡΟΣ ΠΟΛΥΟΥΡΕΘΑΝΗΣ ΠΙΣΤΟΛΙΟΥ 750 ml</p> <p>P.U GUNFOAM (mousse pistolable) 750 ml</p>
<p>ET 160 100.00</p>		<p>ΠΙΣΤΟΛΙ ΑΦΡΟΥ ΠΟΛΥΟΥΡΕΘΑΝΗΣ</p> <p>P.U FOAM GUN</p>
<p>ET 142 001.00</p>		<p>ΚΑΘΑΡΙΣΤΙΚΟ ΠΙΣΤΟΛΙΟΥ ΑΦΡΟΥ ΠΟΛΥΟΥΡΕΘΑΝΗΣ</p> <p>CLEANER FOR P.U FOAM GUN</p>

ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΑ OPENING



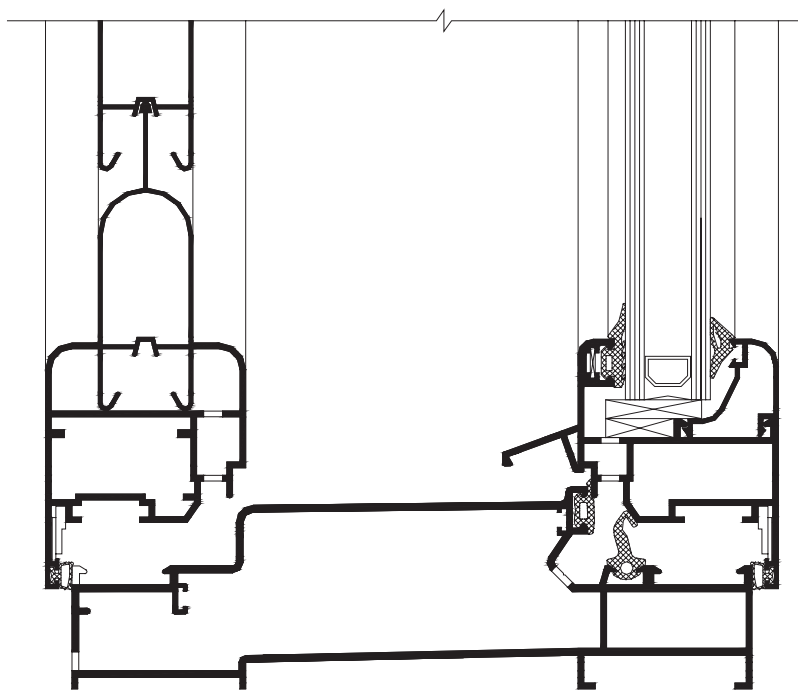
E-1000

ΑΛΚΥΟΝΗ
ALCYONE



E-2300

ΑΝΔΡΟΜΕΔΑ
ANDROMEDA

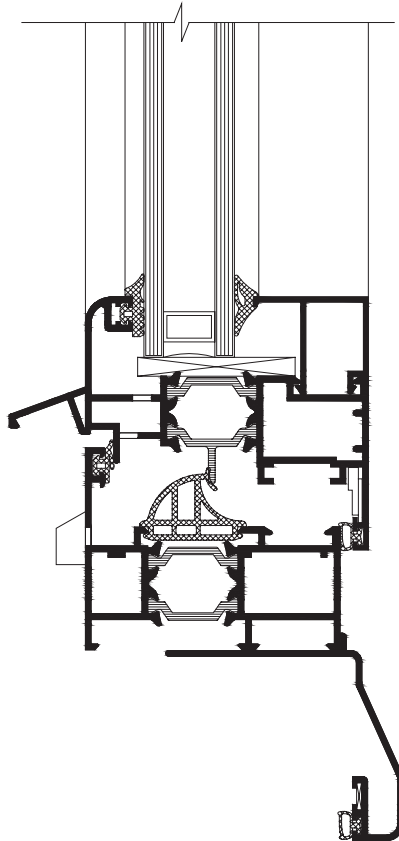


**ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΑ
OPENING**



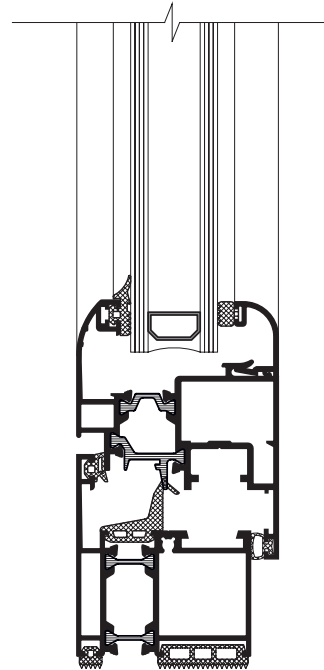
E-2004

**ΩΚΕΑΝΙΣ
OCEANIS**



E-38

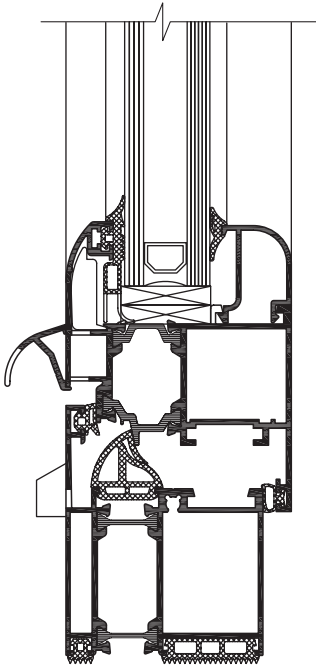
EASY



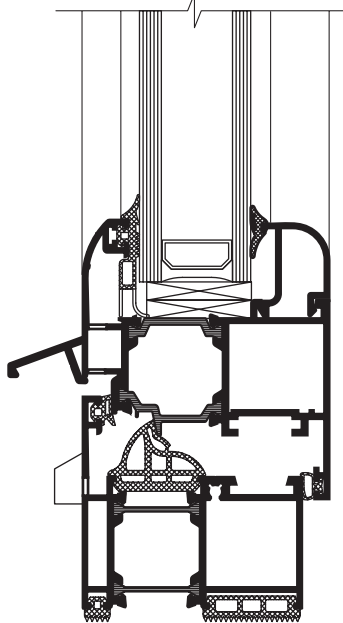
**ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΑ
OPENING**



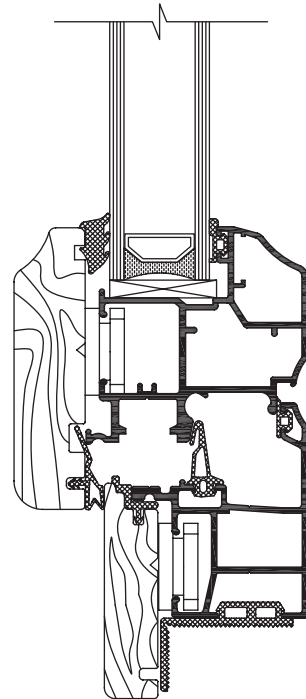
E-40
ΕΣΤΙΑ
ΕΣΤΙΑ



E-45
ΝΙΟΒΗ
ΝΙΟΒΕ



E-48
ΜΙΑ
ΜΙΑ

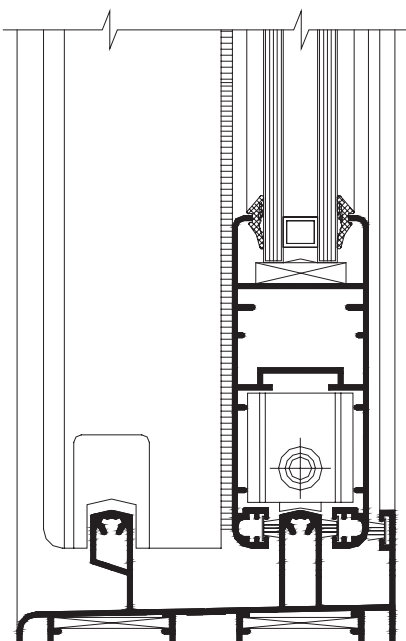


ΣΥΡΟΜΕΝΑ
SLIDING



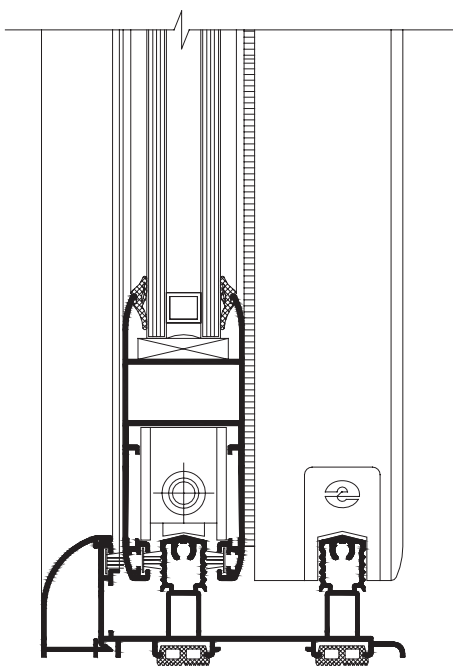
E-1200

ΑΚΤΙΣ
AKTIS



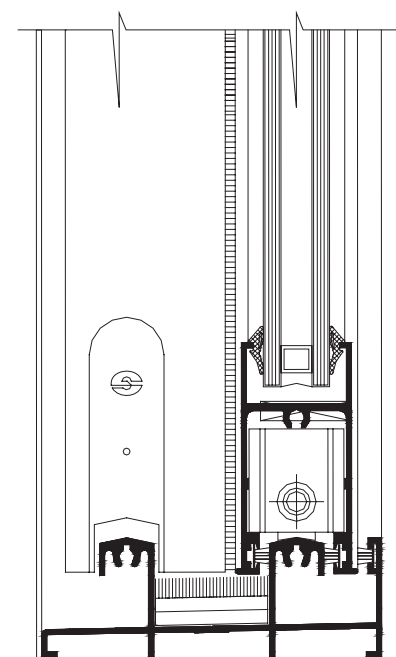
E-19

ΔΑΝΑΗ
DANAË



E-2200

ΑΡΤΕΜΙΣ
ARTEMIS



ΣΥΡΟΜΕΝΑ
SLIDING



E-22

ΑΡΤΕΜΙΣ
ARTEMIS



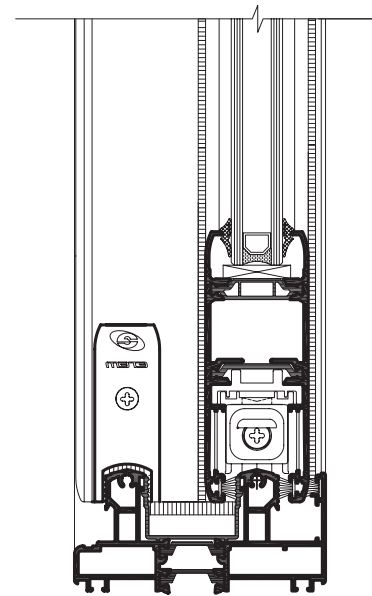
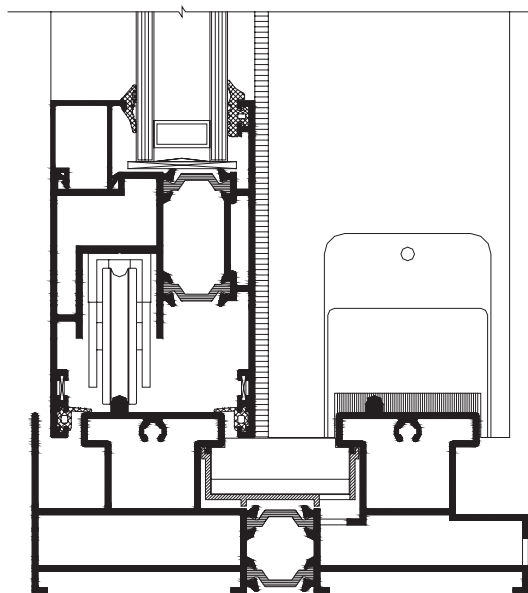
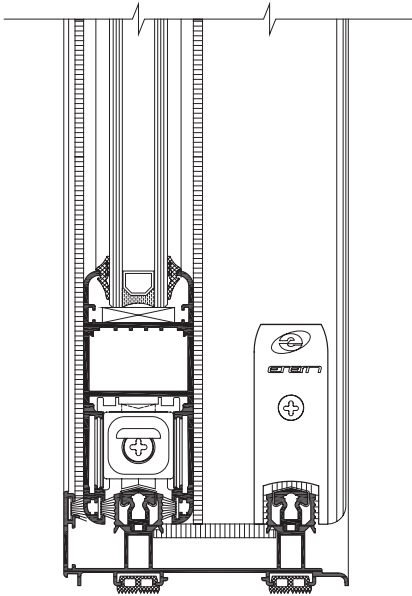
Θ-3000

ΚΑΣΣΙΟΠΕΙΑ
CASSIOPEA



E-52

ΚΑΛΥΨΩ
CALYPSO

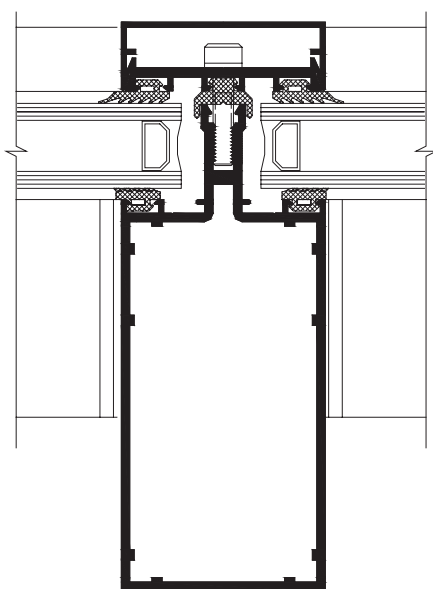


ΥΑΛΟΠΕΤΑΣΜΑΤΑ FAÇADES



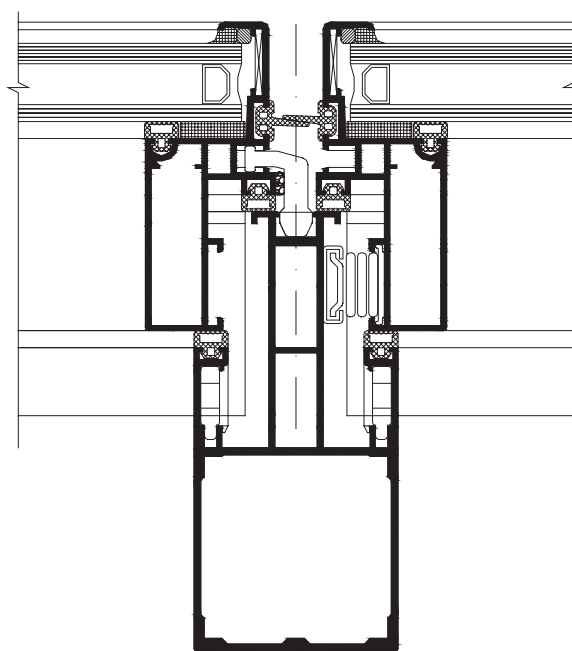
E-6400

ΓΑΙΑ
GAIA



E-8000

ΥΠΕΡΙΩΝ
HYPERION

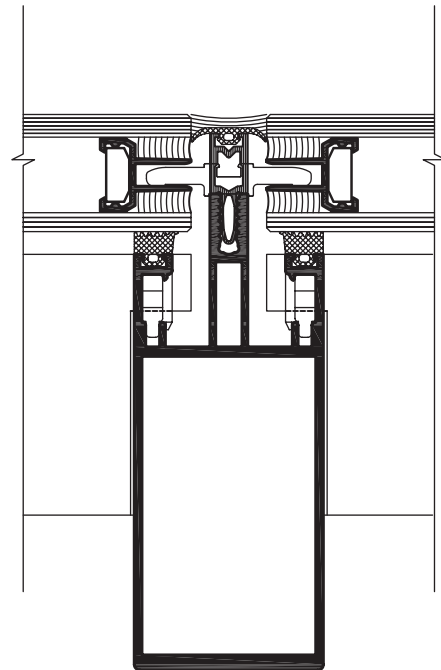
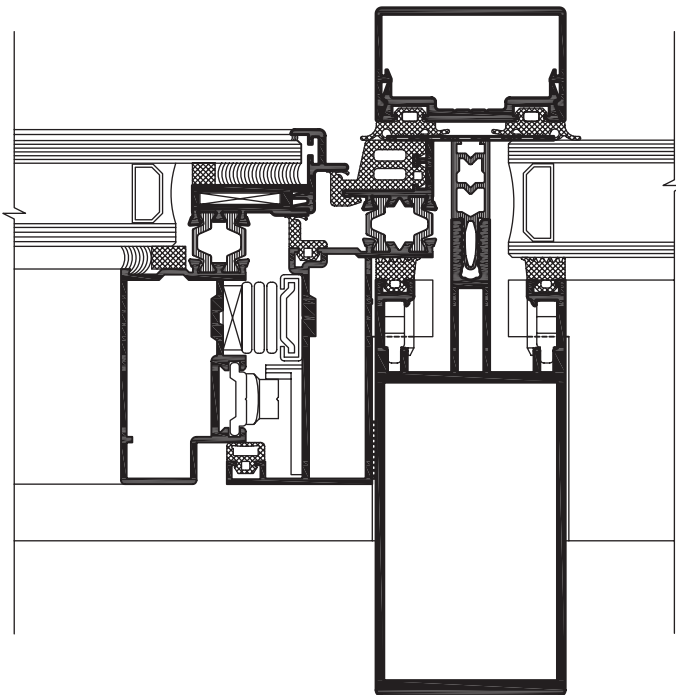


ΥΑΛΟΠΕΤΑΣΜΑΤΑ FAÇADES



E-85

TITAN
TITAN



ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ
ΕΣΩΤΕΡΙΚΩΝ ΧΩΡΩΝ
INTERIOR SYSTEMS

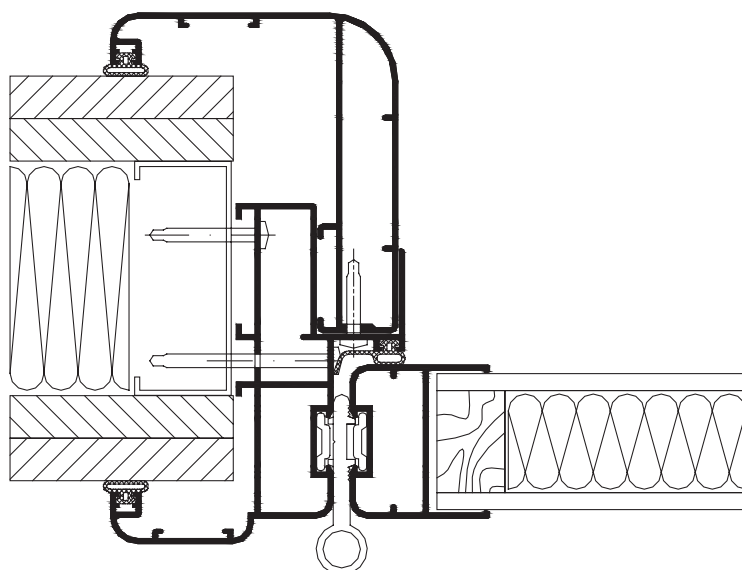
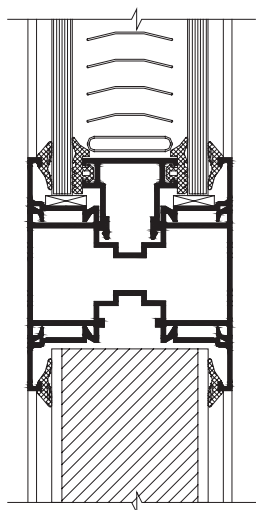


E-1300

ΠΡΩΤΕΥΣ
PROTEUS

E-6300

ΕΥΑ
EVA

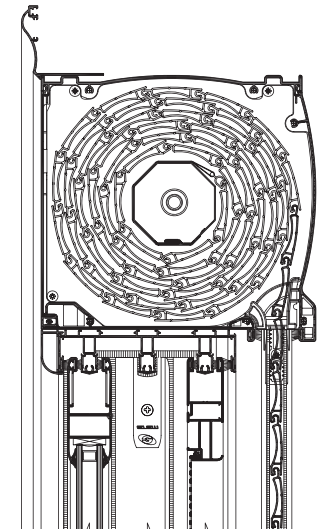


ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΡΟΛΩΝ ROLER SHUTTERS

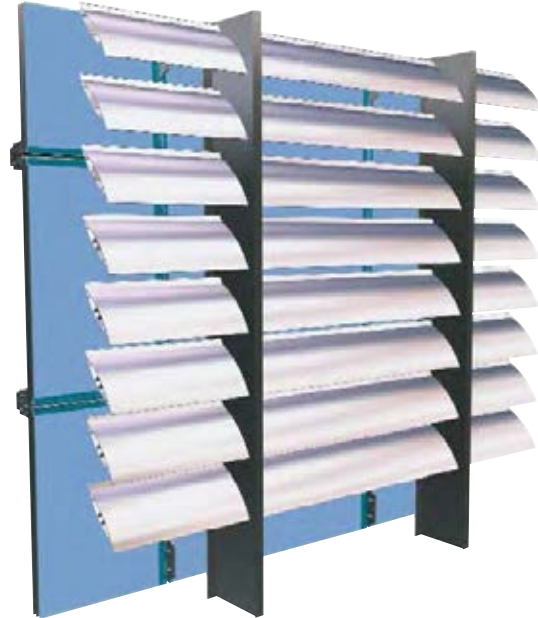


E-55

ΘΕΤΙΣ
THETIS

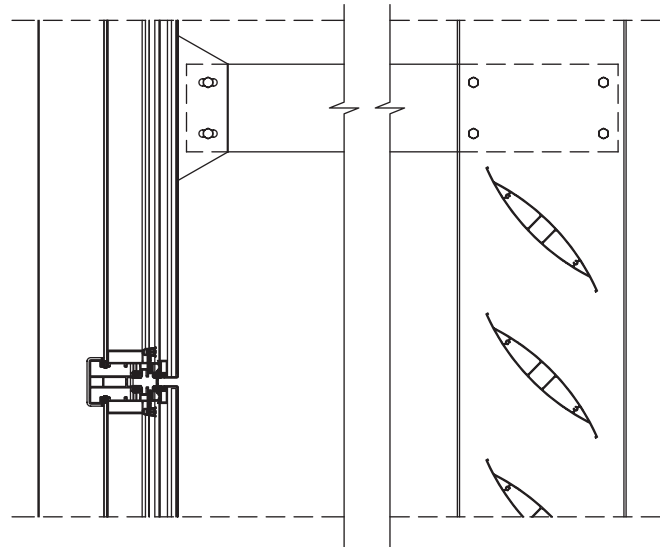


ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΣΚΙΑΔΙΩΝ LOUVERS



E-66

ΑΥΡΑ
AVRA



ΠΑΡΑΚΑΛΟΥΜΕ ΟΠΩΣ ΑΠΟΣΤΕΙΛΕΤΕ ΤΥΧΟΝ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ Ή ΥΠΟΔΕΙΞΕΙΣ ΣΑΣ ΣΥΜΠΛΗΡΩΝΟΝΤΑΣ ΤΗ ΣΕΛΙΔΑ ΚΑΙ ΣΤΕΛΝΟΝΤΑΣ ΤΗΝ ΜΕ ΦΑΞ ΣΤΟ 210 48 98 500

ΠΡΟΣ > ΤΜΗΜΑ ΕΞΥΠΗΡΕΤΗΣΗΣ ΠΕΛΑΤΩΝ

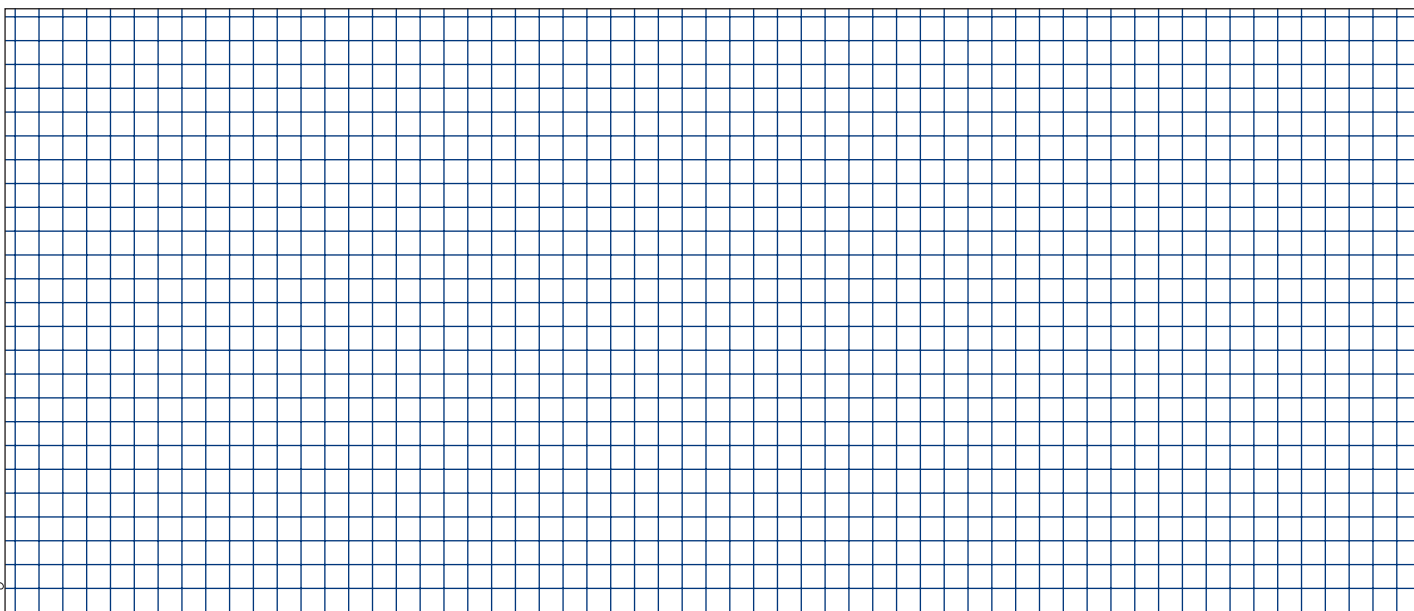
ΑΠΟ > ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ _____

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ _____

ΤΗΛΕΦΩΝΟ _____

FAX > 210 48 98 500

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ





A series of horizontal lines for taking notes, spanning the width of the page.



Lined area for notes with horizontal ruling lines.



A series of horizontal lines for taking notes, with a vertical line on the right side of each line to form a columnar structure.



A series of horizontal lines for taking notes, consisting of 25 evenly spaced lines across the page.



A series of horizontal lines for taking notes, starting from the top of the page and extending down to just above the footer.